



PROGETTO: DIURNO

SCALA 1:5000



PROGETTO: NOTTURNO

SCALA 1:5000



PROGETTO: CONFLITTO DIURNO

SCALA 1:5000



PROGETTO: CONFLITTO NOTTURNO

SCALA 1:5000

LEGENDA ATTUALE Ld 6.00-22.00 in dB(A)	LEGENDA CONFLITTO Ld 6.00-22.00 in dB(A)	Segni e simboli																											
<table border="1"> <tr><td><=35,0</td></tr> <tr><td>35,0 <</td></tr> <tr><td>37,5 <</td></tr> <tr><td>40,0 <</td></tr> <tr><td>42,2 <</td></tr> <tr><td>45,0 <</td></tr> <tr><td>47,5 <</td></tr> <tr><td>50,0 <</td></tr> <tr><td>52,5 <</td></tr> <tr><td>55,0 <</td></tr> <tr><td>57,5 <</td></tr> <tr><td>60,0 <</td></tr> <tr><td>62,5 <</td></tr> <tr><td>65,0 <</td></tr> <tr><td>67,5 <</td></tr> <tr><td>70,0 <</td></tr> </table>	<=35,0	35,0 <	37,5 <	40,0 <	42,2 <	45,0 <	47,5 <	50,0 <	52,5 <	55,0 <	57,5 <	60,0 <	62,5 <	65,0 <	67,5 <	70,0 <	<table border="1"> <tr><td>< 0,0</td></tr> <tr><td>0,0 <=</td></tr> <tr><td>1,0 <=</td></tr> <tr><td>2,0 <=</td></tr> <tr><td>3,0 <=</td></tr> <tr><td>4,0 <=</td></tr> <tr><td>5,0 <=</td></tr> <tr><td>6,0 <=</td></tr> <tr><td>7,0 <=</td></tr> <tr><td>8,0 <=</td></tr> <tr><td>9,0 <=</td></tr> </table>	< 0,0	0,0 <=	1,0 <=	2,0 <=	3,0 <=	4,0 <=	5,0 <=	6,0 <=	7,0 <=	8,0 <=	9,0 <=	<ul style="list-style-type: none"> — Asse strada progetto — Asse strada esistente ▨ Edificio principale ▤ Edificio ausiliario { Apertura tunnel — Linea ■ Edificio censito
<=35,0																													
35,0 <																													
37,5 <																													
40,0 <																													
42,2 <																													
45,0 <																													
47,5 <																													
50,0 <																													
52,5 <																													
55,0 <																													
57,5 <																													
60,0 <																													
62,5 <																													
65,0 <																													
67,5 <																													
70,0 <																													
< 0,0																													
0,0 <=																													
1,0 <=																													
2,0 <=																													
3,0 <=																													
4,0 <=																													
5,0 <=																													
6,0 <=																													
7,0 <=																													
8,0 <=																													
9,0 <=																													
<p>scala 1:5000</p>																													



Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"
 Comuni di Torriglia e Montebruno
 dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)
 2° stralcio funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n. 3594
 Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
 Ordine Ing. di Roma n. A34610
 Geol. Serena Mojetta
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Quindam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
 Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Analisi Ambientale – Rumore
 Caratterizzazione del clima acustico post-operam

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00A34AMBC03_A			
DPGE03	D 1701	T001A34AMBC03		A	1:5.000
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO