

5
PROG 1526.207
Q 87.897
R 40000.000
T1 101.450
T2 101.451
BS 0.129
SV 202.899
SP -0.507268

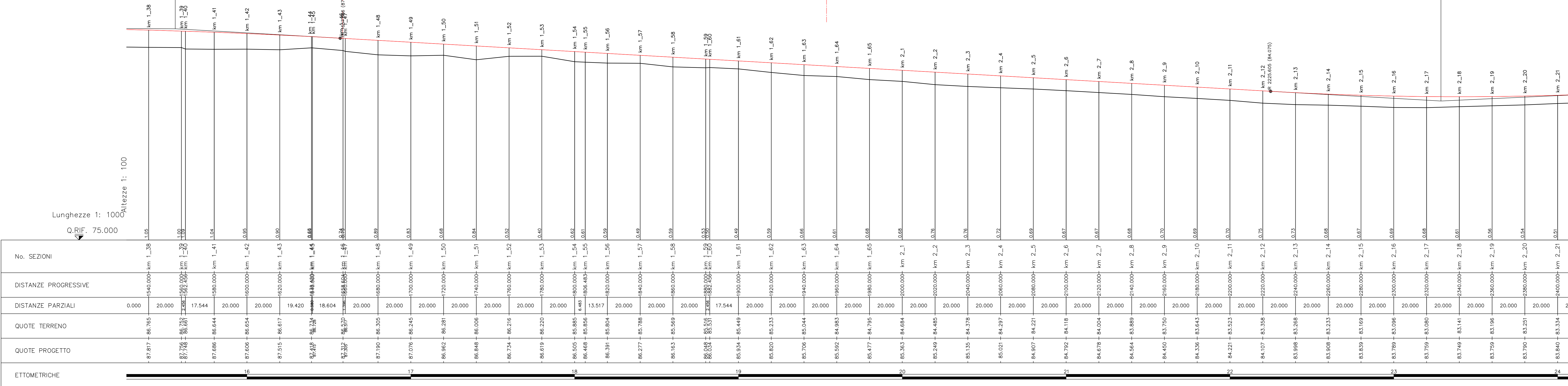
6
PROG 2328.767
Q 83.488
R 20000.000
T1 103.164
T2 103.163
BS 0.266
SV 206.325
SP 1.031628

SVINCOLO N.1b Z.I. MAGLIE

Immissione da cortia dedicato 2 - prog. 1+656.60

Cavalcavia esistente realizzato dal Consorzio ASI di Lecce

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 75.000



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
1.30	0.000	0.000	87.817	86.790	16
1.31	0.000	0.000	87.728	86.670	17
1.32	17.544	17.544	87.688	86.644	16
1.33	1580.000	1597.544	87.606	86.654	17
1.34	1600.000	1617.544	87.615	86.617	16
1.35	1620.000	1637.544	87.618	86.617	16
1.36	1640.000	1657.544	87.618	86.617	16
1.37	1660.000	1677.544	87.618	86.617	16
1.38	1680.000	1697.544	87.618	86.617	16
1.39	1700.000	1717.544	87.618	86.617	16
1.40	1720.000	1737.544	87.618	86.617	16
1.41	1740.000	1757.544	87.618	86.617	16
1.42	1760.000	1777.544	87.618	86.617	16
1.43	1780.000	1797.544	87.618	86.617	16
1.44	1800.000	1817.544	87.618	86.617	16
1.45	1820.000	1837.544	87.618	86.617	16
1.46	1840.000	1857.544	87.618	86.617	16
1.47	1860.000	1877.544	87.618	86.617	16
1.48	1880.000	1897.544	87.618	86.617	16
1.49	1900.000	1917.544	87.618	86.617	16
1.50	1920.000	1937.544	87.618	86.617	16
1.51	1940.000	1957.544	87.618	86.617	16
1.52	1960.000	1977.544	87.618	86.617	16
1.53	1980.000	1997.544	87.618	86.617	16
1.54	2000.000	2017.544	87.618	86.617	16
1.55	2020.000	2037.544	87.618	86.617	16
1.56	2040.000	2057.544	87.618	86.617	16
1.57	2060.000	2077.544	87.618	86.617	16
1.58	2080.000	2097.544	87.618	86.617	16
1.59	2100.000	2117.544	87.618	86.617	16
1.60	2120.000	2137.544	87.618	86.617	16
1.61	2140.000	2157.544	87.618	86.617	16
1.62	2160.000	2177.544	87.618	86.617	16
1.63	2180.000	2197.544	87.618	86.617	16
1.64	2200.000	2217.544	87.618	86.617	16
1.65	2220.000	2237.544	87.618	86.617	16
2.1	2240.000	2257.544	87.618	86.617	16
2.2	2260.000	2277.544	87.618	86.617	16
2.3	2280.000	2297.544	87.618	86.617	16
2.4	2300.000	2317.544	87.618	86.617	16
2.5	2320.000	2337.544	87.618	86.617	16
2.6	2340.000	2357.544	87.618	86.617	16
2.7	2360.000	2377.544	87.618	86.617	16
2.8	2380.000	2397.544	87.618	86.617	16
2.9	2400.000	2417.544	87.618	86.617	16
2.10	2420.000	2437.544	87.618	86.617	16
2.11	2440.000	2457.544	87.618	86.617	16
2.12	2460.000	2477.544	87.618	86.617	16
2.13	2480.000	2497.544	87.618	86.617	16
2.14	2500.000	2517.544	87.618	86.617	16
2.15	2520.000	2537.544	87.618	86.617	16
2.16	2540.000	2557.544	87.618	86.617	16
2.17	2560.000	2577.544	87.618	86.617	16
2.18	2580.000	2597.544	87.618	86.617	16
2.19	2600.000	2617.544	87.618	86.617	16
2.20	2620.000	2637.544	87.618	86.617	16
2.21	2640.000	2657.544	87.618	86.617	16

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ARAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I. PROGETTISTI
Ing. Alberto SACCHERO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARINO
Geom. Giuseppe CALZ'

II. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SACCHERO

III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIARUSA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARI

Attività di supporto

Gestione Appalti Management S.r.l.
Società di Ingegneria
Trasversale

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFilo LONGITUDINALE - TAVOLA 3 - DA Pr 1+560 A Pr 2+380

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	P00_PS00_TRA_FP03_B.dwg		
ELAB.	PO0PS00TRAF03		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO