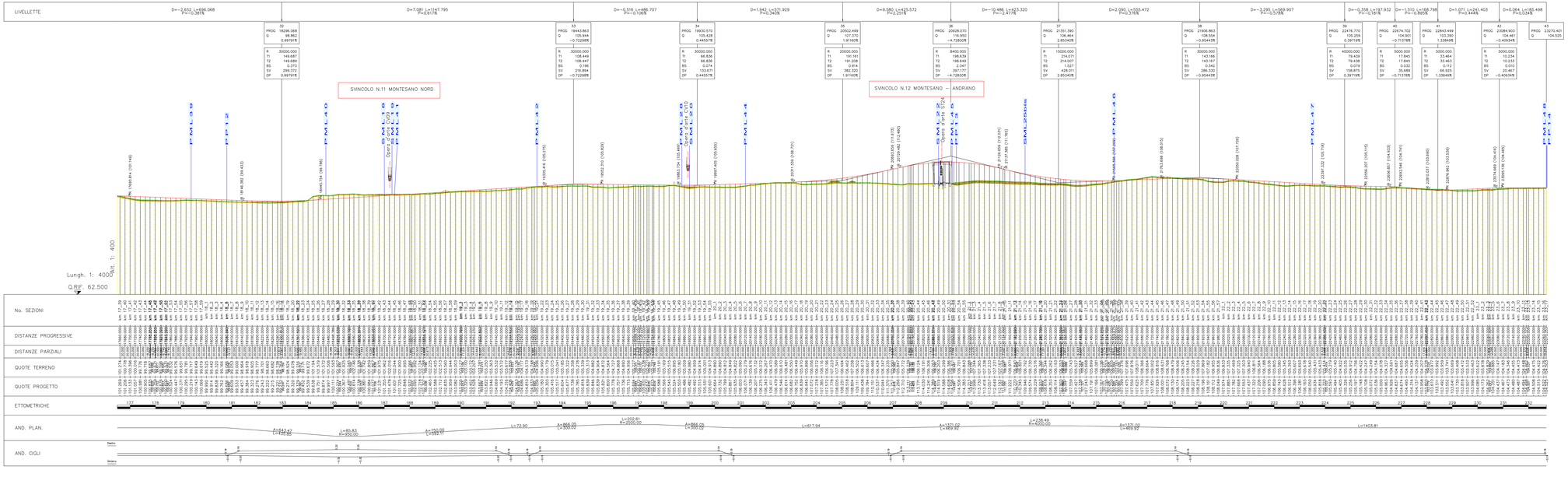

Coltre pedogenizzata – Detrito, conglomerato bituminoso, detriti di azione antropica. Argilla limosa. Limo argilloso. Limo sabbioso. Limo sabbioso argilloso. Sabbie limose.

Calcareniti del Salento – Calcareniti, calcari grossolani tipo «panchina», sabbioni calcarei più o meno cementati, talora argillosi («tufa»); alla base sono presenti a volte brecce e conglomerati; stratificazione molto variabile.

Calcareniti di Andrano – Calcari detritici porosi, biancastri, talora marnose organogene simili alla «Pietra leccese ». Calcari compatti grigi o nocciola.

Pietra leccese – Calcareniti marnose, organogene, a grana uniforme, giallo-grigiastre o paglerine, a stratificazione talora indistinta ad in banchi di 10–30 cm di spessore.

PP Prove di permeabilità

SML Sondaggi geognostici

PML Pozzetti di caratterizzazione terre e rocce

Profilo Terreno — Profilo Progetto

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 993+700 al km 993+388 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 27+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di progr. al Km 23+300 di progr.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE AREA ITALIA

I. PROGETTISTA
Ing. Alberto SANCHEZ – Progettista e Coordinatore
Ing. Enrico BERTOLLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Massimo DELL'ANNA
Geom. Antonio MARTINO
Geom. Giuseppe CALIT'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCIROCCO

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHEZ

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco FASULLAGNA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTORI DI SUPPORTO

GEOLOGIA E GEOTECNICA

PROFILO GEOLOGICO
tavola 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LIV. PROG. N. PROG. 1 2 8 3 0 0 A 1 1 2 4	T00_GE00_GEO_FS04_A.pdf CODICE ELAB. T 0 0 G E 0 0 G E O F S 0 4 0 0 0 0	A	1:4.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Geh. F. SCIROCCO		