

PROG	3076.166
Q	86.929
R	10000.000
T1	73.932
T2	73.944
R5	0.273
SV	147.862
EP	1.478624

Altezze 1: 100  
Lunghezze 1: 1000  
Q.RIF. 75.000

No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
1	0+00,000-km 2,18	0	83,749	83,141	24
2	0+00,000-km 2,19	20,000	83,729	83,196	24
3	0+00,000-km 2,20	40,000	83,790	83,229	24
4	0+00,000-km 2,21	60,000	83,840	83,334	24
5	0+00,000-km 2,22	80,000	83,910	83,408	24
6	0+00,000-km 2,23	100,000	83,999	83,485	24
7	0+00,000-km 2,24	120,000	84,091	83,553	24
8	0+00,000-km 2,25	140,000	84,143	83,626	24
9	0+00,000-km 2,26	160,000	84,183	83,650	24
10	0+00,000-km 2,27	180,000	84,275	83,679	24
11	0+00,000-km 2,28	200,000	84,387	83,664	24
12	0+00,000-km 2,29	220,000	84,459	83,921	24
13	0+00,000-km 2,30	240,000	84,451	83,995	24
14	0+00,000-km 2,31	260,000	84,643	84,173	24
15	0+00,000-km 2,32	280,000	84,729	84,213	24
16	0+00,000-km 2,33	300,000	84,839	84,243	24
17	0+00,000-km 2,34	320,000	84,931	84,259	24
18	0+00,000-km 2,35	340,000	84,954	84,406	24
19	0+00,000-km 2,36	360,000	85,072	84,496	24
20	0+00,000-km 2,37	380,000	85,046	84,517	24
21	0+00,000-km 2,38	400,000	85,104	84,530	24
22	0+00,000-km 2,39	420,000	85,139	84,569	24
23	0+00,000-km 2,40	440,000	85,162	84,592	24
24	0+00,000-km 2,41	460,000	85,211	84,612	24
25	0+00,000-km 2,42	480,000	85,288	84,774	24
26	0+00,000-km 2,43	500,000	85,351	84,918	24
27	0+00,000-km 2,44	520,000	85,443	84,938	24
28	0+00,000-km 2,45	540,000	85,532	84,938	24
29	0+00,000-km 2,46	560,000	85,596	85,098	24
30	0+00,000-km 2,47	580,000	85,657	85,259	24
31	0+00,000-km 2,48	600,000	85,749	85,346	24
32	0+00,000-km 2,49	620,000	85,841	85,443	24
33	0+00,000-km 2,50	640,000	85,932	85,448	24
34	0+00,000-km 2,51	660,000	85,974	85,438	24
35	0+00,000-km 2,52	680,000	86,025	85,433	24
36	0+00,000-km 2,53	700,000	86,118	85,528	24
37	0+00,000-km 2,54	720,000	86,210	85,668	24
38	0+00,000-km 2,55	740,000	86,302	85,737	24
39	0+00,000-km 2,56	760,000	86,370	85,845	24
40	0+00,000-km 2,57	780,000	86,394	85,979	24
41	0+00,000-km 2,58	800,000	86,486	85,738	24
42	0+00,000-km 2,59	820,000	86,578	85,799	24
43	0+00,000-km 2,60	840,000	86,712	86,024	24
44	0+00,000-km 2,61	860,000	86,723	86,101	24
45	0+00,000-km 2,62	880,000	86,834	86,077	24
46	0+00,000-km 2,63	900,000	87,022	86,354	24
47	0+00,000-km 2,64	920,000	87,249	86,590	24
48	0+00,000-km 2,65	940,000	87,317	86,686	24
49	0+00,000-km 2,66	960,000	87,276	86,922	24
50	0+00,000-km 2,67	980,000	87,625	86,939	24
51	0+00,000-km 2,68	1000,000	88,172	87,428	24
52	0+00,000-km 2,69	1020,000	88,555	87,739	24
53	0+00,000-km 2,70	1040,000	88,684	87,937	24
54	0+00,000-km 2,71	1060,000	88,943	88,312	24
55	0+00,000-km 2,72	1080,000	89,037	88,359	24
56	0+00,000-km 2,73	1100,000	89,098	88,377	24
57	0+00,000-km 2,74	1120,000	89,118	88,481	24

SVINCOLO N.2 CURSI

Opera d'arte CV02

Immissione da corsia dedicata 1 - progr. 2+757,98

Divisione per corsia dedicata 2 - progr. 2+866,75

PIAZZOLA DI SOSTA - DIREZIONE NORD  
PIAZZOLA DI SOSTA - DIREZIONE SUD

**Sanas** DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

PROGETTAZIONE: **ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

PROGETTISTI:  
Ing. Alberto SACCHERO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI:  
Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTINO  
Geom. Giuseppe GALI'

ATTIVITA' DI SUPPORTO:  
**Gestioni Appalti Management S.r.l.** - Tracciato  
Società di Ingegneria

R. GEOLOGO:  
Geom. Pasquale SCORICA

E. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Alessio SACCHERO

I. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Gianfranco PAGLIARUSA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:  
Ing. Nicola MANDI'

**PROGETTO STRADALE**  
ASSE PRINCIPALE  
PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 4 - DA Pr 2+380 A Pr 3+180

PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO503A	01701	PO0_PS00_TRA_FP04_B.dwg	B	1:1000/100
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO