



**DIPARTIMENTO Risorse Finanziarie e Strumentali,  
Personale ed Organizzazione**

**SEZIONE Demanio e Patrimonio**

**SERVIZIO Demanio Costiero e Portuale**

**Regione Puglia  
Sezione Demanio e Patrimonio**

UO: Demanio e Patrimonio - Bari

**AOO\_108/PROT  
26/11/2019 - 0024059**

Prot.: Uscita - Registro: Protocollo Generale

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni e le  
Autorizzazioni  
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale  
[DGSalvanguardia.Ambientale@pec.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@pec.minambiente.it)**

**Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere  
Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA/VINCA  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)**

e, p.c.

**Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere  
Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti  
[servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it)**

**A.T.I. C.R. Costruzioni S.r.l. - Fraver S.r.l.  
Via San Lorenzo da Brindisi, 12  
72013 Ceglie Messapica (BR)  
[c.r.costruzionisrl@pec.it](mailto:c.r.costruzionisrl@pec.it)**

rif. a): Nota A.T.I. C.R. COSTRUZIONI S.r.l. – FRAVER S.r.l. del 08/11/2019

rif. b): Nota Reg. Puglia –Servizio Demanio Costiero e Portuale – Prot. AOO\_108\_26/09/19 n. 19384

rif. c): Nota Reg. Puglia –Sez. Trasporto Pubblico Loc. e Grandi Prog.– Prot. AOO\_078\_18/10/19 n. 3997

**Oggetto:** [ID\_VIP 4285] Verifica di Assoggettabilità VIA, Porto turistico di Villanova di Ostuni – Progetto preliminare per la riqualificazione e gestione, Proponente C.R. Costruzioni S.r.l. Comunicazione trasmissione integrazioni. – **RISCONTRO.**

Con nota in rif. a), acquisita agli atti con prot. AOO\_108\_11/11/2019 n. 22852, codesta A.T.I. ha indicato il link [https://www.dropbox.com/sh/3jbknl7g3czjtoi/AADCCaCxBk\\_fsJfgtbZhyqoia?dl=0](https://www.dropbox.com/sh/3jbknl7g3czjtoi/AADCCaCxBk_fsJfgtbZhyqoia?dl=0) dal quale scaricare le integrazioni trasmesse al MATTM in data 08/11/2019.

In merito alla documentazione scaricata dal link sopra richiamato si segnala che:

- files contenuti nella cartella INTEGR RP\_DEMANIO:
  - R\_ILLG\_AGG.giugno 2019.pdf risulta corrotto e non consultabile/apribile;

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Servizio Demanio Costiero e Portuale**

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5403289 - Fax: 080 5403256

mail: [r.monticelli@regione.puglia.it](mailto:r.monticelli@regione.puglia.it) - pec: [demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it)



- la documentazione relativa al modello D1 è la medesima già trasmessa con precedente nota del 19/06/2019 per la quale questo Servizio a mezzo della nota prot. 15078 del 12/07/2019 ha segnalato le modifiche necessarie per eliminare criticità riscontrate;
- files contenuti nella cartella INTEGR RP\_RIESAME ASS VIA: i seguenti files risultano corrotti e non consultabili/apribili:
  - Allegato 3 Relazione tecnica DM 173\_2016 Sabbie di Escavo.pdf
  - Allegato 3b Relazione tecnica DM 173\_2016 Sabbie Sito di Deposito.pdf

In uno spirito di leale collaborazione tra pubbliche amministrazioni, si rendono di seguito alcune osservazioni sulla documentazione prodotta.

In merito all'Allegato 6 alle Controdeduzioni inviate al Servizio Autorizzazioni Ambientali, denominato "Riscontro nota prot. n. 0013123 del 18.06.2019 del Servizio Regionale Demanio Costiero e portuale", si rileva quanto segue:

- Punto 1 – Piano di campionamento  
La spiegazione fornita in merito alle modalità di caratterizzazione, a parere dello scrivente Servizio, non appare coerente con le previsioni del D.M. 173/2016, in quanto lo stesso parrebbe consentire l'utilizzo due o più opzioni di gestione dei sedimenti di un singolo intervento (v. Art. 3 del D.M. e § 2.2.1 dell'Allegato Tecnico).
- Punto 2 – Eventuali ripascimenti  
Si evidenzia che la Tavola 32 del Piano Regionale delle Coste riportata nel documento non riporta la posizione del Porto di Villanova di Ostuni, che è invece desumibile dalla Tavola 33, in cui si evince la presenza di zone ad alta criticità di erosione, anche solo volendo considerare una distanza lungo costa di 3mn dal porto.

Nondimeno, ogni valutazione in merito alla coerenza del piano di campionamento indicato dal Proponente con le previsioni del D.M. 173/2016 è rimessa all'Amministrazione Competente.

Quanto alle previsioni del progetto di dragaggio, si rammenta innanzitutto quanto già esposto da questo Servizio con la nota in rif. b) in merito all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario, nonché a quanto indicato con nota in rif. c) dalla Sezione Regionale Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

Inoltre, si evidenzia che l'elaborato "PF-DRAG.T03 - Planimetria generale di progetto" riporta una distribuzione delle batimetriche di progetto differente da quanto riportato nella Relazione Illustrativa Generale - Aggiornamento Giugno 2019 inviata dal Proponente con PEC del 16/07/2019 ed acquisita agli atti con prot. AOO\_108\_18/07/2019 n. 15522. In particolare, nella nuova documentazione si prevede un minore approfondimento dei fondali in alcune zone, nonché l'esclusione di un'area dall'intervento di dragaggio.

Poiché una diversa batimetria comporta una serie di conseguenze sulle previsioni progettuali, e stanti anche le previsioni di variazione delle opere marittime e delle opere a terra riportate nell'Allegato 0 "New Masterplan" e nei relativi allegati, il progetto dovrà essere opportunamente aggiornato nei seguenti aspetti (rendendo coerente anche la Relazione Illustrativa Generale (la cui versione ultima risulta non consultabile, come già evidenziato):

- studi di modellistica relativi all'agitazione interna portuale e studi di progettazione delle opere foranee;
- previsioni di dimensionamento di corpi morti e catenarie;

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Servizio Demanio Costiero e Portuale**

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5403289 - Fax: 080 5403256

mail: [r.monticelli@regione.puglia.it](mailto:r.monticelli@regione.puglia.it) - pec: [demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO Risorse Finanziarie e Strumentali,  
Personale ed Organizzazione**

**SEZIONE Demanio e Patrimonio**

**SERVIZIO Demanio Costiero e Portuale**

- piano degli ormeggi, con particolare riferimento alle aree con diversa batimetria rispetto al progetto in fase di esame e alle aree non oggetto dell'intervento di dragaggio;
- piano economico-finanziario.

Infine, si coglie l'occasione per rammentare che l'attività di verifica della completezza e coerenza documentale della documentazione necessaria all'avvio della procedura di cui all'art. 6 del DPR 509/97 potrà essere in ogni caso completata solo a valle della conclusione della procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA in oggetto come già segnalato al Proponente da questo Servizio con precedenti note.

Distinti saluti.

**Il funzionario istruttore P.O.**  
Ing. Roberto Monticelli

**Il Dirigente del Servizio**  
Avv. Costanza Moreo

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Servizio Demanio Costiero e Portuale**

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5403289 - Fax: 080 5403256

mail: [r.monticelli@regione.puglia.it](mailto:r.monticelli@regione.puglia.it) - pec: [demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it)

p. 3