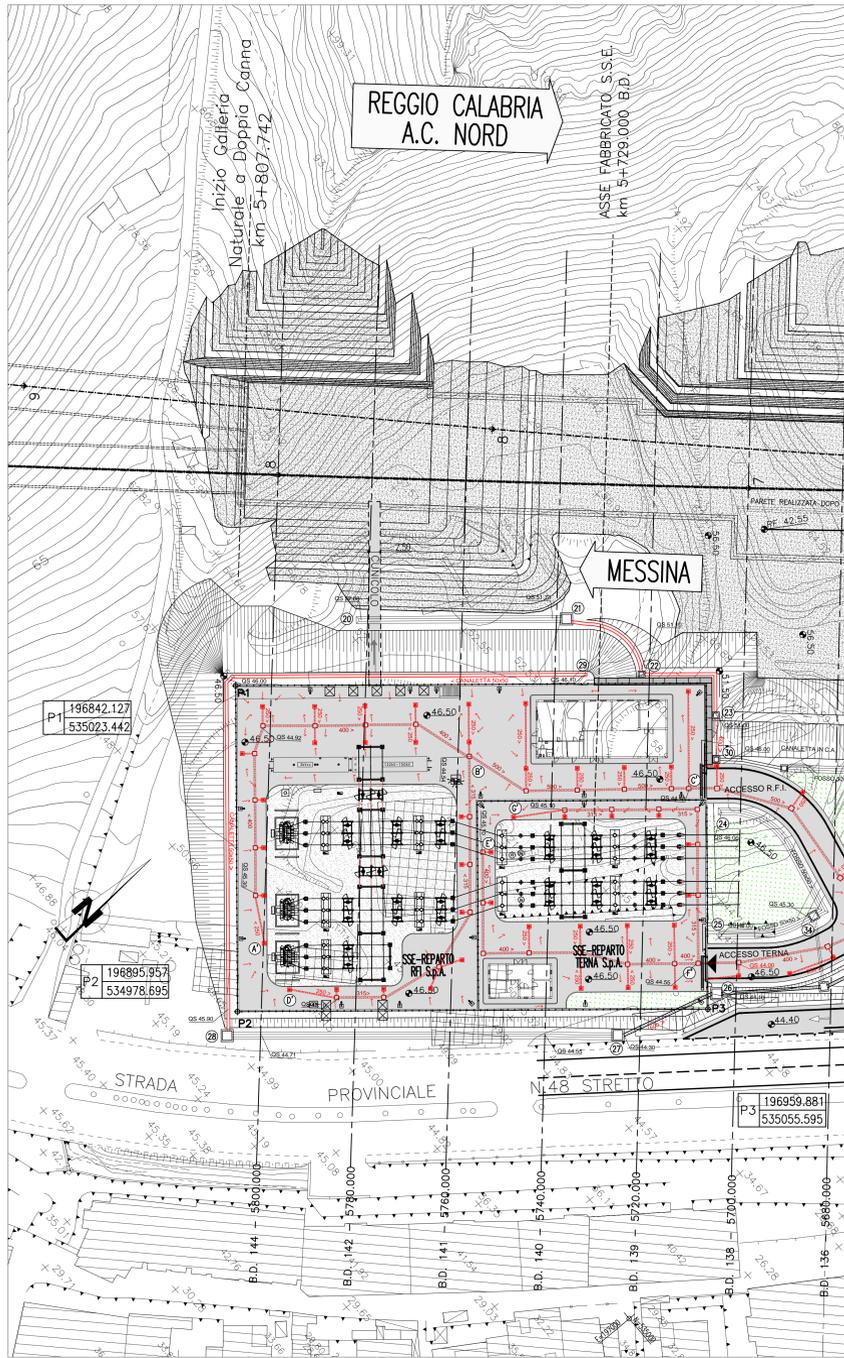
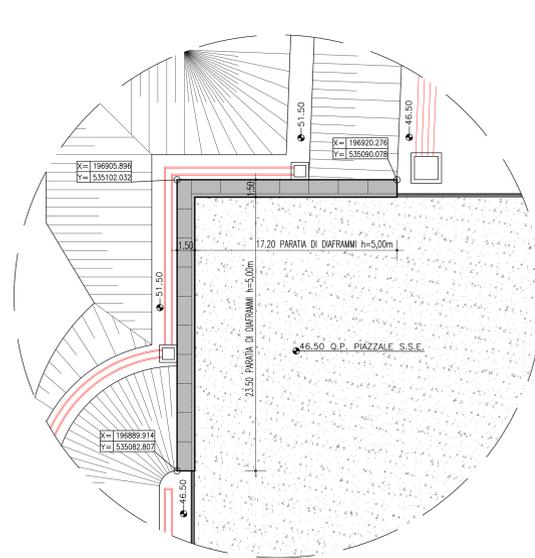


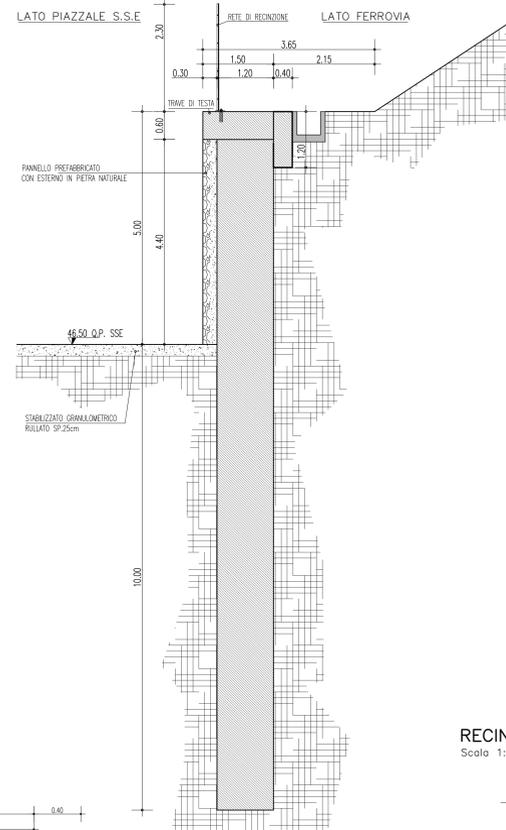
**PLANIMETRIA DI PROGETTO DELLA SOTTOSTAZIONE ELETTRICA**  
Scala 1:500



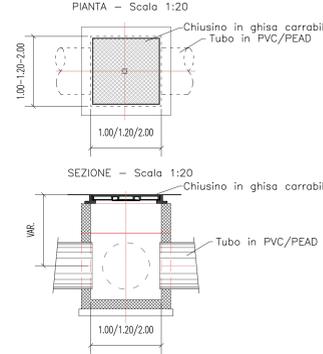
**PIANTA DELLA PARATIA DI DIAFRAMMI**  
Scala 1:200



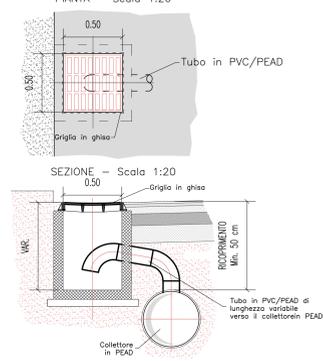
**SEZIONE TRASVERSALE DEI DIAFRAMMI**  
Scala 1:50



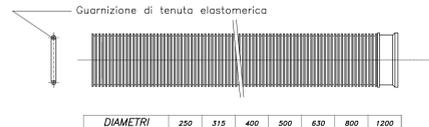
**POZZETTI DI ISPEZIONE**  
PIANTA - Scala 1:20



**POZZETTO CON CADITOIA 50X50 E GRIGLIA IN GHISA**  
PIANTA - Scala 1:20



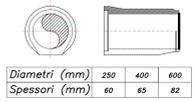
**TUBI IN PEAD TIPO SN4**  
PER CONDOTTA INTERRATA



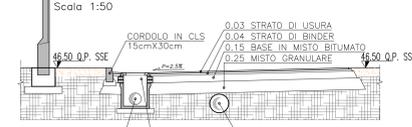
**TUBI IN PVC TIPO SN4**  
PER CONDOTTA INTERRATA



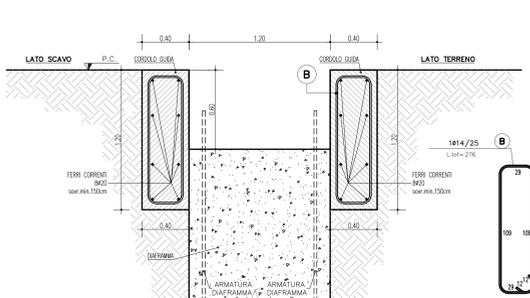
**TUBO IN CLS VIBROCOMPRESSO**  
PER CONDOTTA SOTTO LA SEDE FERROVIARIA



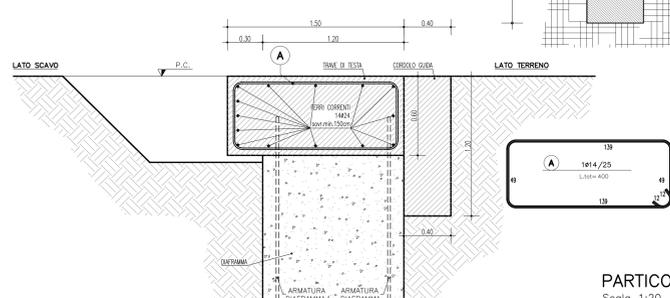
**SEZIONE TIPO VIABILITA' INTERNA**  
Scala 1:50



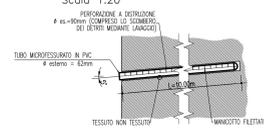
**PREDISPOSIZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI**  
Scala 1:20



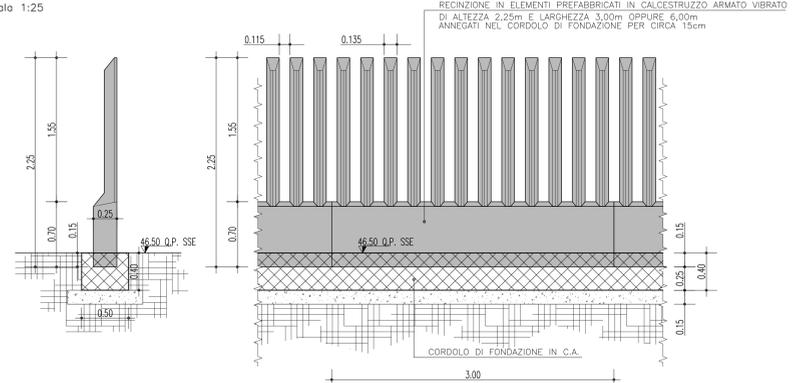
**TRAVE DI TESTA**  
Scala 1:20



**PARTICOLARE DRENAGGI**  
Scala 1:20



**RECINZIONE DEL PIAZZALE S.S.E. IN ELEMENTI PREFABBRICATI A PETTINE**  
Scala 1:25



**NOTE GENERALI**

**TABELLA MATERIALI**

**CLS DIAFRAMMI e TRAVE DI TESTA**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistenza S4  
Classe di contenuto cbrnri D 0,20  
Diametro massimo aggregati 32mm

**ACCIAIO PER C.A.**  
PER LE ARMATURE METALLICHE SI ADOTTANO TONDI IN ACCIAIO DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO

CHE PRESENTANO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA
- $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA
- $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- RESISTENZA DI CALCOLO
- $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- DEFORMAZIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO
- $\epsilon_{uk} = 7,5 \%$
- DEFORMAZIONE DI PROGETTO  $\epsilon_{ud} = 6,75 \%$

**DRENAGGI IN PVC MICROFESSURATO**  
TUBI L=10,00m DISPOSTI A PASSO 5,00m, INCLINAZIONE 5°, DIAMETRO ESTERNO  $\phi 62\text{mm}$ , sp=5mm  
MICROFESSURE DI LARGHEZZA 0,5 mm, PERFORAZIONE  $\gamma=90\text{mm}$

**INCIDENZA DELL'ACCIAIO**  
PER I DIAFRAMMI  $\rho = 100\text{kg/m}^3$   
PER IL MURETTO DI RECINZIONE  $\rho = 65\text{kg/m}^3$

**FASI ESECUTIVE**

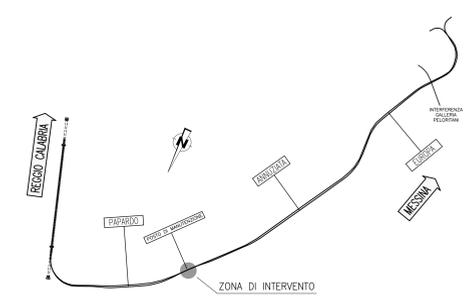
A. SCAVO DI SBANCAMENTO PARZIALE PER ESECUZIONE CORREE DI GUIDA  
B. ESECUZIONE CORREE DI GUIDA  
C. SCAVO ED ESECUZIONE DIAFRAMMI  
D. COMPLETAMENTO SCAVO DI SBANCAMENTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA  
E. SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO

QUALORA, A SEGUITO DELLE PRIME FASI DI RIBASSO SI EVIDENZIASSE LA PRESENZA DI ACQUA DOVRANNO ESSERE INTEGRATI DRENAGGI AD INTERESSARE L'INTERO FRONTE DI SCAVO DELLA PARATIA

**LEGENDA DELLE OPERE IDRAULICHE**



**QUADRO UNIONE**



**Stretto di Messina**  
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardinale  
Organismo di diritto pubblico  
(Legge n° 1158 del 01 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)



**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**EUROLINK S.p.A.**  
IMPREGIATO S.p.A. (Mandatataria)  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
SACYR S.A.U. (Mandatario)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
A.C.I. S.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20355	<b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
---	--	---	--

**COLLEGAMENTI SICILIA** [SF0258\_F0]  
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI  
LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI ME  
SOTTOSTAZIONE ELETTRICA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	DAM S.p.A.	G. SCUTO	F. COLLA