

Ortofoto e database cartografico area ambito di progetto - scala 1:5000



1. Stato di fatto



1. Fotosimulazione stato di progetto



2. Stato di fatto



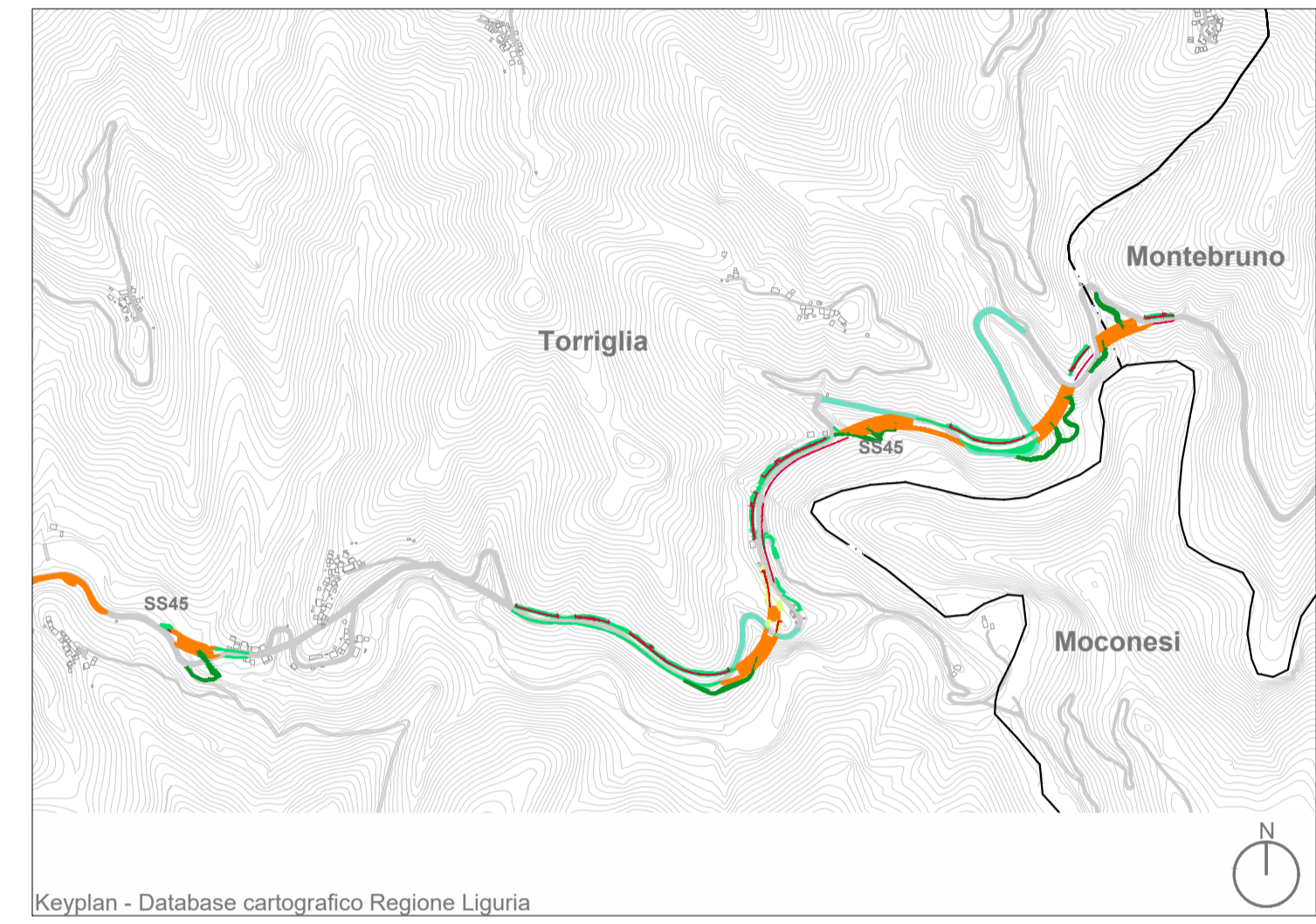
2. Fotosimulazione stato di progetto

**LEGENDA**

-  Fiume Trebbia
-  Strada di progetto
-  Ambito di intervento
-  Centri abitati

**FOTOSIMULAZIONI**

**Caratteristiche del progetto**  
 L'area di intervento si trova nell'alta Val Trebbia tra gli abitati di Torriglia e Montebruno. A causa della morfologia del territorio, la strada ha un andamento ricco di curve e tornanti, che comportano problemi di sicurezza legati alla carenza di visibilità in curva, ad una difficoltà nella corretta lettura del tracciato ed alla brusca riduzione di velocità necessaria per affrontare la suddetta successione di curve.  
 Il progetto ha lo scopo di tagliare il tracciato in determinati punti onde conseguire un miglioramento sensibile alla transitabilità del tratto interessato.  
 Gli obiettivi essenziali del tracciato sono:  
 - una nuova configurazione meno tortuosa e con una sezione trasversale maggiore  
 - il complessivo miglioramento della fruibilità e della sicurezza del sistema rispetto all'infrastruttura attuale attraverso l'eliminazione di curve di piccolo raggio che comportano disagi legati alla carenza di visibilità in curva, alla difficoltà nella corretta lettura del tracciato e alle brusche riduzioni di velocità necessarie per affrontare la suddetta successione di curve.  
 Dalle ortofoto si può osservare come il progetto modifica il nastro infrastrutturale sfruttando la realizzazione di opere d'arte quali viadotti e una galleria naturale.  
 Alcuni tratti di strada esistente vengono ripristinati attraverso interventi di ingegneria naturalistica, restituendo all'ambito di studio nuove porzioni di bosco (a latifoglie mesofile).



Keyplan - Database cartografico Regione Liguria



Ortofoto stato di fatto - scala 1:3500



Ortofoto stato di fatto - scala 1:3500




Ortofoto con simulazione SS45 di progetto tra le progressive chilometriche 32+287 e 32+446,9 - scala 1:3500



Ortofoto con simulazione SS45 di progetto tra le progressive chilometriche 33+080,00 e 35+600 - scala 1:3500

**LEGENDA**

-  Impronta del progetto dell'opera
-  Ricostruzione e creazione di ambienti di interesse ecologico



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"**  
 Comuni di Torriglia e Montebruno  
 dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno)  
 2° stralcio funzionale

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**PROGETTISTI:**  
 Ing. Vincenzo Marzi  
 Ordine Ing. di Bari n. 3594  
 Ing. Giuseppe Danilo Malgeri  
 Ordine Ing. di Roma n. A34610  
 Geol. Serena Majetta  
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
 Geom. Fabio Quondam

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :**  
 Ing. Giancarlo Luongo

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 Sintesi non Tecnica  
 Fotosimulazioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOOIA40AMBFO01_A		
DPGE03	CODICE ELAB.	A	1:5.000
	TOOIA40AMBFO01		

C		DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE				