

Ortofoto e database cartografico area ambito di progetto - scala 1:5000



1. Stato di fatto



1. Fotosimulazione stato di progetto



2. Stato di fatto



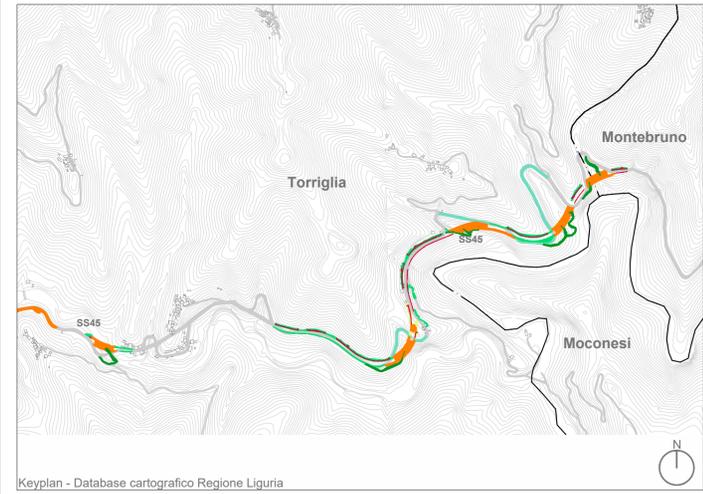
2. Fotosimulazione stato di progetto

LEGENDA

-  Fiume Trebbia
-  Strada di progetto
-  Ambito di intervento
-  Centri abitati

FOTOSIMULAZIONI

Caratteristiche del progetto
L'area di intervento si trova nell'alta Val Trebbia tra gli abitati di Torriglia e Montebruno. A causa della morfologia del territorio, la strada ha un andamento ricco di curve e tornanti, che comportano problemi di sicurezza legati alla carenza di visibilità in curva, ad una difficoltà nella corretta lettura del tracciato ed alla brusca riduzione di velocità necessaria per affrontare la suddetta successione di curve.
Il progetto ha lo scopo di tagliare il tracciato in determinati punti onde conseguire un miglioramento sensibile alla transitabilità del tratto interessato.
Gli obiettivi essenziali del tracciato sono:
- una nuova configurazione meno tortuosa e con una sezione trasversale maggiore
- il complessivo miglioramento della fruibilità e della sicurezza del sistema rispetto all'infrastruttura attuale attraverso l'eliminazione di curve di piccolo raggio che comportano disagi legati alla carenza di visibilità in curva, alla difficoltà nella corretta lettura del tracciato e alle brusche riduzioni di velocità necessarie per affrontare la suddetta successione di curve.
Dalle ortofoto si può osservare come il progetto modifica il nastro infrastrutturale sfruttando la realizzazione di opere d'arte quali viadotti e una galleria naturale.
Alcuni tratti di strada esistente vengono ripristinati attraverso interventi di ingegneria naturalistica, restituendo all'ambito di studio nuove porzioni di bosco (a latifoglie mesofile).



Keyplan - Database cartografico Regione Liguria



Ortofoto stato di fatto - scala 1:3500



Ortofoto stato di fatto - scala 1:3500



Ortofoto con simulazione SS45 di progetto tra le progressive chilometriche 32+287 e 32+446,9 - scala 1:3500



Ortofoto con simulazione SS45 di progetto tra le progressive chilometriche 33+080,00 e 35+600 - scala 1:3500

LEGENDA

-  Impronta del progetto dell'opera
-  Ricostruzione e creazione di ambienti di interesse ecologico

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
Comuni di Torriglia e Montebruno
dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Analisi Ambientale – Paesaggio
Fotosimulazioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOOIA36AMBFO01_A		
DPGE03 D 1701	CODICE ELAB. TOOIA36AMBFO01	A	1:5.000
C			
B			
A	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO