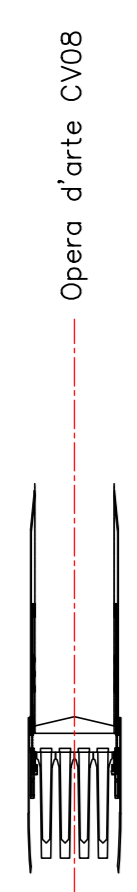


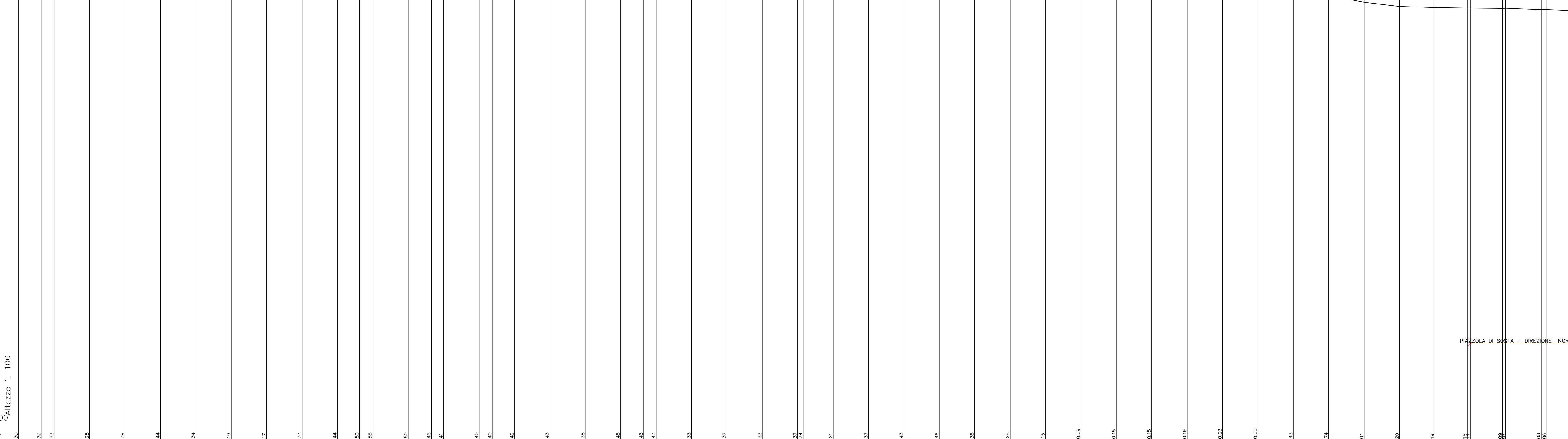
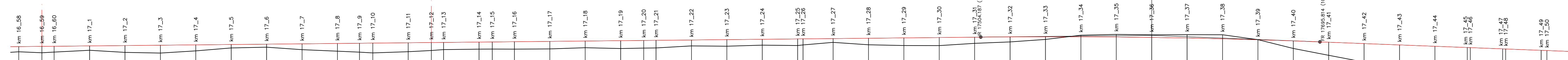
PROG	17600.000
Q	101.514
R	40000.000
T1	95.814
T2	95.814
BS	0.115
SV	199.628
SP	-0.476076

SVINCOLO N.10 SURANO - RUFFANO



Rampa di immissione n.3 Svincolo 10 - progr. 16+913.05
km 16_00

Rampa di diversione n.5 Svincolo 10 - progr. 17+193.05
km 17_13



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
16_00	0	0	-100.886	-100.591	170
16_01	13.051	13.051	-100.894	-100.538	171
16_02	20.000	20.000	-100.890	-100.577	172
16_03	20.000	40.000	-100.892	-100.672	173
16_04	20.000	60.000	-100.845	-100.559	174
16_05	20.000	80.000	-100.865	-100.522	175
16_06	20.000	100.000	-100.884	-100.643	176
16_07	20.000	120.000	-101.004	-100.870	177
16_08	20.000	140.000	-101.023	-100.851	178
16_09	20.000	160.000	-101.043	-100.712	179
16_10	20.000	180.000	-101.063	-100.628	180
16_11	12.494	192.494	-101.075	-100.579	181
16_12	7.984	200.478	-101.082	-100.530	182
16_13	20.000	220.478	-101.102	-100.597	183
16_14	13.051	233.529	-101.115	-100.666	184
16_15	20.000	253.529	-101.122	-100.716	185
16_16	20.000	273.529	-101.141	-100.743	186
16_17	20.000	293.529	-101.149	-100.745	187
16_18	12.509	306.038	-101.181	-100.739	188
16_19	20.000	326.038	-101.186	-100.752	189
16_20	20.000	346.038	-101.200	-100.822	190
16_21	20.000	366.038	-101.220	-100.773	191
16_22	13.051	379.089	-101.233	-100.820	192
16_23	19.999	399.088	-101.239	-100.870	193
16_24	20.000	419.088	-101.259	-100.925	194
16_25	20.000	439.088	-101.279	-100.907	195
16_26	20.000	459.088	-101.298	-100.967	196
16_27	16.948	476.036	-101.318	-100.946	197
16_28	16.948	493.084	-101.321	-100.978	198
16_29	20.000	513.084	-101.337	-101.122	199
16_30	20.000	533.084	-101.357	-100.986	200
16_31	20.000	553.084	-101.377	-100.943	201
16_32	20.000	573.084	-101.396	-100.939	202
16_33	20.000	593.084	-101.416	-101.069	203
16_34	20.000	613.084	-101.432	-101.148	204
16_35	20.000	633.084	-101.439	-101.286	205
16_36	20.000	653.084	-101.436	-101.524	206
16_37	20.000	673.084	-101.423	-101.571	207
16_38	20.000	693.084	-101.399	-101.545	208
16_39	20.000	713.084	-101.366	-101.550	209
16_40	20.000	733.084	-101.333	-101.549	210
16_41	20.000	753.084	-101.289	-101.274	211
16_42	20.000	773.084	-101.206	-100.778	212
16_43	20.000	793.084	-101.133	-100.396	213
16_44	20.000	813.084	-101.057	-100.016	214
16_45	18.250	831.334	-100.981	-99.775	215
16_46	18.250	849.584	-100.905	-99.718	216
16_47	20.000	869.584	-100.835	-99.668	217
16_48	20.000	889.584	-100.769	-99.672	218
16_49	20.000	909.584	-100.701	-99.646	219
16_50	16.740	926.324	-100.664	-99.620	220

PIAZZOLA DI SOSTA - DIREZIONE NORD

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 75.000

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ARNAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

<p>I PROGETTISTI Ing. Alberto SACCHERO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCIULLO - Progettista</p> <p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTINO Geom. Giuseppe CALZ'</p> <p>R. GEOLOGO Geom. Pasquale SCORICA</p> <p>E. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Assunta SACCHERO</p> <p>R. RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE Ing. Gennaro PAGLIARUSA</p> <p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MAND'</p>	<p>Attività di supporto</p> <p style="font-size: 0.8em;">Trasite</p>
--	--

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 22 - DA Pr 17+000 A Pr 17+800

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	POO_PS00_TRA_FP22_B.dwg		
CODICE ELAB.	PO0PS00TRAFFP22		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017	