

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p><b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p><b>IL CONTRAENTE GENERALE</b></p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
---	---	--	--

<p><i>Unità Funzionale</i></p> <p><i>Tipo di sistema</i></p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i></p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i></p> <p><i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI SICILIA</p> <p>INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI</p> <p>LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI ME</p> <p>PIAZZALE TRIAGE - VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE</p> <p>RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</p>	<p>SF0277_F0</p>
---	--	------------------

CODICE	C	G	0	7	0	0	P	R	I	D	S	F	C	L	2	P	Z	0	0	0	0	0	1	F0
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	DAM S.p.A.	F. BERTONI	F. COLLA



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE-VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>	<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

## INDICE

INDICE.....		3
PREMESSA.....		5
1 Descrizione dell'opera e principio di funzionamento.....		6
2 Dimensionamento dell'impianto.....		9
3 Caratteristiche tecniche dell'impianto ed equipaggiamenti.....		11
3.1 Decantatore - Separatore di idrocarburi.....		11
3.2 Accumulo di emergenza.....		12
3.3 Equipaggiamento pozzetto scolmatore.....		12
3.4 Impianto elettrico e telecontrollo.....		13
3.5 Protezione catodica.....		14
4 Indicazioni generali sulla gestione dell'impianto.....		15
5 Elaborati di riferimento.....		16



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE-VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

## PREMESSA

La presente opera si inserisce nell'ambito del Progetto Definitivo del "PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA" che deriva dal progetto preliminare dell'Opera di Attraversamento, derivante a sua volta direttamente dal Progetto di Massima ultimato nel dicembre 1992 in osservanza alla legge speciale 1158/71, approvato in Assemblea Generale dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n° 220 del 10.10.1997 e successivamente esaminato nel 2000 dagli advisor Steinman International – Parsons Transportation Group e Price Waterhouse Coopers, su delibera del CIPE e conseguente incarico affidato dal Ministero dei Lavori Pubblici di concerto con quello del Tesoro del Bilancio e della P.E.. Inoltre il Progetto Definitivo della linea FS in Calabria sviluppa il progetto preliminare redatto da Stretto di Messina ed approvato dal CIPE con delibera n.66 del 01/08/2003 tenendo conto anche delle prescrizioni allegate a tale delibera.

In particolare la presente relazione descrive il trattamento destinato alle acque di piattaforma ferroviaria del Viadotto Pantano, del tratto scoperto compreso tra le progressive 0+700 e 0+960 (fino all'ingresso nella galleria artificiale) e le acque di prima pioggia che provengono dal piazzale e dalla viabilità dell'area di Triage S.Agata ubicato in corrispondenza della progressiva 0+960 circa lato binario pari.

È previsto inoltre un accumulo di emergenza per eventuali sversamenti accidentali che dovessero verificarsi nelle aree sopra indicate.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE -VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

## 1 Descrizione dell'opera e principio di funzionamento

Le acque di piattaforma ferroviaria del Viadotto Pantano, del tratto scoperto compreso tra le progressive 0+700 e 0+960 (fino all'ingresso nella galleria artificiale) e le acque di prima pioggia che provengono dal piazzale e dalla viabilità dell'area di Triage S.Agata ubicato in corrispondenza della progressiva 0+960 circa lato binario pari verranno trattate da un impianto che consiste sostanzialmente in un'apparecchiatura suddivisa in un comparto di decantazione e in un comparto di separazione di idrocarburi.

La soluzione di trattamento proposta vuole perseguire i seguenti obiettivi principali:

- 1) avere uno schema di impianto il più semplice possibile
- 2) garantire la tempestività delle operazioni necessarie in caso di emergenza
- 3) garantire la costanza dei rendimenti di rimozione
- 4) impiegare impianti marchiati CE in conformità alle norme EN 858

Lo schema proposto prevede:

1. Regolazione della portata
2. Decantazione
3. Separazione degli idrocarburi
4. By-pass con sistemi di chiusura
5. Accumulo di emergenza

La portata da trattare è pari a **75 l/s**.

Il comparto di decantazione presenta un volume utile di circa 7,5 mc (pari a 100 litri per l/s trattato) ed è configurato in modo da ottenere un carico idraulico superficiale inferiore a 50 m/h.

Il comparto di separazione garantisce il pretrattamento delle acque inquinate da idrocarburi leggeri tramite filtri a coalescenza con struttura a nido d'ape.

Il sistema di separazione è del tipo lamellare con passaggi alveolari che hanno dimensione di 20 mm e sezione complessiva di passaggio pari al 95% della sezione totale trasversale dei blocchi, in questo modo il sistema risulta poco intasabile.

L'adozione del pacco lamellare di grande sezione svincola il funzionamento del sistema dalla presenza di solidi nel refluo ed inoltre, contemporaneamente alla flottazione, permette una decantazione di particelle fini che non sarebbero altrimenti intercettate nella sezione di

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE-VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

decantazione.

L'apparecchiatura è dimensionata per ottenere allo scarico un tenore di idrocarburi liberi inferiori a 5 mg/l nelle condizioni di prova prevista dalla norma EN 858.

Il volume utile del sistema decantazione-separazione è tale da condurre ad un tempo di transito superiore a 190 secondi.

L'uscita del separatore è protetta da un sistema di otturazione automatico posto in corrispondenza di una ispezione e comprende un galleggiante mobile tarato.

Inoltre il manufatto sarà provvisto di un volume aggiuntivo (vasca di tempo secco), dotato di organi di intercettazione, avente lo scopo di immagazzinare i liquidi inquinanti o pericolosi accidentalmente sversati sul corpo ferroviario o sul piazzale di Triage S.Agata, in attesa dell'arrivo dei mezzi di emergenza che provvederanno al loro definitivo allontanamento.

A tal proposito sarà prevista una capacità minima di 60 mc.

Il sistema è stato studiato in modo da rendere più rapide possibili le manovre di sezionamento e chiusura in caso di emergenza e di automatizzare l'intervento in occasione di sversamenti di sostanze leggere in tempo di secca.

La soluzione proposta prevede chiusure con clapet pesanti, normalmente aperti, con sgancio in caso di emergenza e riarmo manuale: questa soluzione risponde ad una corretta logica di gestione che prevede l'intervento in sito a seguito di una emergenza.

La tecnica dello sgancio, inoltre, consente una semplificazione degli apparati di azionamento con minori rischi di guasti e l'eventuale possibilità di impiego di piccoli gruppi tampone in caso di mancanza di energia elettrica.

Il pozzetto di ingresso è suddiviso in due comparti; il primo di questi ha lo scopo di limitare le portate da inviare al trattamento e di sfiorare quelle eccedenti. La limitazione della portata avviene tramite un regolatore tarato sulla taglia del separatore. La soglia di sfioro verso il by-pass è posizionata ad una quota S1. Nel secondo comparto, posto a valle del regolatore di portata, una seconda soglia di sfioro mette in comunicazione il sistema principale con la vasca di emergenza; questa soglia è posizionata ad una quota S2 < S1 che, in ogni caso, risulta superiore alla quota del pelo libero che si instaura con la portata massima ammessa.

In condizione di tempo secco, in occasione di uno sversamento accidentale, le sostanze leggere attraversano senza sfiorare il pozzetto scolmatore e, attraverso il secondo comparto, entrano nel

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE -VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

decantatore-separatore. Qualora l'entità dello sversamento è tale da esaurire la capacità di stoccaggio interna al manufatto di trattamento, l'otturatore ne chiude l'uscita, il livello idrico rigurgita fino a sfiorare nel manufatto di emergenza senza raggiungere il livello della soglia di by-pass.

Lo schema di chiusure di emergenza consente:

1. la chiusura a valle della soglia di sfioro di emergenza a protezione del separatore;
2. la chiusura del by-pass in caso di necessità di confinare gli sversamenti all'interno della rete di drenaggio a monte.

Riassumendo quanto appena descritto, tale manufatto ha la funzione di:

- intercettare le acque di dilavamento ed in particolare quelle di prima pioggia,
- sedimentare e disoleare gli oli minerali e le sostanze leggere,
- immagazzinare per un determinato periodo di tempo i liquidi inquinanti o pericolosi accidentalmente sversati nelle aree di pertinenza.

Sia il sistema di decantazione-separazione e sia il volume di emergenza saranno protetti da una soletta in cls armato di ripartizione dei carichi realizzata in opera.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE-VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -          RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

## 2 Dimensionamento dell'impianto

Il calcolo della portata di afflusso per il dimensionamento della rete meteorica di drenaggio delle acque di piattaforma, sia stradale che ferroviaria, è stato eseguito mediante il metodo del volume d'invaso che assume come lineare il legame tra il volume  $W$ , complessivamente invasato sul bacino e nella rete, e la contemporanea portata  $Q$  defluente attraverso la sezione finale del collettore.

Con riferimento ai dati pluviometrici alla base del calcolo, si utilizzano solo i valori della curva di possibilità climatica per eventi di forte intensità e breve durata, dato che tutti i casi di applicazione del metodo in esame riguardano bacini assai piccoli con tempi di corrivazione nettamente inferiori ad 1 ora.

I parametri validi per durate inferiori all'ora ed espressi secondo la formulazione monomia  $h = a \cdot t^n$ , sono riportati in tabella sotto:

TR [anni]	Parametro	Sicilia
<b>100</b>	$a [mm/h^n]$	76,22
	$n [-]$	0,433

I dati sono riferiti a un tempo di ritorno di 100 anni, come prescritto dalle Specifiche Tecniche di Progettazione per il dimensionamento delle opere di drenaggio delle linee ferroviaria e stradale e per le deviazioni stradali.

Per il calcolo idraulico della rete, si rimanda alla apposita relazione.

Per quanto riguarda il dimensionamento degli impianti di trattamento in questione, si fa riferimento, alle indicazioni riportate dalla Regione Lombardia relativamente alle acque di "prima pioggia" che sono identificate come quelle corrispondenti, per ogni evento meteorico, ad una precipitazione di **5 mm** uniformemente distribuita sull'intera superficie scolante dell'area di drenaggio.

Per il calcolo della portata dell'acqua da trattare, si stabilisce che tale evento si possa verificare in **15 min** e ne deriva pertanto un'intensità oraria di pioggia di **20 mm/h** ed in base a questi parametri saranno definite le portate affluenti alle vasche di trattamento.

Utilizzando i seguenti dati di progetto:

- Superficie totale drenata (piattaforma ferroviaria, piattaforma stradale, piazzale): 15.000 mq
- Coefficiente di afflusso: 0.9

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE -VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Si ottiene una portata da trattare pari a:

$$\text{Portata da trattare: } Q_{pp} = 0.9 \cdot i_{pp} \cdot A_{drenata} = 75 \text{ l/sec}$$

Le **caratteristiche dimensionali** dell'impianto di trattamento saranno le seguenti:

- Portata di trattamento 75 l/s
- Volume utile decantatore 7.5 mc
- Volume stoccaggio idrocarburi 1.5 mc
- Superficie lamellare attiva 50 mq
- Coefficiente di separazione 0.5 mq/l /s
- Diametro decantatore-separatore 2500 mm
- Lunghezza decantatore-separatore 5200 mm
- Tempo totale di transito (a portata massima) 190 s
- Tempo di transito decantazione 100 s
- Tempo di transito separazione 90 s

Le **caratteristiche dimensionali** dell'accumulo di emergenza per gli sversamenti accidentali saranno le seguenti:

- Diametro accumulo: 3000 mm
- Lunghezza accumulo: 10000 mm
- Volume di accumulo: 60 mc

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE-VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

### 3 Caratteristiche tecniche dell'impianto ed equipaggiamenti

#### 3.1 Decantatore - Separatore di idrocarburi

- Il sistema decantatore-separatore di idrocarburi è previsto in monoblocco di acciaio S235 JR a sezione cilindrica ad asse orizzontale, assemblato con fondi piani, con sagoma di appoggio e anelli di sollevamento.
- Le saldature interne ed esterne sono realizzate in cordone continuo per garantire la continuità del rivestimento.
- Il trattamento superficiale (rivestimento interno ed esterno), conforme a EN 858, dopo sabbatura SA 2.5 secondo ISO 8501-1, è in poliuretano polimerizzato a caldo di spessore 600 µm, avente le seguenti caratteristiche:
  - Resistente ai colpi > 4 Nm
  - Aderenza > 6 N/mm<sup>2</sup>
  - Porosità dielettrica > 600 V per 100 µm di film secco
  - Nebbia salina > 1000 h
  - Resistenza all'abrasione ≥ 50 N
- Deflettore in ingresso.
- Guarnizione di raccordo in nitrile in entrata e uscita per raccordo con tubi in PVC.
- Diametro tubazione in ingresso: 400 mm.
- Accesso al decantatore con passo d'uomo circolare diametro 960 mm
- Accesso al separatore con passo d'uomo circolare diametro 960 mm
- Sistema coalescente formato da Cellule a nido d'ape in polipropilene, passaggio libero di 20 mm, resistenza a compressione > 0.4 MPa secondo NF T 56101.
- Otturatore automatico in PEAD.
- La classe di carico è la 2a caso 1 secondo la norma NF P 16451/1 CN (zone pedonali, profondità della generatrice superiore fino a 50 cm, presenza di falda fino a livello del terreno, passaggio di veicoli – secondo norme), ma vista la possibilità di transito di mezzi di emergenza, si dovrà prevedere una soletta di ripartizione dei carichi verticali che scarichi sul bordo dello scavo.
- Allarme riempimento fanghi
- Allarme idrocarburi

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE -VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

### 3.2 Accumulo di emergenza

- L'accumulo di emergenza è previsto in monoblocco di acciaio S235 JR a sezione cilindrica ad asse orizzontale, assemblato con fondi bombati, con sagoma di appoggio e anelli di sollevamento.
- Le saldature interne ed esterne sono realizzate in cordone continuo per garantire la continuità del rivestimento.
- Il trattamento superficiale (rivestimento interno ed esterno), conforme a EN 858, dopo sabbiatura SA 2.5 secondo ISO 8501-1, è in poliuretano polimerizzato a caldo di spessore 600 µm, avente le seguenti caratteristiche:
  - Resistente ai colpi > 4 Nm
  - Aderenza > 6 N/mm<sup>2</sup>
  - Porosità dielettrica > 600 V per 100 µm di film secco
  - Nebbia salina > 1000 h
  - Resistenza all'abrasione ≥ 50 N
- Peso 8.500 Kg.
- Diametro tubazione in ingresso: 600 mm.
- N.2 Accessi alla vasca di accumulo di emergenza con passo d'uomo circolare diametro 960 mm.
- La classe di carico è la 2a caso 1 secondo la norma NF P 16451/1 CN (zone pedonali, profondità della generatrice superiore fino a 50 cm, presenza di falda fino a livello del terreno, passaggio di veicoli – secondo norme), ma vista la possibilità di transito di mezzi di emergenza, si dovrà prevedere una soletta di ripartizione dei carichi verticali che scarichi sul bordo dello scavo.

### 3.3 Equipaggiamento pozzetto scolmatore

Regolatore di portata:

- Portata regolata: 75 l/s.
- Funzionamento meccanico con galleggiante solidale alla lama di parzializzazione.
- Fissaggio a parete con tasselli.
- Materiali: corpo in acciaio Inox AISI 304, tenute con giunto in EPDM.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE-VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Clapet di emergenza per chiusura by-pass:

- Diametro nominale: 800 mm.
- Valvola a battente appesantito inclinato di 7,5° per chiusura rapida.
- Fissaggio a parete con ancoranti chimici.
- Materiali: corpo a battente in PEAD, assi, pesi e fissaggi in acciaio Inox AISI 316.

Clapet di emergenza per chiusura separatori:

- Diametro nominale: 400 mm.
- Valvola a battente appesantito inclinato di 7,5° per chiusura rapida.
- Fissaggio a parete con ancoranti chimici.
- Materiali: corpo a battente in PEAD, assi, pesi e fissaggi in acciaio Inox AISI 316.

### 3.4 Impianto elettrico e telecontrollo

L'impianto sarà dotato di un quadro elettrico che, oltre a poter trasmettere i segnali delle sonde sotto indicate, consente la gestione degli sganci di emergenza a distanza tramite un sistema di telecontrollo centralizzato.

Il controllo del corretto funzionamento avviene tramite una serie di sonde che possono inviare allarmi nei seguenti casi:

- presenza di uno strato eccessivo di fanghi in decantazione
- presenza di uno strato eccessivo di sostanze leggere in separazione
- intervento della soglia di sfioro
- presenza di liquido nella vasca di emergenza

L'impianto elettrico per il controllo ed il comando dei sistemi installati sarà formato da:

Sistema di base:

- Quadro elettrico montato su colonnina per esterno con allarme ottico e doppio pulsante per chiusura di emergenza clapet.
- Sonda identificazione strato di fanghi decantati
- Sonda identificazione strato di idrocarburi separati
- Pannello di connessione sonde
- Magneti di ritenuta per clapet

Unità di trasmissione a distanza allarmi tramite SMS:

- Gruppo continuità

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE -VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -          RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Sistema GSM per invio messaggi

Unità di telecontrollo:

- Modem per trasmissione dati ed interconnessione sistema centralizzato di controllo
- Sonda identificazione presenza liquidi in serbatoio emergenza
- Sonda segnalazione sfioro emergenza
- Sonda segnalazione sfioro portata eccedente
- Pannello di connessione sonde.

### **3.5 Protezione catodica**

La protezione catodica sarà interna ed esterna e relativa ai comparti decantatore-separatore e accumulo di emergenza.

La protezione catodica comprende anodi interni ed esterni in magnesio.

Gli anodi interni sono montati in officina.

Gli anodi esterni sono da interrare lungo i fianchi del separatore con il riempimento speciale fornito (da bagnare preventivamente in acqua se il terreno è secco), a distanza di 100 - 150 cm dall'apparecchio, e vanno accoppiati elettricamente all'apparecchiatura per mezzo del cavo in rame da 6 mmq di sezione.

Il separatore deve essere isolato da tutte le tubazioni in metallo ed è consigliabile segnalare la posizione degli anodi a livello del terreno per evitare ogni tipo di danneggiamento successivo e facilitare la loro ispezione e la loro sostituzione.

Gli anodi esterni presentano un riempimento in gesso, argilla e solfato di sodio in un sacchetto di cotone. Il riempimento ha due scopi: fa abbassare la resistenza tra suolo e l'anodo e costituisce un ambiente uniforme per la dispersione della corrente (impedendo, così, un consumo rapido localizzato dell'anodo che può, nei casi estremi, essere trapassato riducendo la massa effettiva dell'anodo a quella della parte collegata al cavo).

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE-VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

#### 4 Indicazioni generali sulla gestione dell'impianto

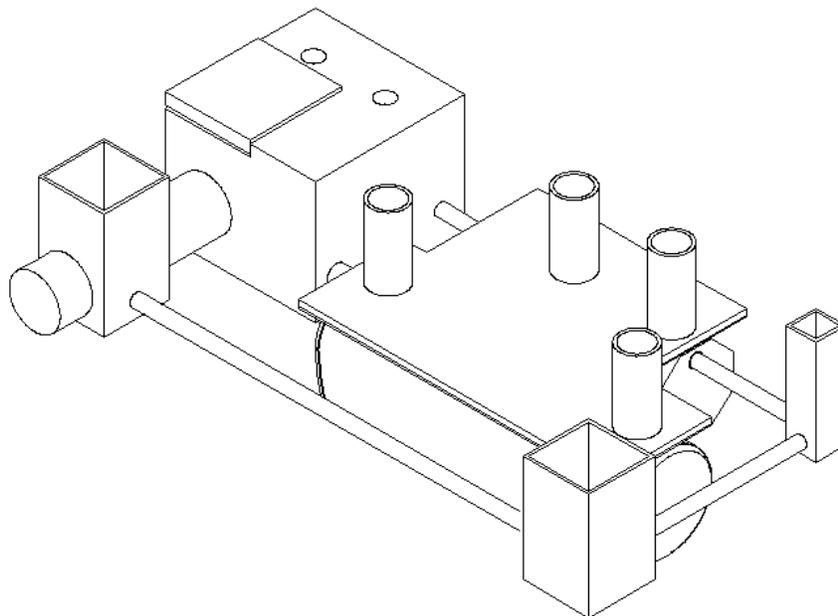
Dopo ogni svuotamento e alla messa in funzione, il separatore deve essere riempito con acqua pulita fino a livello della tubazione di scarico assicurandosi che l'otturatore automatico galleggi liberamente nella gabbia e, quindi, non chiuda l'uscita.

Il comparto di decantazione deve essere vuotato quando i fanghi raggiungono il 75% del suo volume utile ed almeno una volta all'anno.

Gli idrocarburi accumulati nel comparto separatore devono essere asportati con regolarità in funzione dell'inquinamento a cui è sottoposto. In ogni caso, gli interventi saranno eseguiti quando lo strato di idrocarburi ha raggiunto lo spessore di 200 mm.

Qualora nel corso della vita utile dell'impianto dovessero mancare le sonde di allarme, è obbligatorio procedere almeno ad un'estrazione semestrale dei liquidi leggeri e ad uno svuotamento annuale dei fanghi.

Una pulizia completa sarà eseguita in occasione delle operazioni di svuotamento.



- VISTA PROSPETTICA DELL'IMPIANTO -

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>TRIAGE -VASCHE DI TRATTAMENTO ACQUE -  RELAZIONE IDRAULICA E DESCRITTIVA</b>	<i>Codice documento</i> SF0277_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

## 5 Elaborati di riferimento

Gli elaborati a cui fanno riferimento le opere descritte nella presente relazione sono i seguenti:

*Unità Funzionale:* COLLEGAMENTI SICILIA

*Tipo di Sistema:* INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI

*Raggruppamento di Opere/Attività:* LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI  
ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA

*Opera – Tratto d’opera – Parte d’opera:* PIAZZALE TRIAGE - VASCHE DI  
TRATTAMENTO ACQUE

*Titoli dei Documenti:*

- PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI