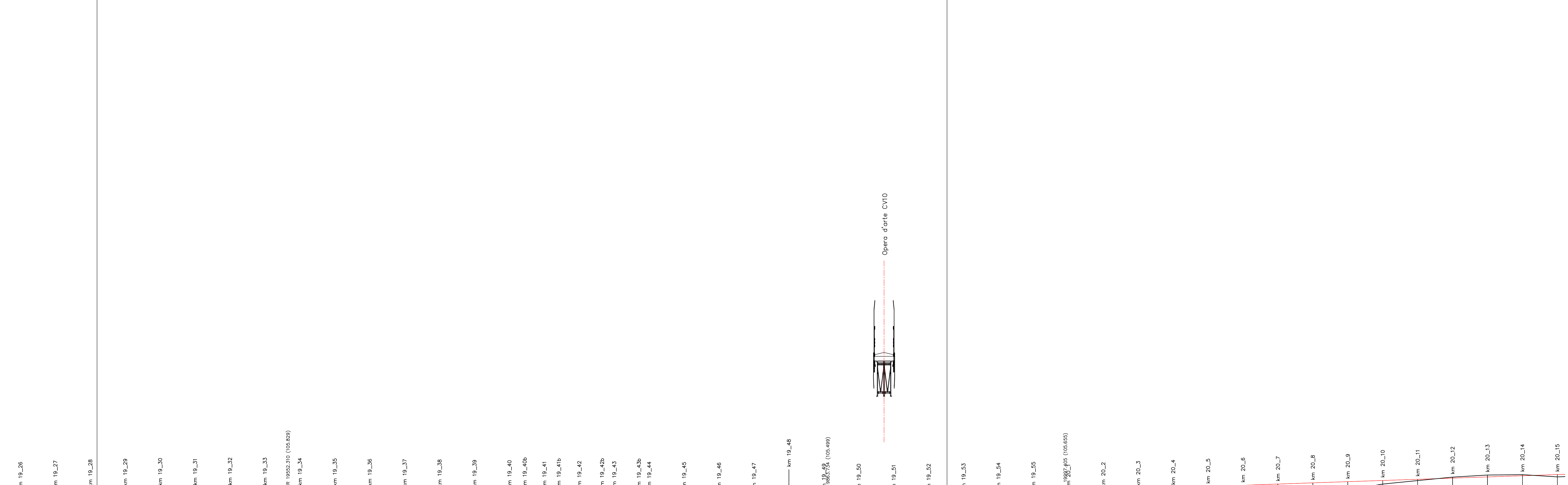
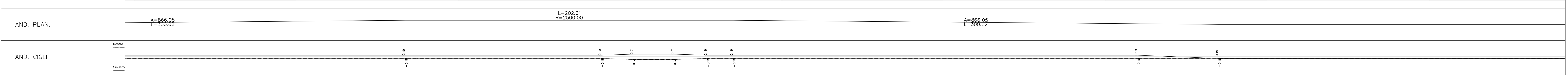


33
PROG 19441,863
Q 105,844
R 30000,000
T1 108,449
T2 108,447
BS 0,196
SV 216,894
CP -0,722688

34
PROG 19930,570
Q 105,428
R 30000,000
T1 66,836
T2 86,36
BS 0,074
SV 133,671
CP 0,446076



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
1	0+000	0+000	105,604	105,185	104
2	0+200	0+200	105,677	105,322	104
3	0+400	0+400	105,739	105,356	104
4	0+600	0+600	105,781	105,276	104
5	0+800	0+800	105,818	105,339	104
6	1+000	1+000	105,839	105,313	104
7	1+200	1+200	105,846	104,882	104
8	1+400	1+400	105,839	104,904	104
9	1+600	1+600	105,821	104,872	104
10	1+800	1+800	105,800	105,54	104
11	2+000	2+000	105,778	104,727	104
12	2+200	2+200	105,757	104,888	104
13	2+400	2+400	105,736	104,890	104
14	2+600	2+600	105,715	104,896	104
15	2+800	2+800	105,694	105,227	104
16	3+000	3+000	105,684	105,311	104
17	3+200	3+200	105,672	105,197	104
18	3+400	3+400	105,664	105,112	104
19	3+600	3+600	105,651	105,238	104
20	3+800	3+800	105,637	105,27	104
21	4+000	4+000	105,630	105,300	104
22	4+200	4+200	105,611	105,142	104
23	4+400	4+400	105,598	105,191	104
24	4+600	4+600	105,586	105,189	104
25	4+800	4+800	105,545	105,515	104
26	5+000	5+000	105,524	106,895	104
27	5+200	5+200	105,503	105,180	104
28	5+400	5+400	105,486	105,029	104
29	5+600	5+600	105,465	104,890	104
30	5+800	5+800	105,465	104,859	104
31	6+000	6+000	105,515	104,974	104
32	6+200	6+200	105,551	105,001	104
33	6+400	6+400	105,601	104,913	104
34	6+600	6+600	105,664	104,890	104
35	6+800	6+800	105,732	104,890	104
36	7+000	7+000	105,739	104,812	104
37	7+200	7+200	105,867	104,649	104
38	7+400	7+400	105,935	104,822	104
39	7+600	7+600	106,003	105,090	104
40	7+800	7+800	106,071	105,279	104
41	8+000	8+000	106,139	106,678	104
42	8+200	8+200	106,207	105,732	104
43	8+400	8+400	106,275	106,072	104
44	8+600	8+600	106,343	106,367	104
45	8+800	8+800	106,411	106,470	104
46	9+000	9+000	106,479	106,589	104
47	9+200	9+200	106,546	106,610	104
48	9+400	9+400	106,614	106,481	104





CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ARNAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ARMATICA

I. PROGETTISTI Ing. Alberto SACCHERO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCIULLO - Progettista	ATTIVITA' DI SUPPORTO  - Tracciato
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARINO Geom. Giuseppe CALZ'	
R. GEOLOGO Dott. Pasquale SCORICA	
E. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SACCHERO	
R. RESPONSABILE DEL PROGETTO Ing. Gianfranco PAGLIARUSA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MAND'	

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFilo LONGITUDINALE - TAVOLA 25 - DA Pr 19+440 A Pr 20+260

CODICE PROGETTO P00_PS00_TRA_FP25_B.dwg	REVISIONE B	SCALA: 1:1000/100
PROGETTO LV, PROG. N. PROG. L0503A 01701		
CODICE ELAB. P00PS00TRAFP25		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017				
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO				