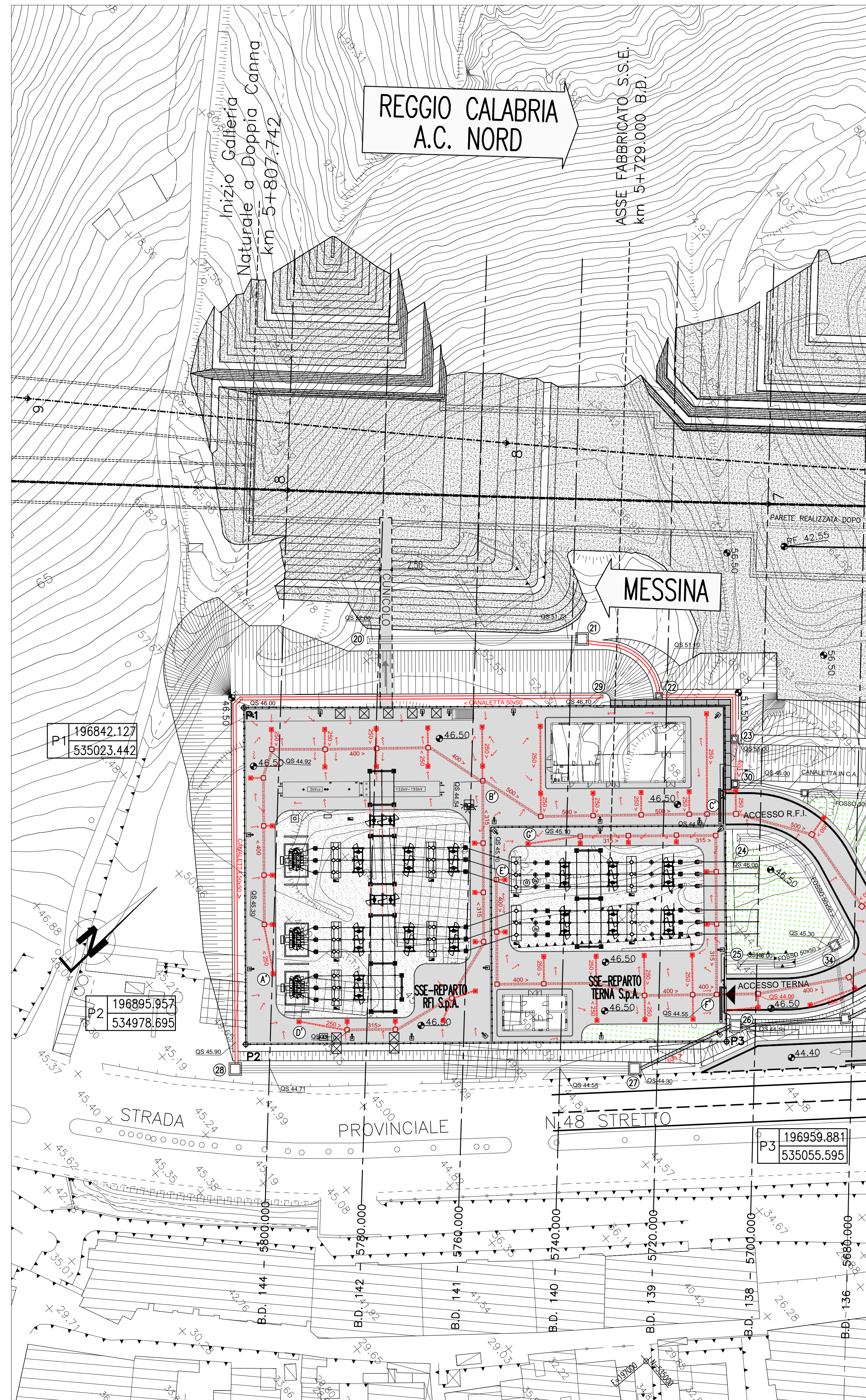
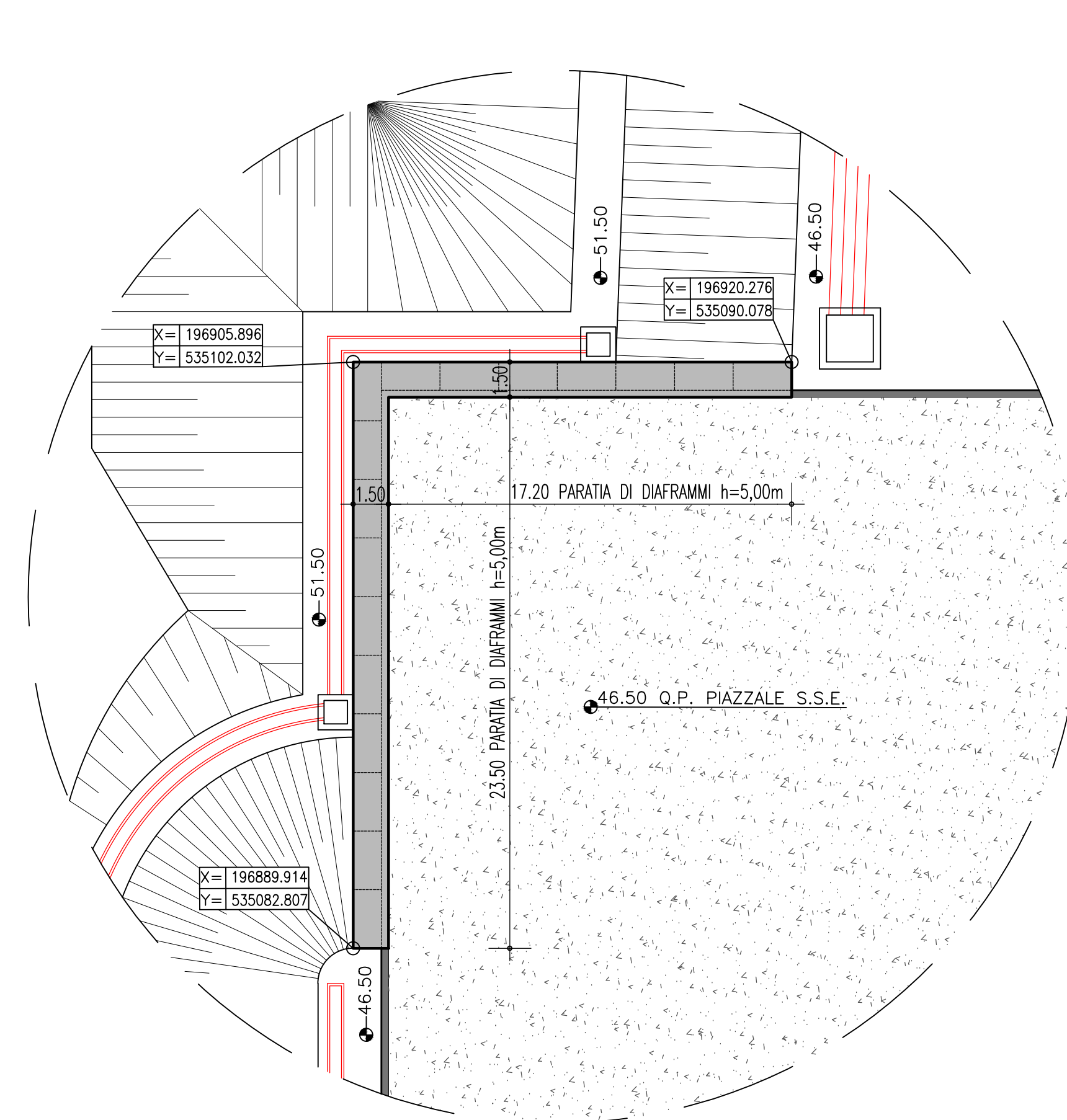


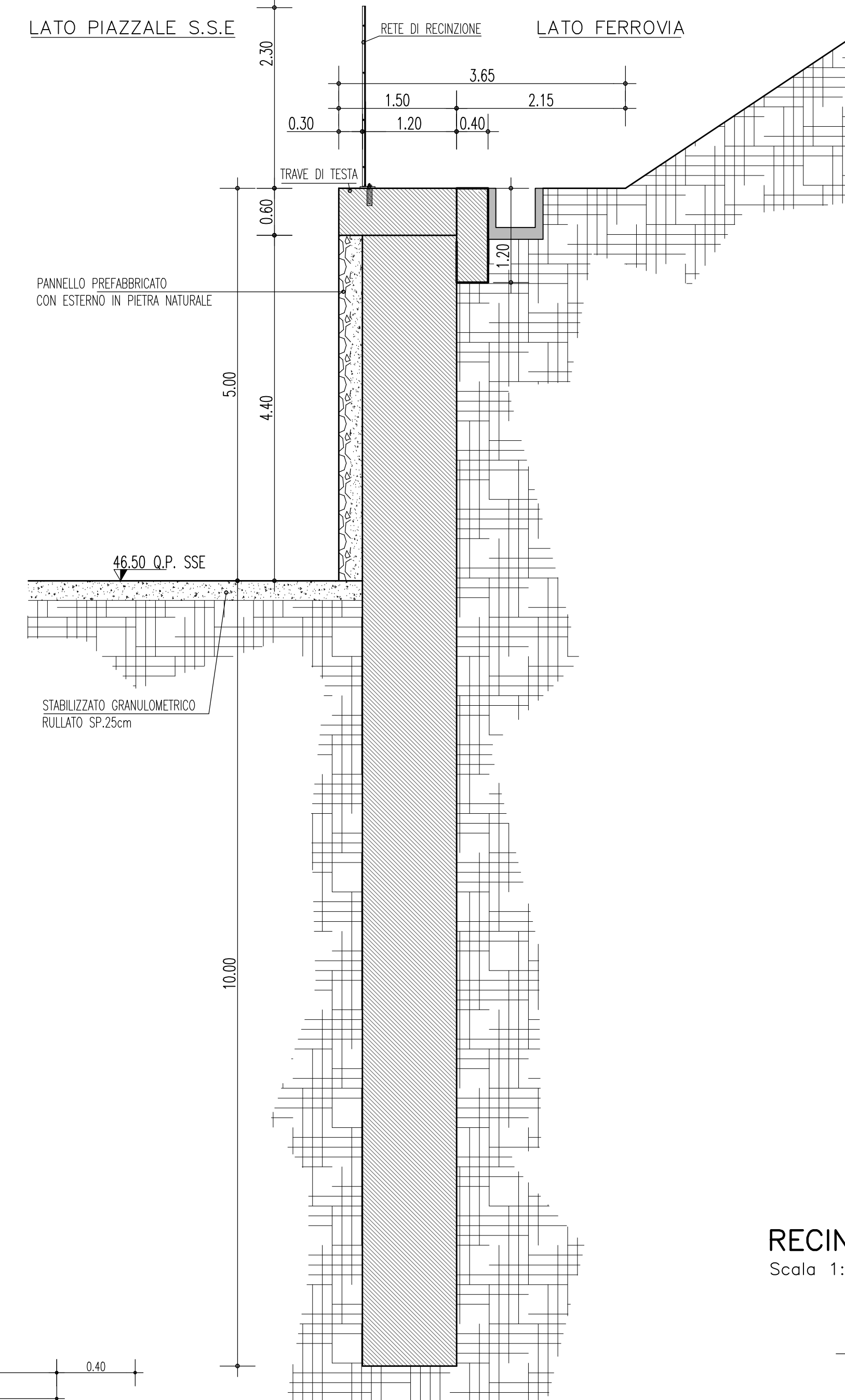
PLANIMETRIA DI PROGETTO DELLA SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
Scala 1:500



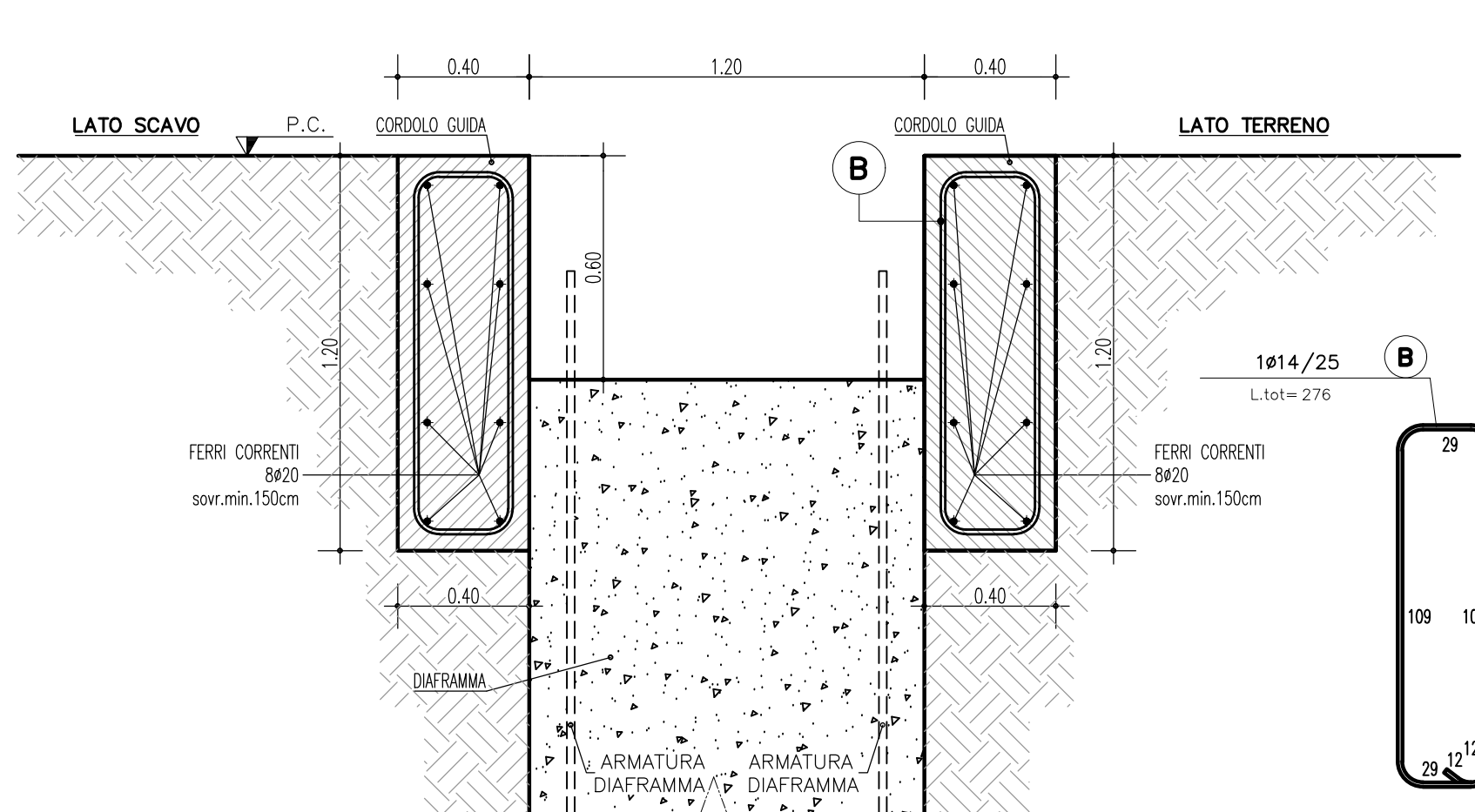
PIANTA DELLA PARATIA DI DIAFRAMMI
Scala 1:200



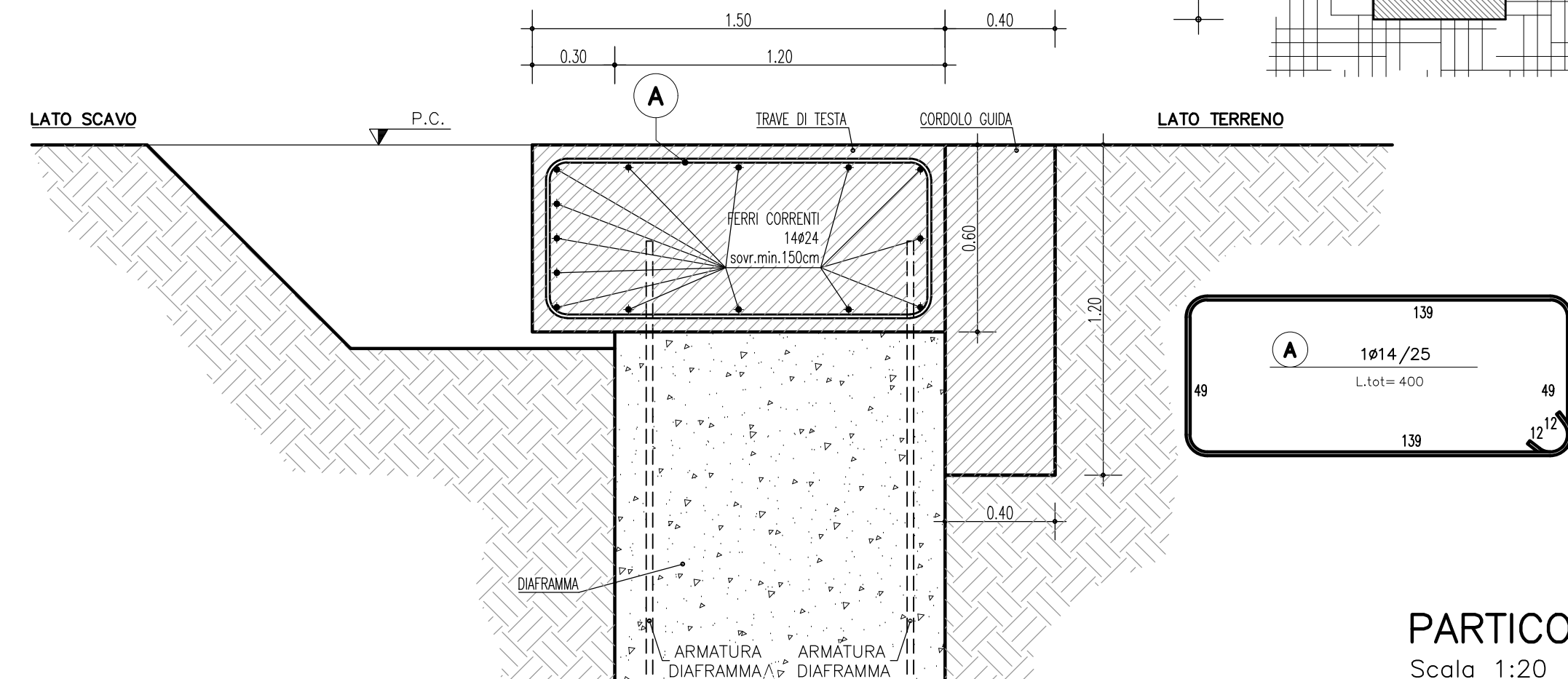
SEZIONE TRASVERSALE DEI DIAFRAMMI
Scala 1:50



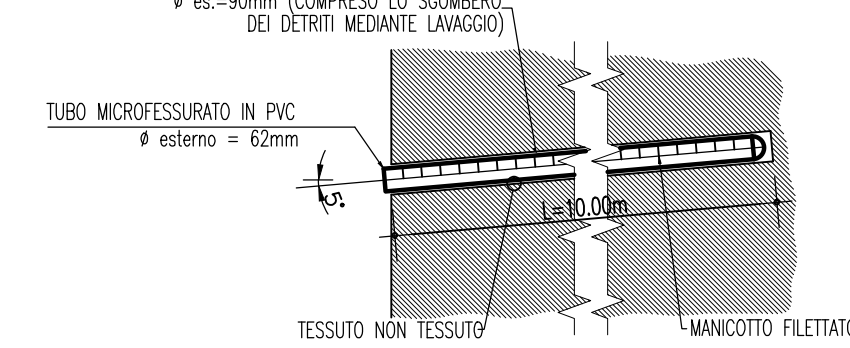
PREDISPOSIZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI
Scala 1:20



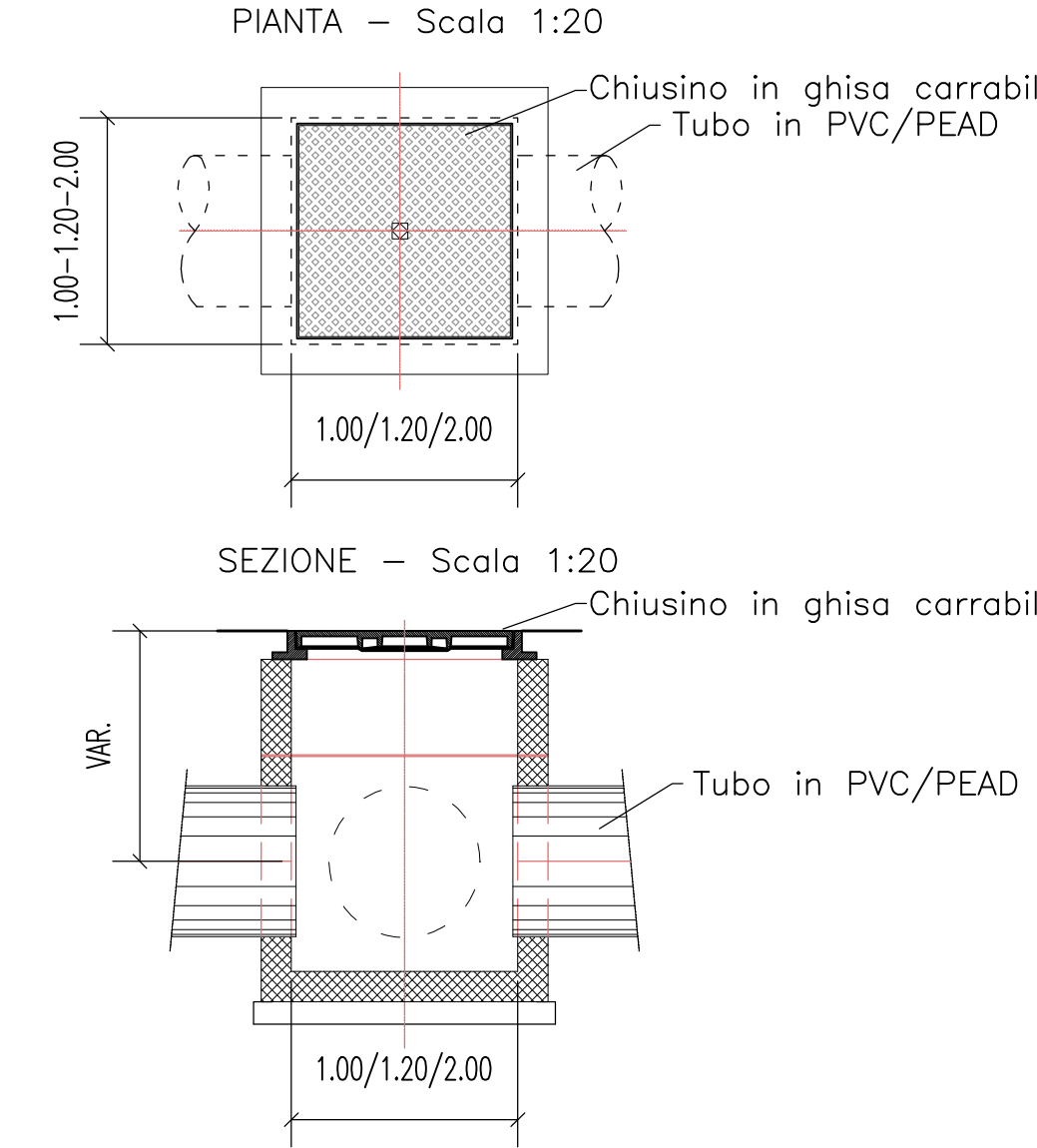
TRAVE DI TESTA
Scala 1:20



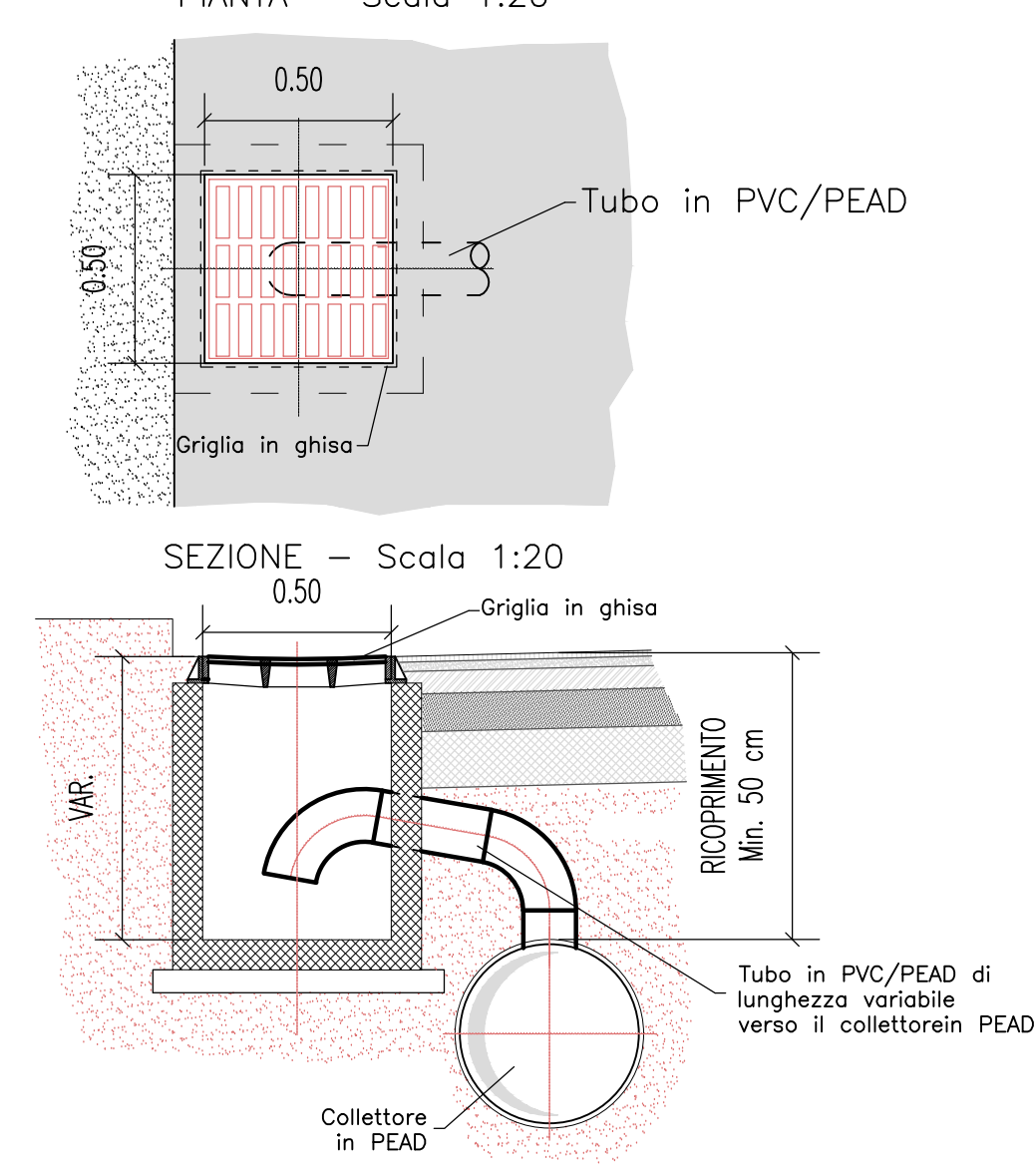
PARTICOLARE DRENAGGI
Scala 1:20



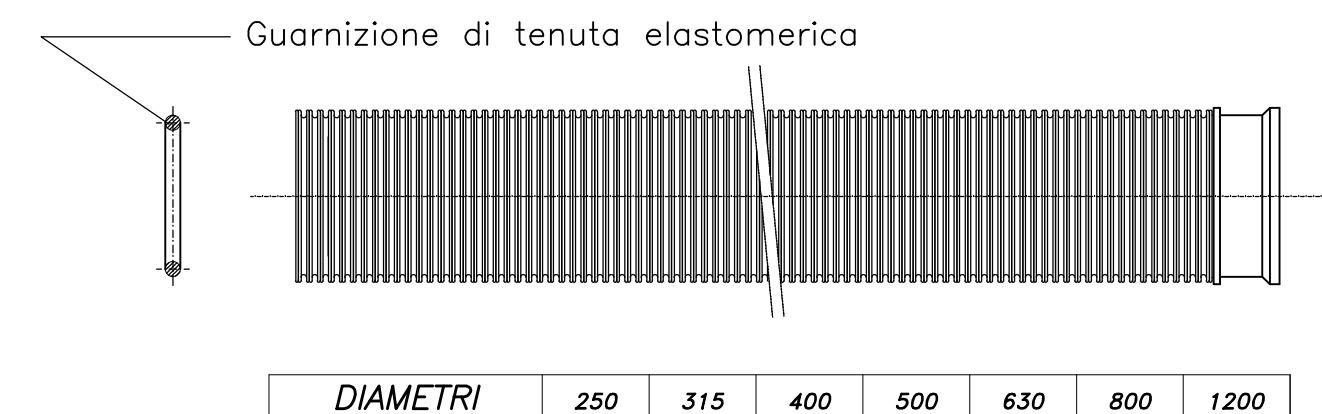
POZZETTI DI ISPEZIONE
PIANTA - Scala 1:20



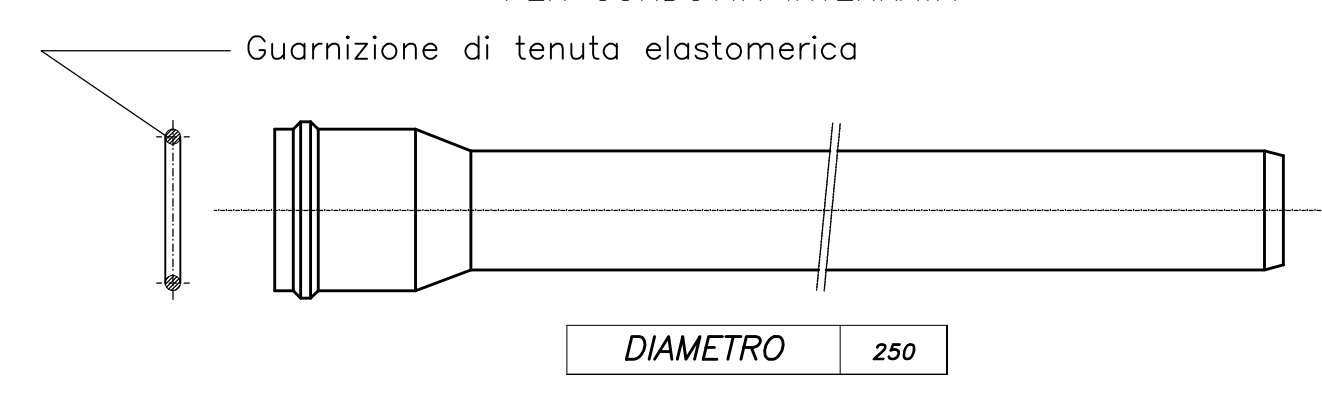
POZZETTO CON CADITOIA 50X50 E GRIGLIA IN GHISA
PIANTA - Scala 1:20



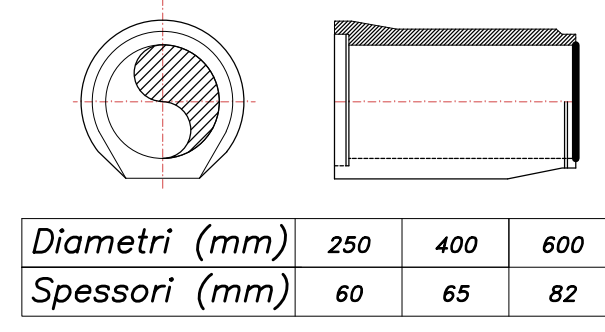
TUBI IN PEAD TIPO SN4
PER CONDOTTA INTERRATA



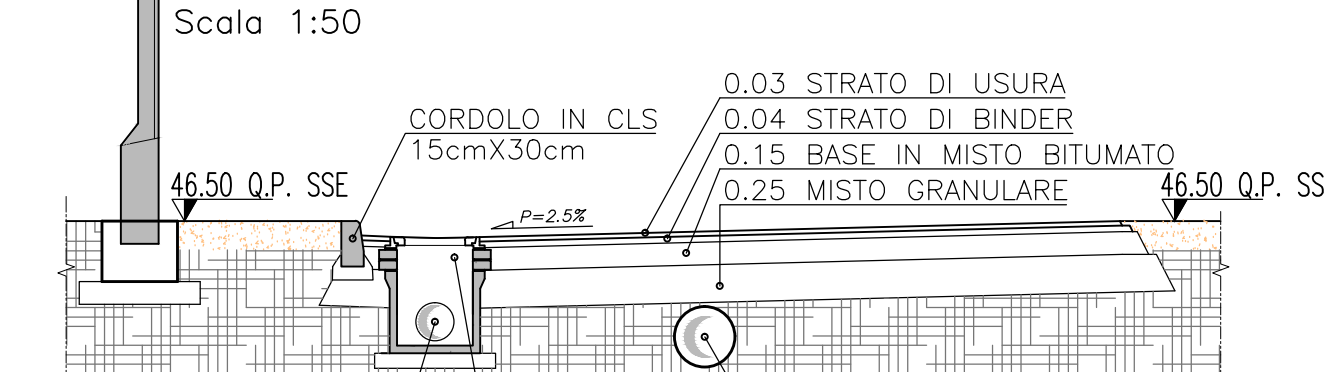
TUBI IN PVC TIPO SN4
PER CONDOTTA INTERRATA



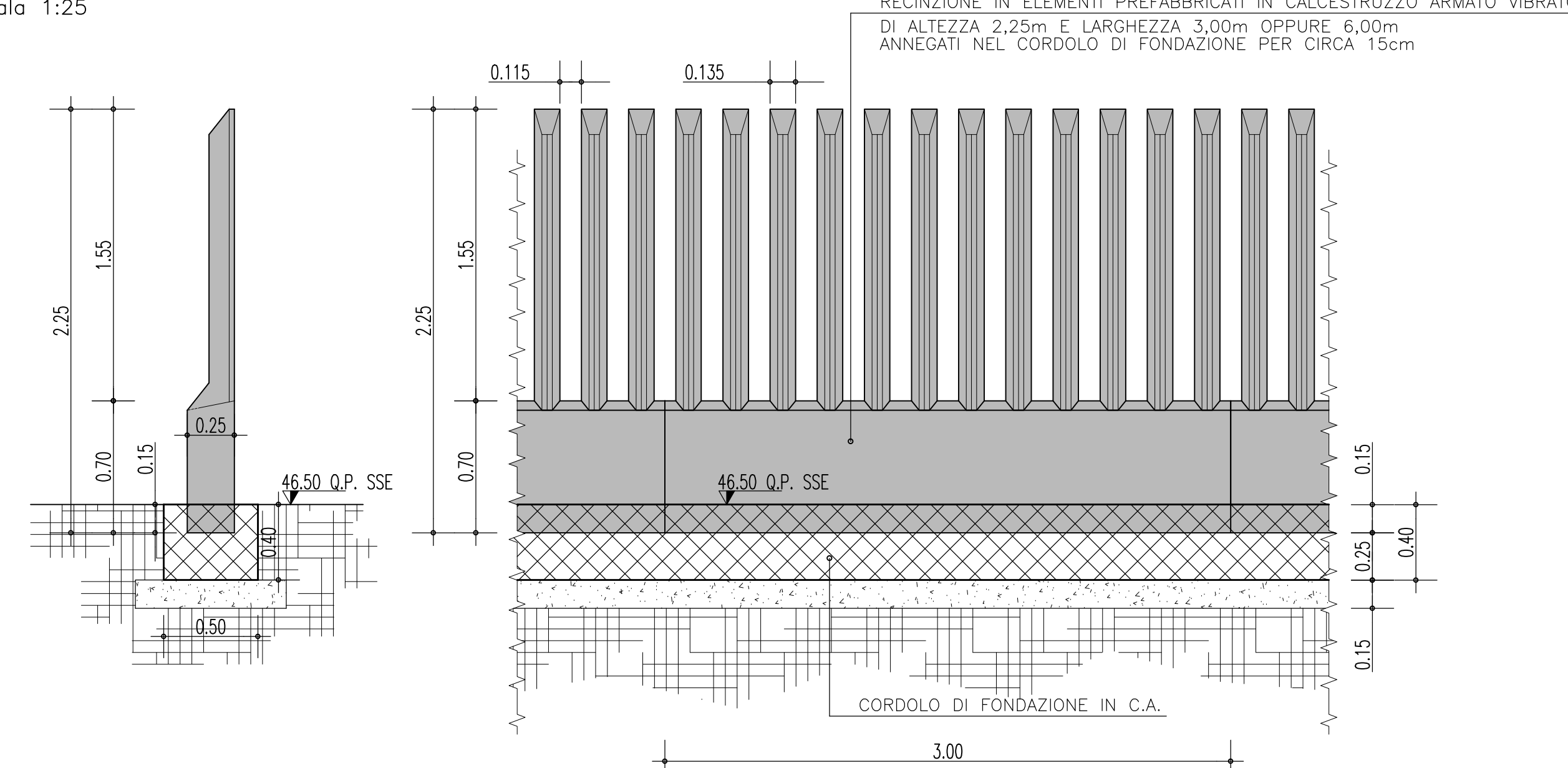
TUBO IN CLS VIBROCOMPRESSO
PER CONDOTTA SOTTO LA SEDE FERROVIARIA



SEZIONE TIPO VIABILITA' INTERNA
Scala 1:50



RECINZIONE DEL PIAZZALE S.S.E. IN ELEMENTI PREFABBRICATI A PETTINE
Scala 1:25



NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

CLS DIAFRAMMI e TRAVE DI TESTA
Classe di resistenza C25/30
Classe di esposizione XC2
Classe di consistenza S4
Classe di contenuto cbrnri D 0,20
Diametro massimo aggregati 32mm

ACCIAIO PER C.A.
PER LE ARMATURE METALLICHE SI ADOTTANO TONDI IN ACCIAIO DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO CHE PRESENTANO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA
f_{yk} = 450 N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA
f_{tk} = 540 N/mm²
- RESISTENZA DI CALCOLO
f_{yd} = f_{yk}/γ_s = 450/1,15 = 391,30 N/mm²
- DEFORMAZIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO
ε_{uk} = 7,5 ‰
- DEFORMAZIONE DI PROGETTO
ε_{ud} = 6,75 ‰

DRENAGGI IN PVC MICROFESSURATO
TUBI L=10,00m DISPOSTI A PASSO 5,00m, INCLINAZIONE 5°, DIAMETRO ESTERNO ø62mm, sp=5mm
MICROFESSURE DI LARGHEZZA 0,5 mm, PERFORAZIONE >=90mm

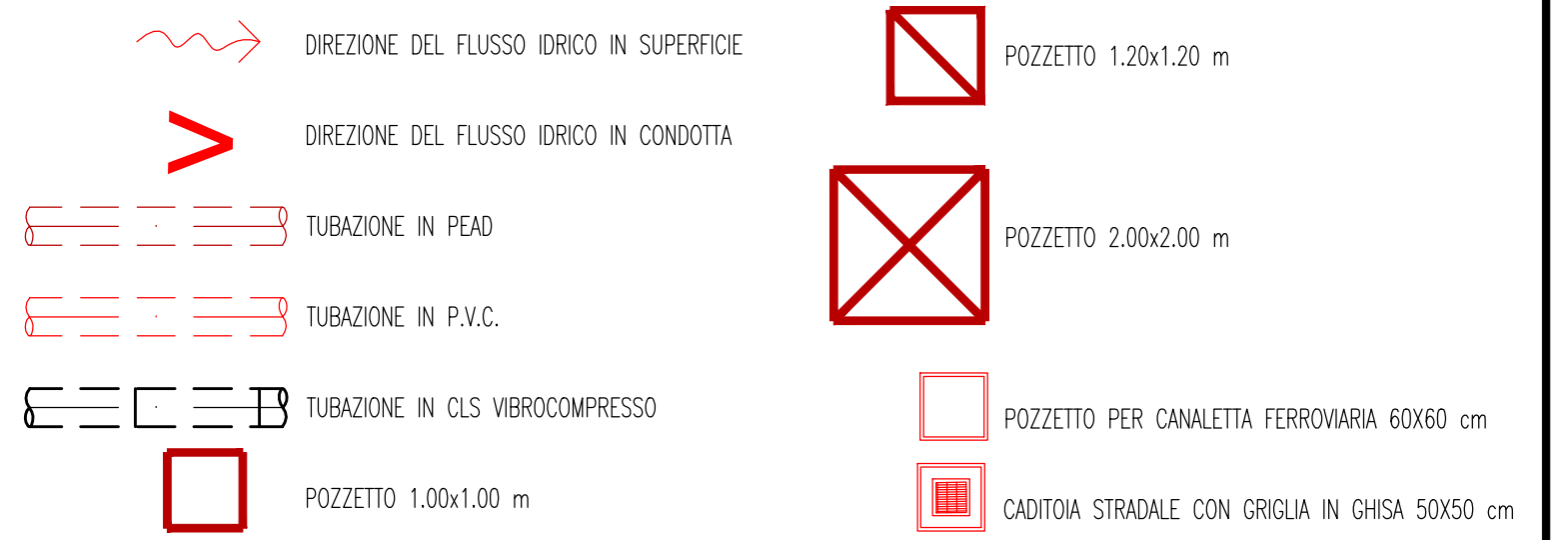
INCIDENZA DELL'ACCIAIO
PER I DIAFRAMMI = 100kg/mc
PER IL MURETTO DI RECINZIONE = 65kg/mc

FASI ESECUTIVE

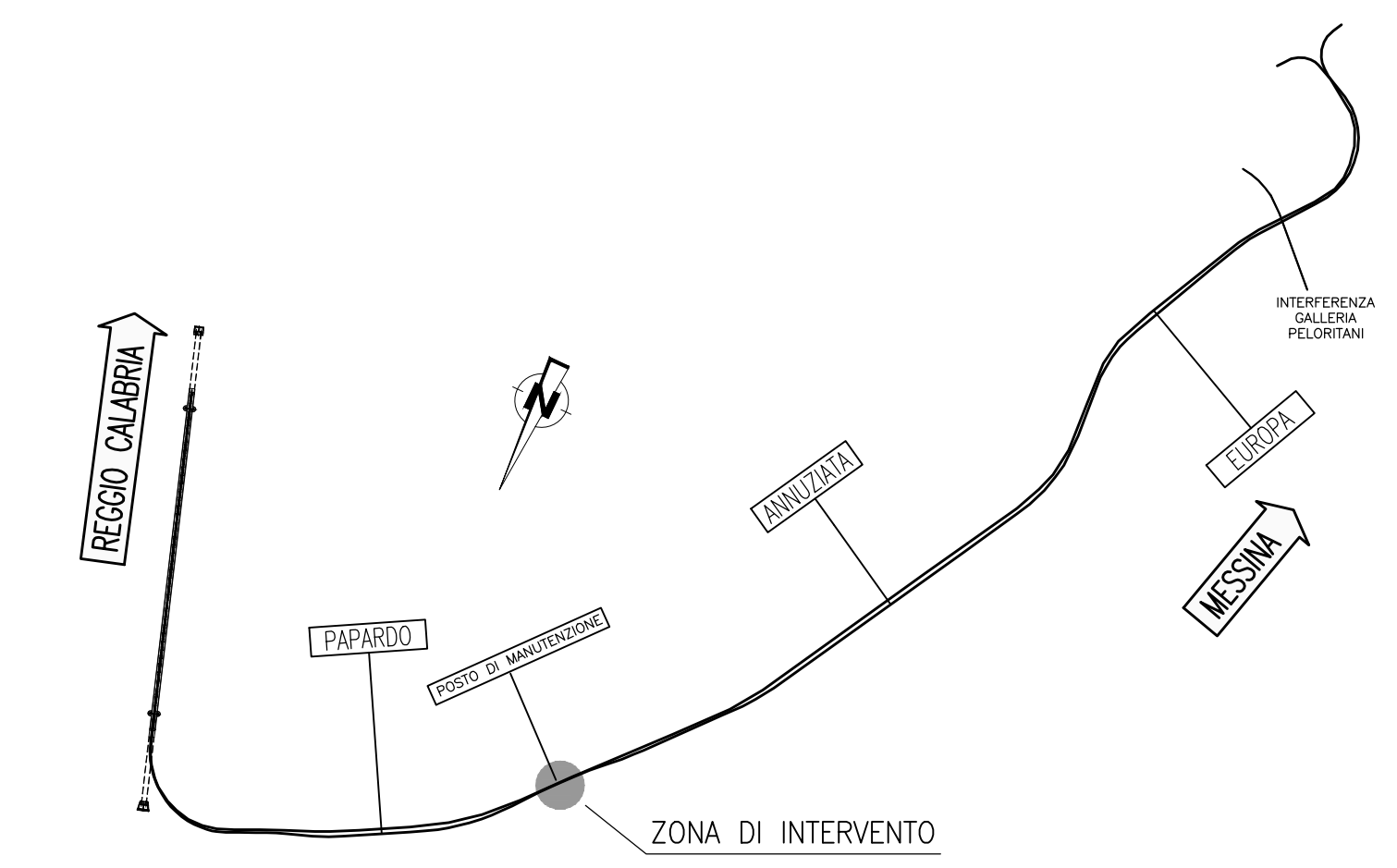
A. SCAVO DI SBANCAMENTO PARZIALE PER ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
B. ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
C. SCAVO ED ESECUZIONE DIAFRAMMI
D. COMPLETAMENTO SCAVO DI SBANCAMENTO ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA
E. SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO

QUALORA, A SEGUITO DELLE PRIME FASI DI RIBASSO SI EVIDENZIASSE LA PRESENZA DI ACQUA DOVRANNO ESSERE INTEGRATI DRENAGGI AD INTERESSARE L'INTERO FRONTE DI SCAVO DELLA PARATIA

LEGENDA DELLE OPERE IDRAULICHE



QUADRO UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardinale
Organismo di diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 01 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
IMPREGIATO S.p.A. (Mandatataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandataria)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
SACYR S.A.U. (Mandatario)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
A.C.I. S.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20355	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
---	---	---	--

COLLEGAMENTI SICILIA [SF0258_F0]
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI
LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI ME
SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
PLANIMETRIA DI PROGETTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	DAM S.p.A.	G. SCUTO	F. COLLA