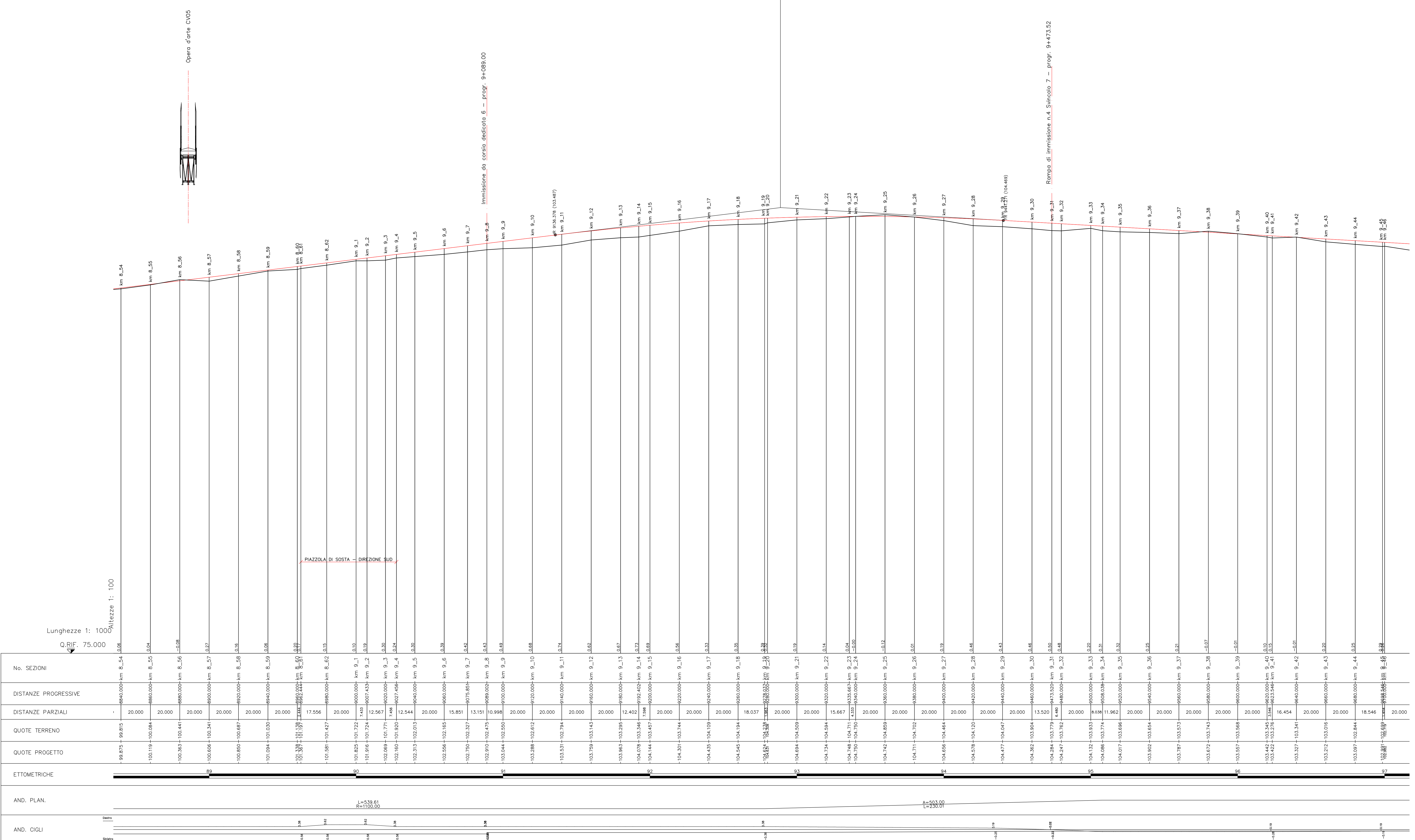


R	17000.000
T1	152.438
T2	152.440
ES	0.684
SV	304.893
IP	-1.763495



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
1	0+000.000-km 8_54	0	-99.875	-99.815	0
2	0+200.000-km 8_55	20.000	-100.119	-100.084	0
3	0+400.000-km 8_56	40.000	-100.363	-100.441	0
4	0+600.000-km 8_57	60.000	-100.666	-100.541	0
5	0+800.000-km 8_58	80.000	-100.850	-100.697	0
6	0+1000.000-km 8_59	1000.000	-101.094	-101.030	0
7	0+1200.000-km 8_60	1200.000	-101.307	-101.138	0
8	0+1400.000-km 8_61	1400.000	-101.581	-101.427	0
9	0+1600.000-km 8_62	1600.000	-101.825	-101.722	0
10	0+1800.000-km 8_63	1800.000	-101.916	-101.721	0
11	0+2000.000-km 8_64	2000.000	-102.084	-101.771	0
12	0+2200.000-km 8_65	2200.000	-102.160	-101.820	0
13	0+2400.000-km 8_66	2400.000	-102.313	-102.013	0
14	0+2600.000-km 8_67	2600.000	-102.256	-102.165	0
15	0+2800.000-km 8_68	2800.000	-102.750	-102.327	0
16	0+3000.000-km 8_69	3000.000	-103.151	-102.794	0
17	0+3200.000-km 8_70	3200.000	-103.759	-103.143	0
18	0+3400.000-km 8_71	3400.000	-103.893	-103.220	0
19	0+3600.000-km 8_72	3600.000	-104.078	-103.346	0
20	0+3800.000-km 8_73	3800.000	-104.144	-103.457	0
21	0+4000.000-km 8_74	4000.000	-104.301	-103.744	0
22	0+4200.000-km 8_75	4200.000	-104.435	-104.109	0
23	0+4400.000-km 8_76	4400.000	-104.545	-104.194	0
24	0+4600.000-km 8_77	4600.000	-104.651	-104.238	0
25	0+4800.000-km 8_78	4800.000	-104.694	-104.509	0
26	0+5000.000-km 8_79	5000.000	-104.734	-104.594	0
27	0+5200.000-km 8_80	5200.000	-104.746	-104.571	0
28	0+5400.000-km 8_81	5400.000	-104.759	-104.570	0
29	0+5600.000-km 8_82	5600.000	-104.742	-104.655	0
30	0+5800.000-km 8_83	5800.000	-104.711	-104.702	0
31	0+6000.000-km 8_84	6000.000	-104.656	-104.484	0
32	0+6200.000-km 8_85	6200.000	-104.578	-104.120	0
33	0+6400.000-km 8_86	6400.000	-104.477	-104.647	0
34	0+6600.000-km 8_87	6600.000	-104.362	-103.904	0
35	0+6800.000-km 8_88	6800.000	-104.284	-103.779	0
36	0+7000.000-km 8_89	7000.000	-104.247	-103.762	0
37	0+7200.000-km 8_90	7200.000	-104.132	-103.930	0
38	0+7400.000-km 8_91	7400.000	-104.086	-103.774	0
39	0+7600.000-km 8_92	7600.000	-104.017	-103.696	0
40	0+7800.000-km 8_93	7800.000	-103.892	-103.654	0
41	0+8000.000-km 8_94	8000.000	-103.787	-103.573	0
42	0+8200.000-km 8_95	8200.000	-103.672	-103.743	0
43	0+8400.000-km 8_96	8400.000	-103.557	-103.568	0
44	0+8600.000-km 8_97	8600.000	-103.442	-103.344	0
45	0+8800.000-km 8_98	8800.000	-103.422	-103.276	0
46	0+9000.000-km 8_99	9000.000	-103.327	-103.341	0
47	0+9200.000-km 9_00	9200.000	-103.212	-103.016	0
48	0+9400.000-km 9_01	9400.000	-103.097	-102.844	0
49	0+9600.000-km 9_02	9600.000	-102.981	-102.700	0
50	0+9800.000-km 9_03	9800.000	-102.866	-102.585	0
51	0+10000.000-km 9_04	10000.000	-102.751	-102.470	0
52	0+10200.000-km 9_05	10200.000	-102.636	-102.355	0
53	0+10400.000-km 9_06	10400.000	-102.521	-102.240	0
54	0+10600.000-km 9_07	10600.000	-102.406	-102.125	0
55	0+10800.000-km 9_08	10800.000	-102.291	-102.010	0
56	0+11000.000-km 9_09	11000.000	-102.176	-101.895	0
57	0+11200.000-km 9_10	11200.000	-102.061	-101.780	0


90

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ARNAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRNATICA

<p>I. PROGETTISTI Ing. Alberto SACCHERO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCIULLO - Progettista</p> <p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARIANO Geom. Giuseppe CALZ'</p> <p>R. GEOLOGO Geom. Pasquale SCORICA</p> <p>E. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SACCHERO</p> <p>R. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIARUSA</p> <p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MAND'</p>	<p>Attività di supporto</p>  <p>Società di Ingegneria</p> <p>Trasitec</p>
--	--

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 12 - DA Pr 8+860 A Pr 9+680

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. 10503A 01701	NOME FILE P00_PS00_TRA_FP12_B.dwg CODICE ELAB. P00P500TRAF12	REVISIONE B	SCALA: 1:1000/100
--	--	-----------------------	----------------------

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017			