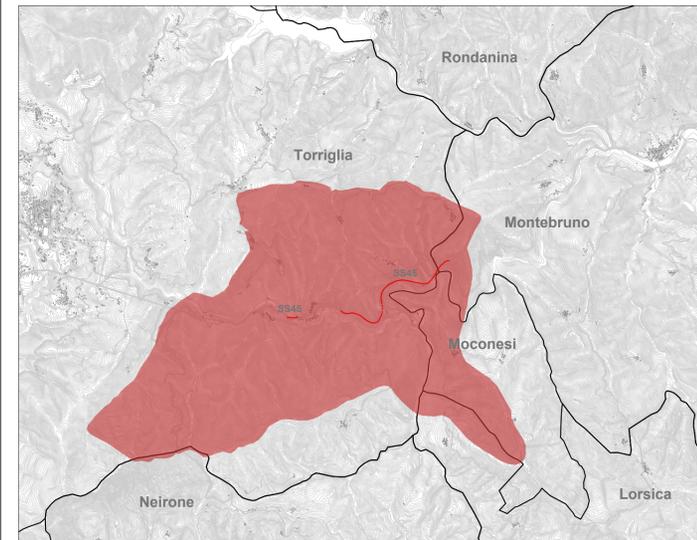


Individuazione contesto su ortofoto

ELEMENTI DI STUTTURA DEL PAESAGGIO

Azioni determinate dall'intervento dell'uomo



Database cartografico - Regione Liguria

LEGENDA

-  Fiume Trebbia
-  Strada SS45 - stato di fatto
-  Strada SS45 - stato di progetto
-  Centri abitati pertinenti all'area di progetto
-  Limite del bacino generato dai caratteri orografici del contesto
-  Limite termine lotto
-  Bacino di contesto generato dai caratteri orografici



ELEMENTI DI STRUTTURA



INDIVIDUAZIONE DEGLI ELEMENTI E CRITICITÀ

Reticolo idrografico superficiale:
Elemento fondamentale dell'ambito di studio è il fiume Trebbia che ha scavato l'omonima valle. Le sue acque hanno un'elevata qualità ecologica, a causa della totale assenza di attività antropiche e della breve distanza dalla sorgente. L'intervento in oggetto interferisce il reticolo in più punti attraverso la realizzazione di viadotti: più precisamente interferisce il fiume Trebbia, nel punto visibile in foto, e in corrispondenza di quattro affluenti del fiume, i quali nella maggior parte dei casi si ingrossano in occasione di intense precipitazioni. Le operazioni di canterizzazione possono arrecare intorbidimento e inquinamento delle acque con ripercussioni che possono percepirsi nei tratti più a valle.

Sistema insediativo:
Esclusi i due maggiori centri abitati, Torriglia e Montebruno, che sono direttamente attraversati dalla SS 45, gli insediamenti urbani dell'ambito si sviluppano lungo la mezzacosta nei versanti esposti a sud e quindi a monte rispetto al nastro infrastrutturale. Questi insediamenti rurali sono costituiti da edifici con evidenti elementi di degrado. Questa condizione di degrado è accentuata dall'abbandono dei centri rurali a favore del capoluogo regionale.

Orografia:
La valle, scavata dal corso meandriforme del fiume Trebbia, ha una conformazione a "V", tipica delle aree vallive di montagna, con versanti ripidi che non facilitano spostamenti, collegamenti, insediamenti e attività umane. Numerose sono anche le vallette trasversali alimentate da ri effimeri. Dove le pendenze e l'esposizione lo permettono, si sviluppano i centri abitati rurali tipici della valle. L'ambito è sensibile, ovvero in grado di assorbire limitate modificazioni alla sua conformazione attuale.

Rete viaria:
A causa della morfologia del territorio, la SS 45 ha un andamento ricco di curve e tornanti che ne diminuiscono la visibilità e causano difficoltà nella corretta lettura del tracciato e brusche riduzioni di velocità. L'intervento garantirà un complessivo miglioramento della fruibilità e della sicurezza del sistema rispetto all'infrastruttura attuale attraverso l'eliminazione di curve di piccolo raggio (tornanti).

Vegetazione:
È l'elemento principale che costituisce la percezione visiva e cromatica dell'ambito di studio. La componente vegetale è infatti ben sviluppata ed è in grado di garantire un buon assorbimento visuale del tracciato d'intervento. Nonostante l'apparente uniformità della matrice vegetazionale, si fa menzione che essa è il risultato di un continuo abbandono dei pascoli che ha fatto sì che la vegetazione si espandesse indisturbata e senza una gestione controllata.



Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 3594 Ing. Giuseppe Danilo Malgeri Ordine Ing. di Roma n. A34610 Geol. Serena Majetta Ordine Geologi del Lazio n. 928	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Fabio Quondam	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Giancarlo Luongo	
PROTOCOLLO	DATA

RELAZIONE PAESAGGISTICA

ELEMENTI DI STRUTTURA DEL PAESAGGIO		REVISIONE	SCALA:
CODICE PROGETTO	NOME FILE		
PROGETTO	TOOIAO0AMBCT08_A		
DPGE03	CODICE ELAB.		
D	TOOIAO0AMBCT08		
17/01			
C			
B			
A	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO