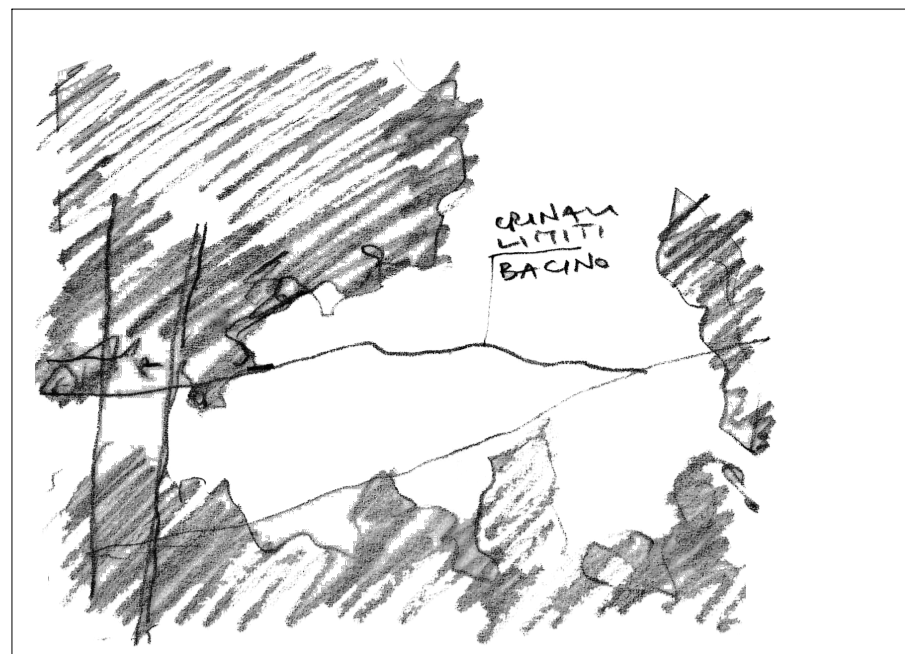
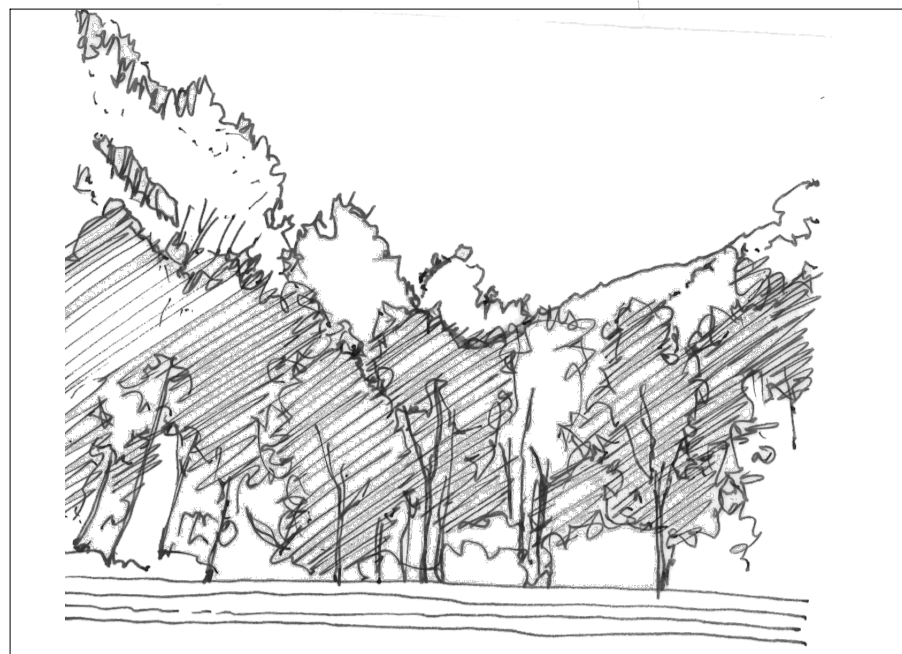




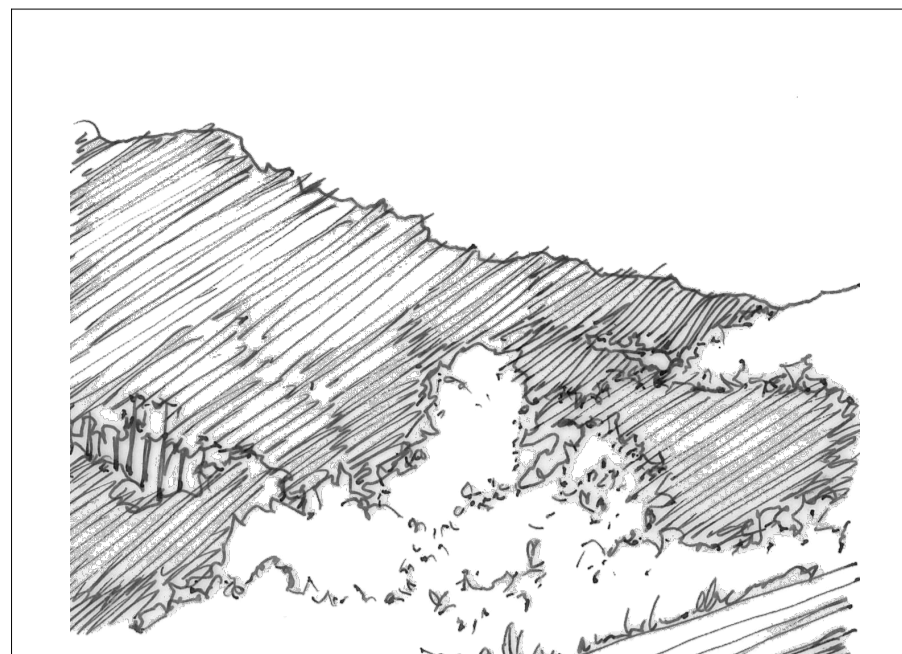
1.



3.



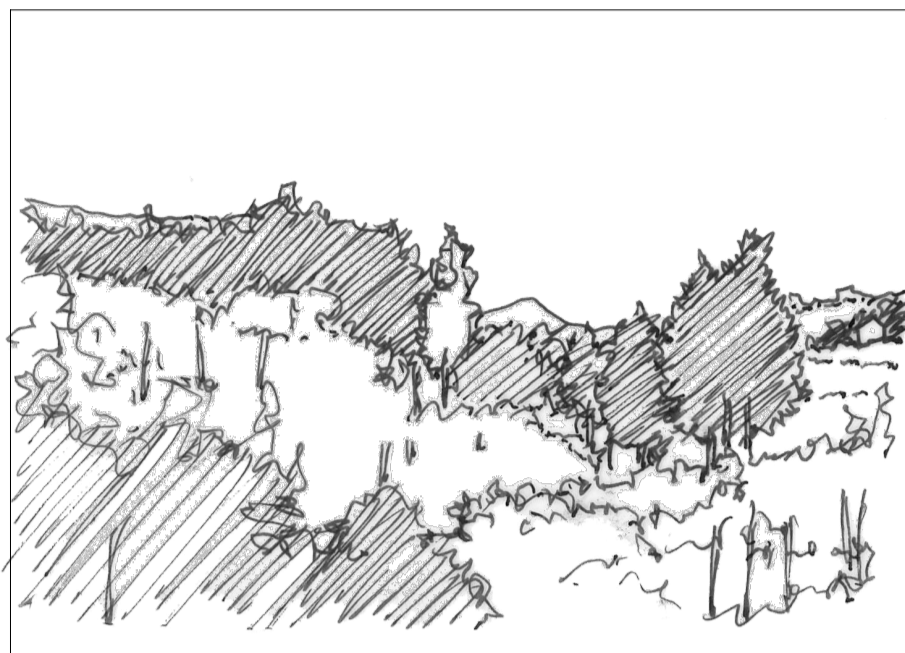
5.



7.



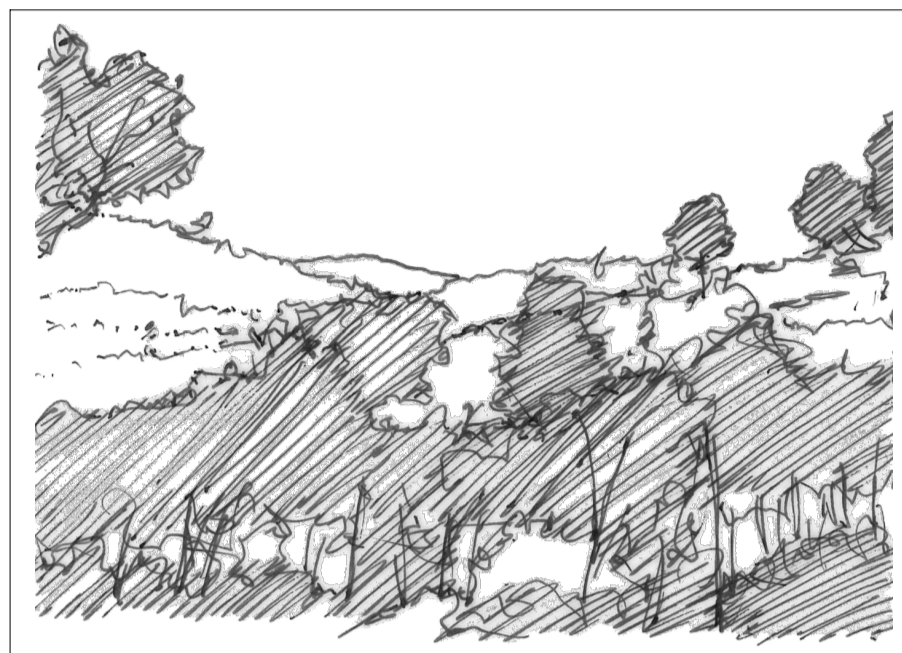
9.



2.



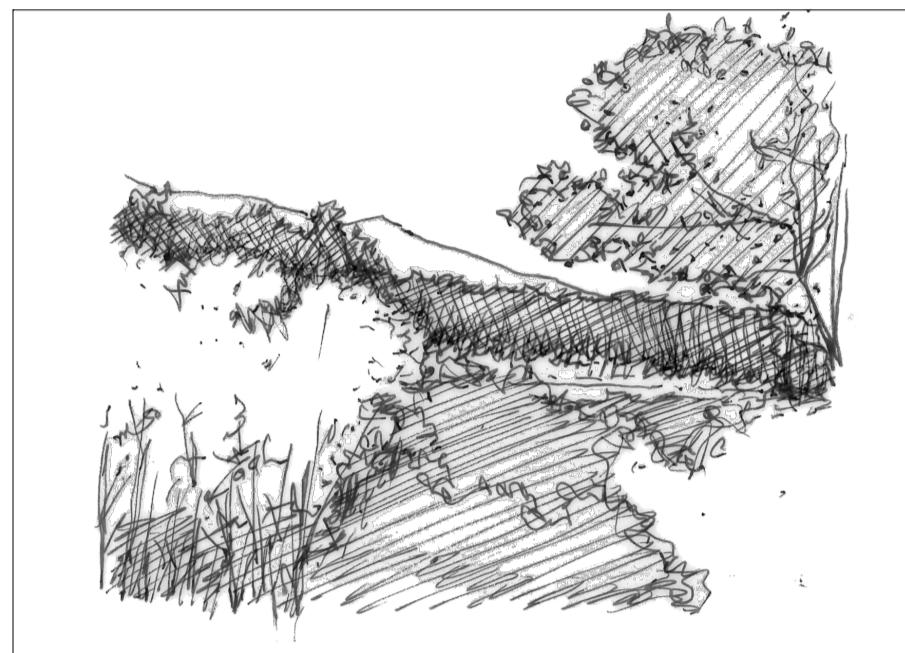
4.



6.

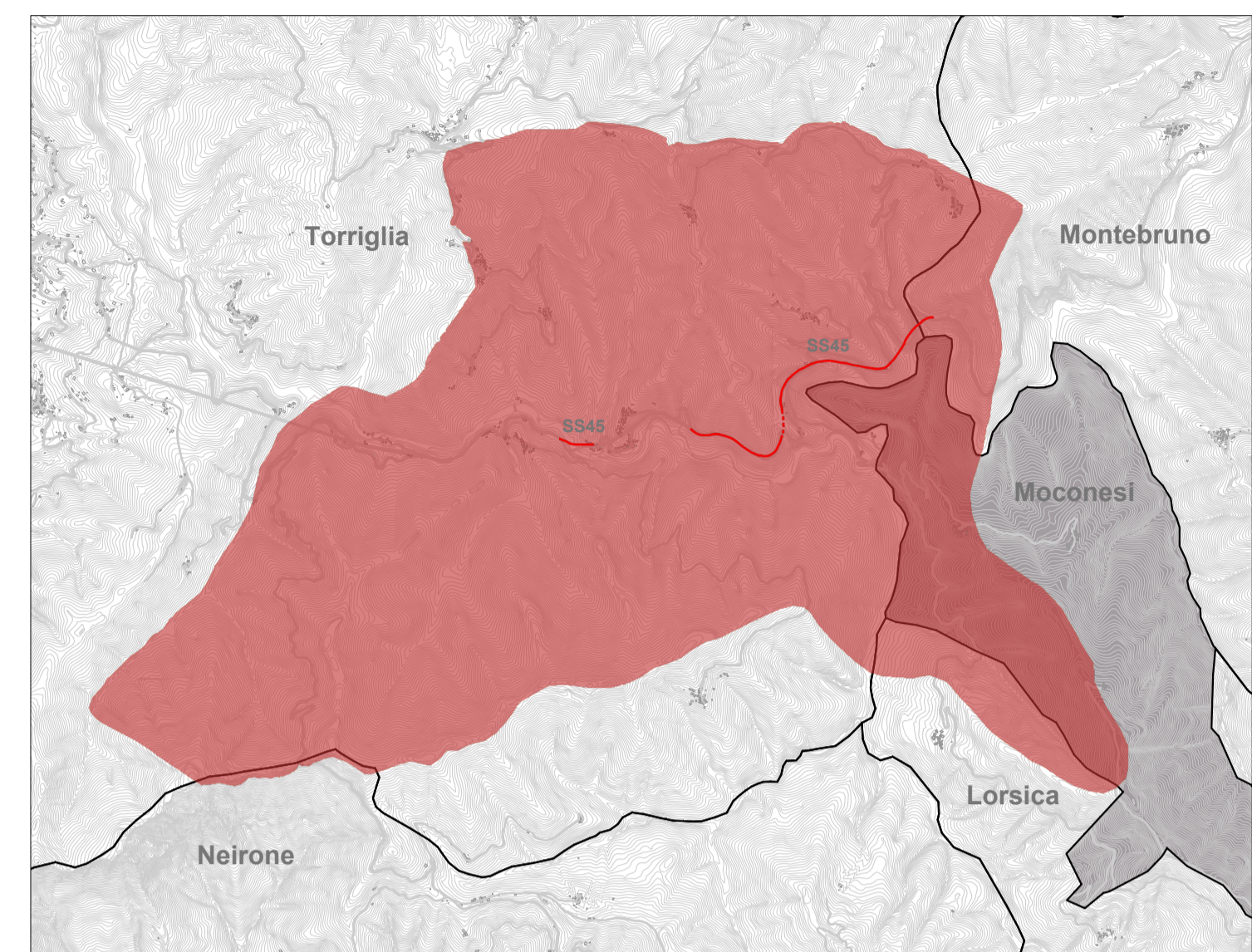


8.



10.

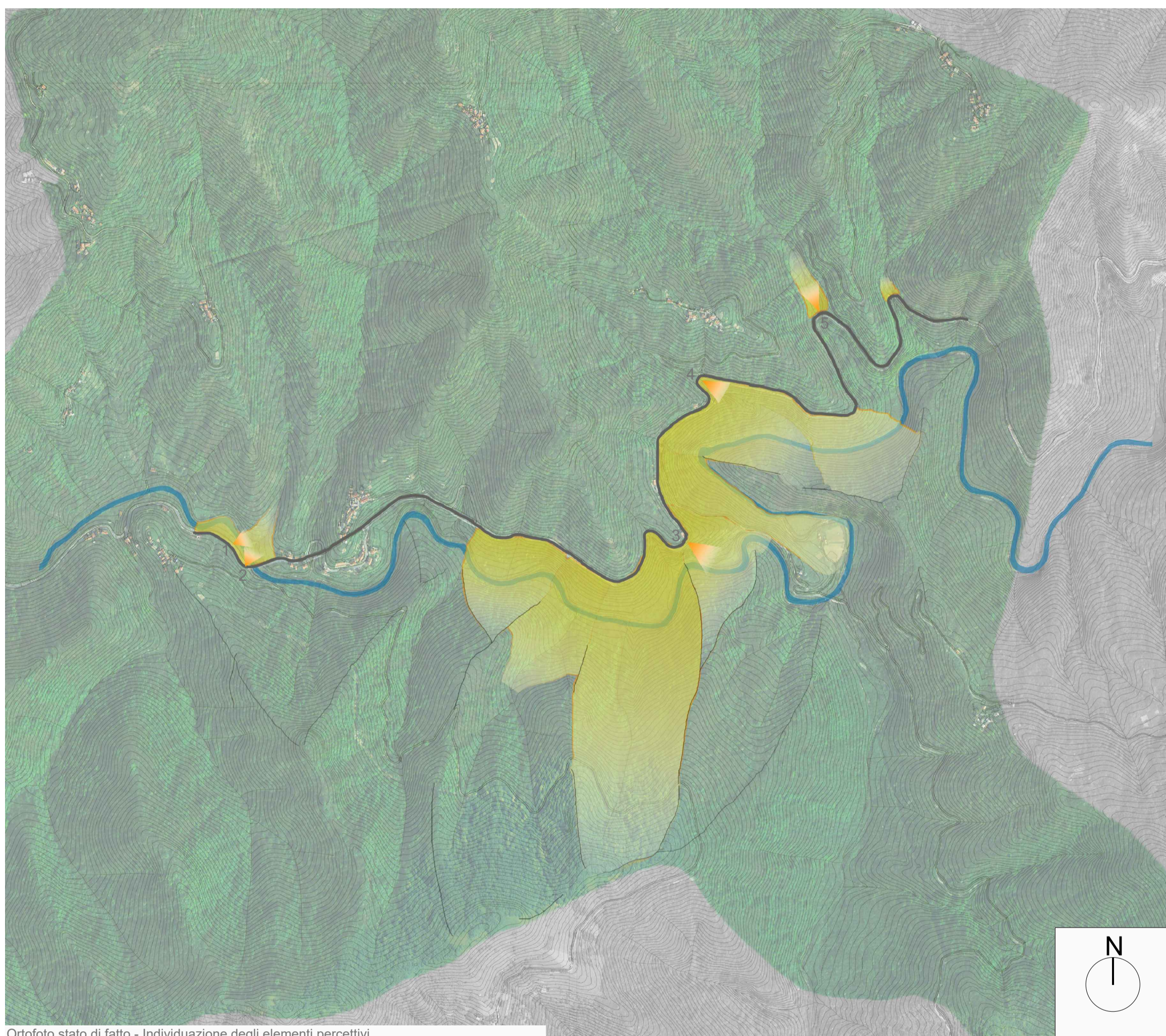
ANALISI PERCETTIVA DALL'INTERNO DELL'INFRASTRUTTURA



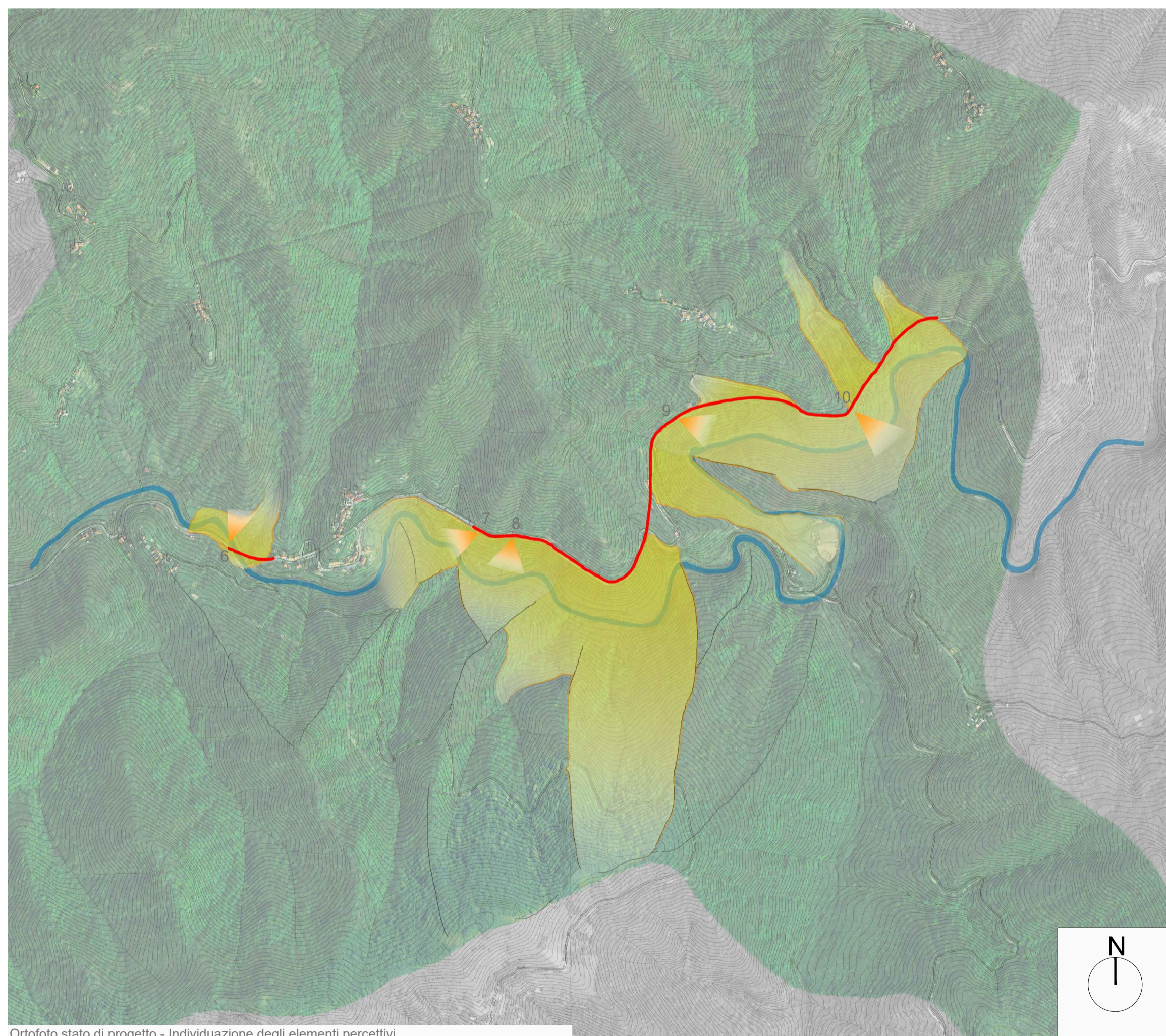
Keyplan - Database cartografico Regione Liguria

LEGENDA

- Itinerario 1 (SS45 - stato di fatto)
- Itinerario 2 (SS45 - stato di progetto)
- Bacini visivi
- Coni visivi
- Margini: individuati perlopiù nei crinali dell'area ambito di progetto



Ortotofo stato di fatto - Individuazione degli elementi percettivi



Ortotofo stato di progetto - Individuazione degli elementi percettivi

Bacini visivi
Si tratta del potenziale campo di intervisibilità o distretto visivo dell'intervento, così come definito dalla morfologia dell'opera e dal sistema dei margini e delle relazioni visive presenti. All'interno del bacino visivo o del contesto di riferimento si possono sviluppare le analisi in merito alla percezione dell'opera e le valutazioni dei possibili impatti. Considerate le caratteristiche morfologiche dell'area d'intervento e del contesto di riferimento, il bacino visivo si può suddividere in tre livelli:
- Il fondovalle, dove scorre il fiume Trebbia avvolto da vegetazione abbondante, poco visibile se non da accessi diretti.
- La SS 45, che è collocata circa una trentina di metri sopra il fondovalle lungo dei ripidi versanti, segue il corso del Trebbia ed è nascosta dalla vegetazione di latifoglie miste mesofile.
- I crinali solati in mezzacosta, dove si trovano alcuni nuclei abitati.

- La maggior parte di questi abitati, così come il tracciato della SS 45, si trovano sul versante nord della val Trebbia.
- Tutti e tre i livelli, a causa della morfologia assai stretta della valle, sono difficilmente visibili tra di loro. Si aggiunge anche una fitta vegetazione che "mitiga" l'intervisibilità dell'intervento da eventuali punti di vista.

Itinerari
Sono le linee lungo le quali si sviluppa la proiezione del contesto paesaggistico, i canali lungo i quali l'osservatore si muove abitualmente. Sono individuabili i seguenti itinerari:
- l'itinerario lungo la SS45, in particolare i tratti che verranno mantenuti per il necessario collegamento con la viabilità secondaria, come le strade che si dirigono a Donderi, Barbagelata e Costazza. Viceversa, diversi tratti di strada verranno eliminati attraverso interventi di riqualificazione paesaggistica che andranno a modificare l'intervisibilità del tracciato. Venendo meno la loro funzione infrastrutturale non saranno considerati come itinerari.
- itinerari secondari sono le strade locali che dalla statale si innescano per raggiungere le frazioni lungo costa, come la strada che devia verso Costafontana.
- assenza di itinerari turistici e degni di nota

Margini
I margini sono elementi lineari che definiscono e chiudono la visuale, funzionano come riferimenti laterali, sono i confini dei distretti o dei bacini visivi. I margini possono costituire barriere più o meno penetrabili che dividono una zona dall'altra, o possono costituire linee lungo le quali due zone sono messe in relazione l'una con l'altra. I margini si riferiscono prevalentemente a:
- Margini verdi relativi ai bordi delle aree boscate o siepi;
- Margini del costruito relativi ai bordi delle cortine edilizie;
- Margini costituiti da muretti perimetrali racchiudenti polarità insediative;
- Margini morfologici.
Date le caratteristiche orografiche dell'ambito di studio, i margini sono perlopiù di origine geomorfologica (crinali, versanti, insenature, valli, ecc.) ed arborea (matrice forestale).

Viste
Le viste costituiscono una selezione dei punti dai quali si godono particolari visuali e costituiscono il sistema della percezione statica all'interno del bacino di riferimento. Essi si trovano perlopiù lungo gli itinerari e sono selezionati, sia in ragione della qualità delle viste che in considerazione della potenziale intervisibilità dell'intervento. Una delle viste più importanti è quella dal Monte Antola (1597 m s.l.m.), da cui è possibile scorgere la val Trebbia, sullo sfondo oltre al Lago del Brugno, ma non il sito d'intervento, nascosto dai crinali montuosi.
Numerosi, seppur piccoli, sono i nuclei abitativi che si trovano sui crinali della val Trebbia, anche in posizioni panoramiche, quali Costazza, Donderi e Cassinetta. Gli abitati posti pressoché alla stessa quota del tracciato d'intervento avranno una maggiore visibilità sulla SS 45, in particolare i centri di Costafontana e Ponte Trebbia in corrispondenza del primo tratto.



Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO	DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE Analisi Ambientale - Paesaggio Carta della morfologia del paesaggio e della percezione visiva - Tav 2 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROC. N. PROC.	TOOIA36AMBCT04_A		A	varie
DPGE03 D 1701		CODICE ELAB. TOOIA36AMBCT04			
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO