

LIVELLETTE

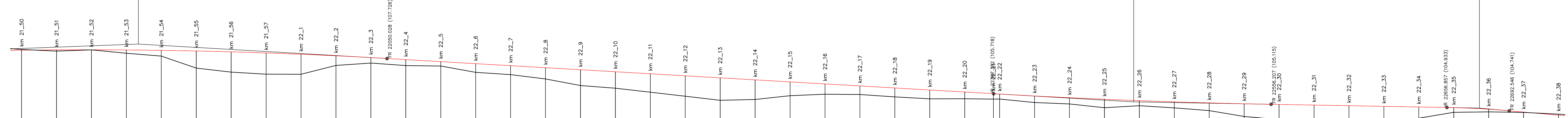
D = -3,295 L = 569,907 P = -0,575%

D = -0,358 L = 197,932 P = -0,181%

PROC	38	21906,963
Q		108,554
R	30000,000	
T1	143,186	
T2	143,187	
RS	0,342	
SV	286,330	
SP	-0,954438	

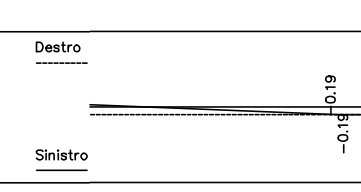
PROC	39	22476,770
Q		105,259
R	40000,000	
T1	79,439	
T2	79,438	
RS	0,079	
SV	158,875	
SP	0,397188	

PROC	40	22674,702
Q		104,901
R	50000,000	
T1	17,840	
T2	17,845	
RS	0,032	
SV	35,689	
SP	-0,73798	



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
0	0	0	-108,205	-108,245	210
1	20,000	20,000	-108,233	-108,154	220
2	40,000	40,000	-108,227	-108,226	230
3	60,000	60,000	-108,218	-108,029	240
4	80,000	80,000	-108,191	-107,869	250
5	100,000	100,000	-108,161	-107,182	260
6	120,000	120,000	-108,112	-108,935	270
7	140,000	140,000	-108,049	-108,838	280
8	160,000	160,000	-107,974	-108,833	290
9	180,000	180,000	-107,885	-107,335	300
10	200,000	200,000	-107,782	-107,469	310
11	220,000	220,000	-107,668	-107,325	320
12	240,000	240,000	-107,553	-107,303	330
13	260,000	260,000	-107,437	-108,940	340
14	280,000	280,000	-107,322	-108,811	350
15	300,000	300,000	-107,206	-108,954	360
16	320,000	320,000	-107,090	-108,188	370
17	340,000	340,000	-106,975	-108,036	380
18	360,000	360,000	-106,859	-108,805	390
19	380,000	380,000	-106,743	-108,580	400
20	400,000	400,000	-106,628	-108,345	410
21	420,000	420,000	-106,512	-108,393	420
22	440,000	440,000	-106,396	-108,607	430
23	460,000	460,000	-106,281	-108,693	440
24	480,000	480,000	-106,165	-108,678	450
25	500,000	500,000	-106,050	-108,540	460
26	520,000	520,000	-105,934	-108,431	470
27	540,000	540,000	-105,818	-108,433	480
28	560,000	560,000	-105,703	-108,414	490
29	580,000	580,000	-105,587	-108,419	500
30	600,000	600,000	-105,471	-108,219	510
31	620,000	620,000	-105,355	-108,140	520
32	640,000	640,000	-105,239	-108,022	530
33	660,000	660,000	-105,123	-108,035	540
34	680,000	680,000	-105,007	-104,912	550
35	700,000	700,000	-104,891	-104,796	560
36	720,000	720,000	-104,775	-104,422	570
37	740,000	740,000	-104,659	-104,247	580
38	760,000	760,000	-104,543	-104,249	590
39	780,000	780,000	-104,427	-104,154	600
40	800,000	800,000	-104,311	-104,078	610
41	820,000	820,000	-104,195	-104,327	620
42	840,000	840,000	-104,079	-104,661	630
43	860,000	860,000	-103,963	-104,687	640
44	880,000	880,000	-103,847	-104,655	650
45	900,000	900,000	-103,731	-104,586	660

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 75.000





Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+586 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ARAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SACCHERO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARIANO
Geom. Giuseppe CALZ'

R. GEOLOGICO
Geom. Pasquale SCORICA

E. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Assunta SACCHERO

R. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIAROSA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARIANO

Attività di supporto



Traccista

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 28 - DA Pr 21+880 A Pr 22+700

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PO0_PS00_TRA_FP28_B	PO0_PS00_TRA_FP28_B.dwg	B	1:1000/100
PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.		
REVISIONE	ELAB. CODICE ELAB.		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017				
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO				