

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLO 1 – MAGLIE NORD
SEZIONI TRASVERSALI – RACCORDO RAMPA 2**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A **D** **1701**

NOME FILE

V00_SV01_TRA_SZ01-06_A.dwg

CODICE ELAB. **V00SV01TRASZ03**

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

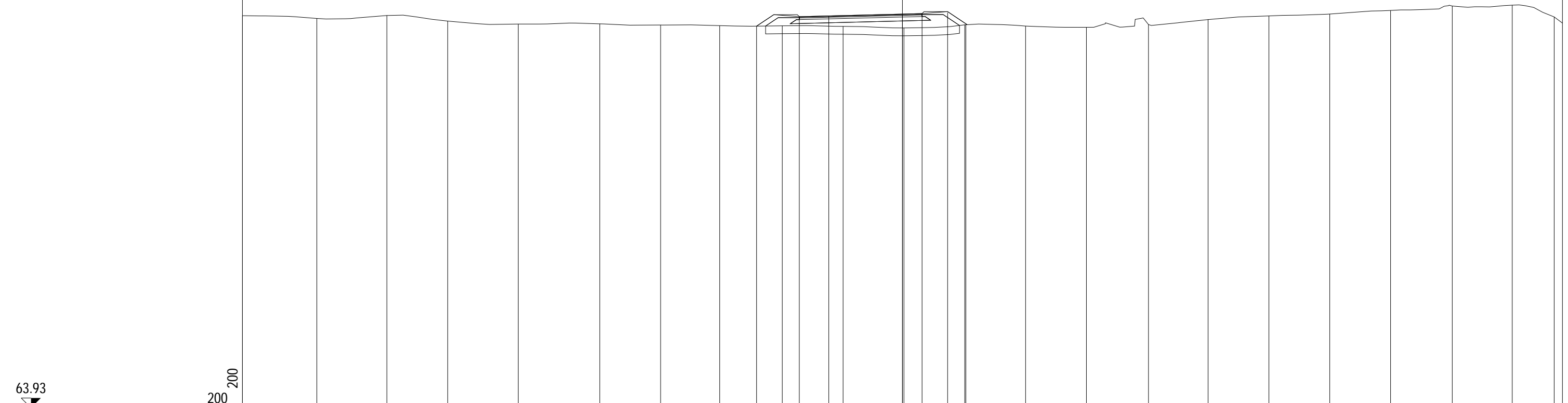
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			

PROFILO Raccordo Rampa 2

SEZIONE R2S1_19

PROGRESSIVA 219.26

A RILEVATO m² 6.90
 D BASE m² 0.50
 E FONDAZIONE m² 1.38
 SC SCOTICO m² 3.95
 a USURA m 6.25
 b BINDER m 6.25
 v VEGETALE m 4.93



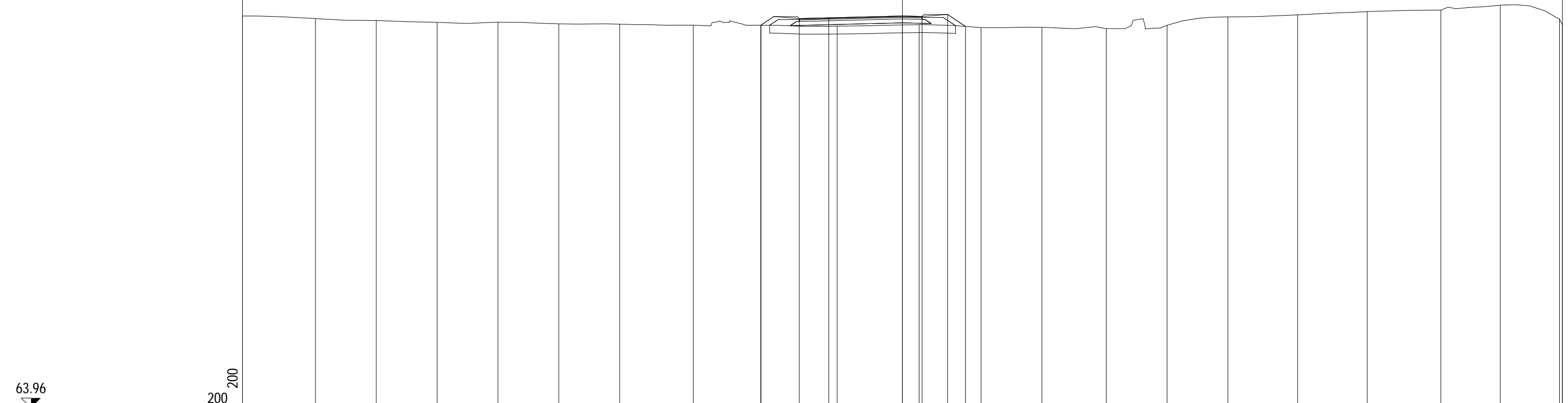
PROGRESSIVE TERRENO	-33.60	-29.81	-26.25	-23.15	-19.56	-15.41	-12.31	-9.30	-6.12	-3.02	0.08	3.17	6.27	9.37	12.53	15.56	18.66	21.75	24.85	27.99	31.04	33.18
PARZIALI TERRENO		3.79	3.56	3.10	3.59	4.15	3.10	3.01	3.18	3.10	3.10	3.09	3.10	3.10	3.16	3.03	3.10	3.09	3.10	3.14	3.05	2.56
QUOTE TERRENO	83.88	83.74	83.89	83.60	83.45	83.46	83.40	83.37	83.36	83.33	83.26	83.41	83.35	83.29	83.43	83.68	83.87	83.96	84.14	84.37	84.41	83.81
PROGRESSIVE PROGETTO									-7.43	-5.25	-3.75	0.00	1.00	2.30	3.23							
PARZIALI PROGETTO									2.18	1.50	3.75	1.00	1.30	0.93								
QUOTE PROGETTO								83.35	83.83	83.87	83.96	83.93	84.03	83.42								

PROFILO Raccordo Rampa 2

SEZIONE R2S1_20

PROGRESSIVA 239.27

A RILEVATO	m ²	5.13
D BASE	m ²	0.50
E FONDAZIONE	m ²	1.37
SC SCOTICO	m ²	3.79
a USURA	m	6.25
b BINDER	m	6.25
v VEGETALE	m	4.57



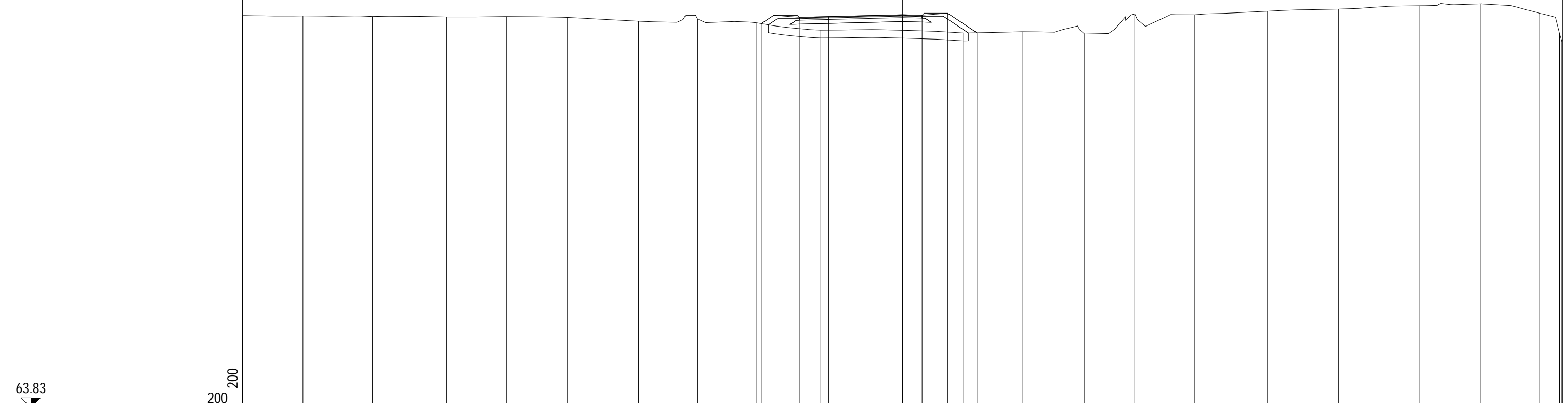
PROGRESSIVE TERRENO	-33.60	-29.88	-26.79	-23.69	-20.59	-17.49	-14.40	-10.65	-7.20	-3.32	0.85	4.00	7.10	10.38	13.47	16.57	20.12	23.66	27.41	30.44	33.45	33.60
PARZIALI TERRENO		3.72	3.09	3.10	3.10	3.10	3.09	3.75	3.45	3.88	4.17	3.15	3.10	3.28	3.09	3.10	3.55	3.54	3.75	3.03	3.01	0.15
QUOTE TERRENO	83.89	83.76	83.66	83.57	83.57	83.49	83.48	83.43	83.42	83.38	83.45	83.30	83.31	83.25	83.42	83.85	83.95	84.11	84.19	84.44	83.74	83.44
PROGRESSIVE PROGETTO									-7.21	-5.25	-3.75	0.00	1.00	2.30	3.21							
PARZIALI PROGETTO									1.96	1.50	3.75	1.00	1.30	0.91								
QUOTE PROGETTO									83.42	83.76	83.80	83.89	83.87	83.97	83.36							

PROFILO Raccordo Rampa 2

SEZIONE R2S1_21

PROGRESSIVA 258.73

A RILEVATO	m ²	8.22
D BASE	m ²	0.50
E FONDAZIONE	m ²	1.38
SC SCOTICO	m ²	4.07
a USURA	m	6.25
b BINDER	m	6.25
v VEGETALE	m	5.24



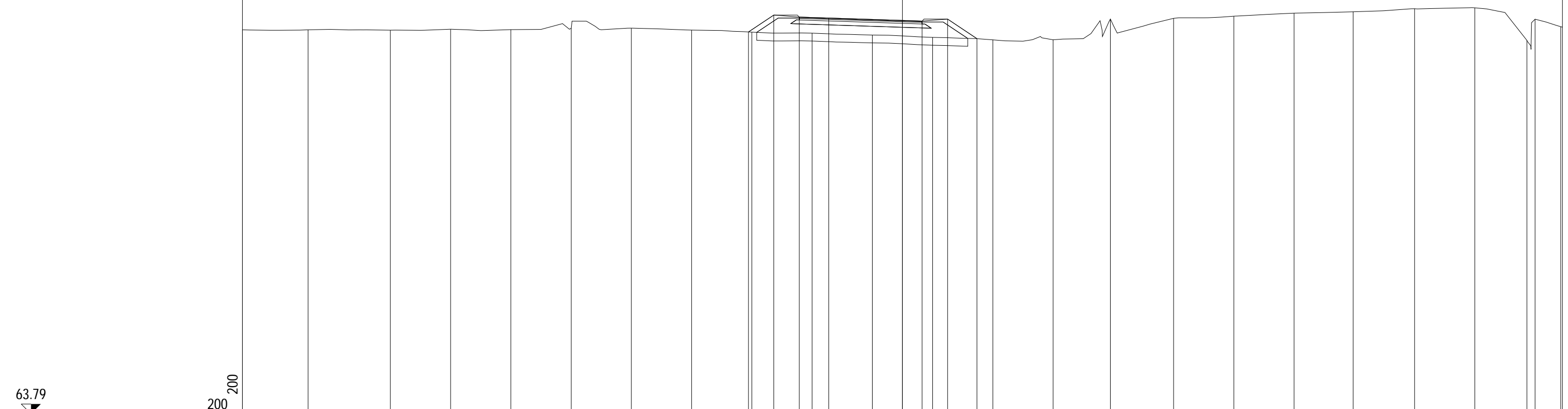
PROGRESSIVE TERRENO	-33.60	-30.52	-26.99	-23.20	-20.15	-17.05	-13.44	-10.42	-7.41	-4.16	-0.02	3.08	6.10	9.28	11.83	14.88	18.57	22.21	26.31	29.41	32.46	33.45	33.57
PARZIALI TERRENO	3.08	3.53	3.79	3.05	3.10	3.61	3.02	3.01	3.25	4.14	3.10	3.02	3.18	2.55	3.05	3.69	3.64	4.10	3.10	3.05	0.99	0.15	0.15
QUOTE TERRENO	83.78	83.77	83.74	83.71	83.73	83.69	83.50	83.61	83.41	83.04	83.03	82.90	82.96	82.84	83.87	83.83	84.00	84.11	84.28	84.38	83.90	82.87	82.47
PROGRESSIVE PROGETTO									-7.18	-5.25	-3.75	0.00	1.00	2.30	3.80								
PARZIALI PROGETTO									1.93	1.50	3.75	1.00	1.30	1.50									
QUOTE PROGETTO									83.38	83.70	83.74	83.83	83.80	83.90	82.91								

PROFILO Raccordo Rampa 2

SEZIONE R2S1_22

PROGRESSIVA 281.83

A RILEVATO m² 9.49
 D BASE m² 0.50
 E FONDAZIONE m² 1.38
 SC SCOTICO m² 4.29
 a USURA m 6.25
 b BINDER m 6.25
 v VEGETALE m 6.01



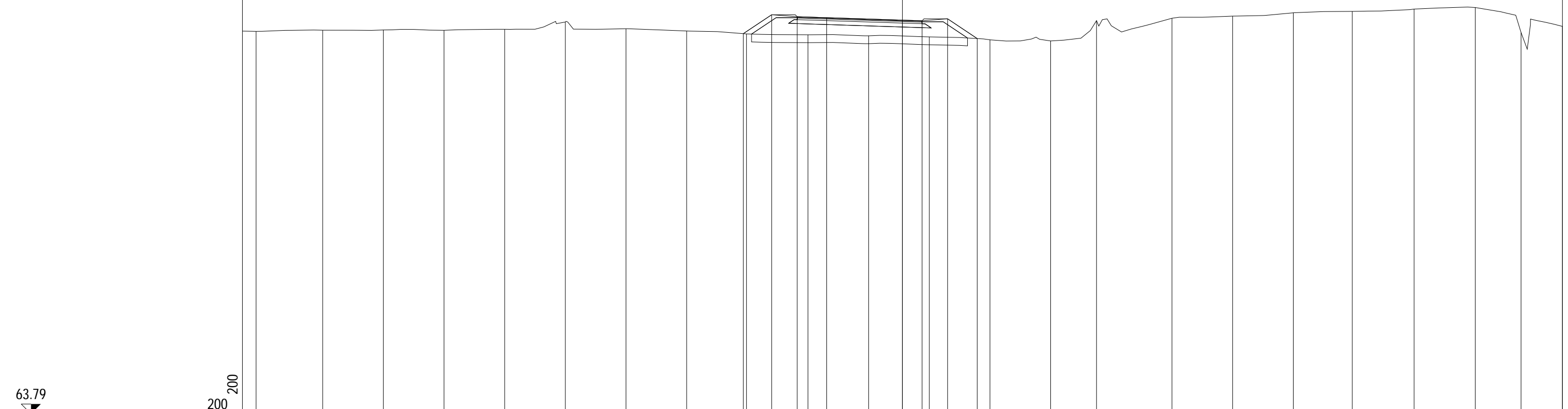
PROGRESSIVE TERRENO	-33.60	-30.26	-26.07	-23.00	-19.93	-16.86	-13.80	-10.73	-7.67	-4.60	-1.53	1.54	4.60	7.67	10.59	13.80	16.87	19.94	22.95	26.07	29.14	31.79	32.21	33.51
PARZIALI TERRENO	3.34	4.19	3.07	3.07	3.07	3.06	3.07	3.06	3.07	3.07	3.07	3.06	3.07	2.92	3.21	3.07	3.07	3.01	3.12	3.07	2.65	0.42	1.39	
QUOTE TERRENO	83.33	83.34	83.32	83.37	83.34	83.41	83.42	83.32	83.22	83.17	83.07	82.95	82.82	82.83	83.88	83.92	84.03	84.18	84.25	84.41	84.45	82.80	83.88	83.49
PROGRESSIVE PROGETTO									-7.84	-6.55	-5.25	-3.75	0.00	1.00	2.30	3.79								
PARZIALI PROGETTO									1.29	1.30	1.50	3.75	1.00	1.30	1.49									
QUOTE PROGETTO									83.23	84.08	83.98	83.94	83.81	83.78	83.88	82.88								

PROFILO Raccordo Rampa 2

SEZIONE R2S1_23

PROGRESSIVA 283.48

A RILEVATO	m ²	10.25
D BASE	m ²	0.51
E FONDAZIONE	m ²	1.39
SC SCOTICO	m ²	4.41
a USURA	m	6.36
b BINDER	m	6.36
v VEGETALE	m	6.23



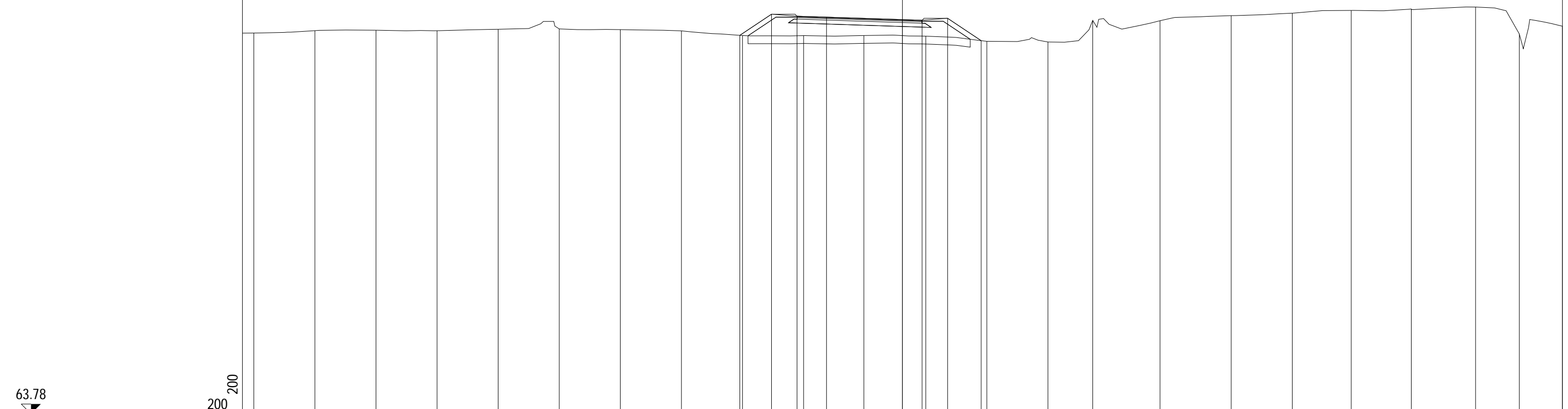
PROGRESSIVE TERRENO	-32.90	-29.51	-26.43	-23.34	-20.25	-17.16	-14.07	-10.99	-7.94	-4.81	-1.72	1.37	4.46	7.54	9.88	13.72	16.81	19.90	22.90	26.05	29.16	31.49	33.60
PARZIALI TERRENO	3.63	3.54	3.09	3.09	3.09	3.09	3.08	3.05	3.13	3.09	3.09	3.09	3.08	2.34	3.84	3.09	3.09	3.00	3.15	3.11	2.33	2.11	
QUOTE TERRENO	83.26	83.32	83.33	83.31	83.36	83.73	83.39	83.28	83.13	83.08	83.03	82.97	82.83	82.77	83.80	83.92	84.03	84.20	84.27	84.39	84.47	83.19	83.51
PROGRESSIVE PROGETTO									-8.10	-6.66	-5.36	-3.86	0.00	1.00	2.30	3.81							
PARZIALI PROGETTO									1.44	1.30	1.50	3.86	1.00	1.30	1.51								
QUOTE PROGETTO									83.14	84.10	84.00	83.95	83.83	83.80	83.90	82.89							

PROFILO Raccordo Rampa 2

SEZIONE R2S1_24

PROGRESSIVA 285.12

A RILEVATO	m ²	10.84
D BASE	m ²	0.51
E FONDAZIONE	m ²	1.41
SC SCOTICO	m ²	4.51
a USURA	m	6.37
b BINDER	m	6.37
v VEGETALE	m	6.68



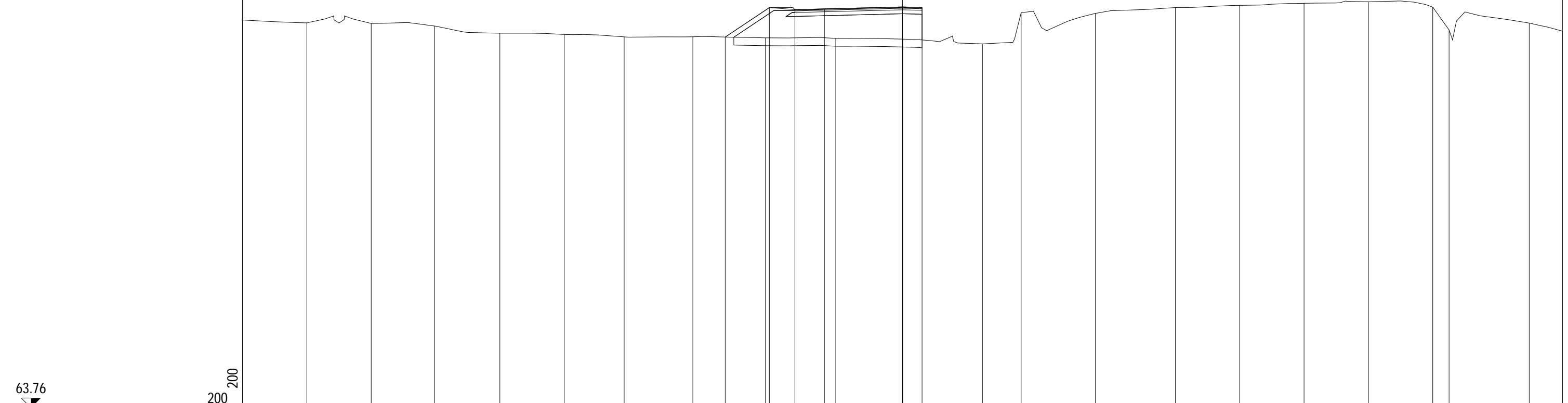
PROGRESSIVE TERRENO	-33.02	-29.91	-26.80	-23.69	-20.58	-17.47	-14.36	-11.25	-8.14	-5.03	-1.96	1.19	4.30	7.41	9.69	13.11	16.74	19.85	22.85	25.91	29.18	31.40	33.60
PARZIALI TERRENO	3.69	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	3.07	3.15	3.11	3.11	2.28	3.42	3.63	3.11	3.00	3.06	3.27	2.22	2.20	
QUOTE TERRENO	83.16	83.28	83.30	83.28	83.35	83.37	83.34	83.27	83.03	83.03	83.04	83.00	82.74	82.71	83.81	83.79	84.05	84.17	84.31	84.39	84.48	83.12	83.51
PROGRESSIVE PROGETTO									-8.28	-6.67	-5.37	-3.87	0.00	1.00	2.30	4.01							
PARZIALI PROGETTO									1.61	1.30	1.50	3.87	1.00	1.30	1.71								
QUOTE PROGETTO									83.04	84.12	84.02	83.97	83.84	83.81	83.91	82.77							

PROFILO Raccordo Rampa 2

SEZIONE R2S1_25

PROGRESSIVA 308.22

A RILEVATO	m ²	14.45
D BASE	m ²	0.52
E FONDAZIONE	m ²	1.35
SC SCOTICO	m ²	3.81
a USURA	m	6.47
b BINDER	m	6.47
v VEGETALE	m	4.04



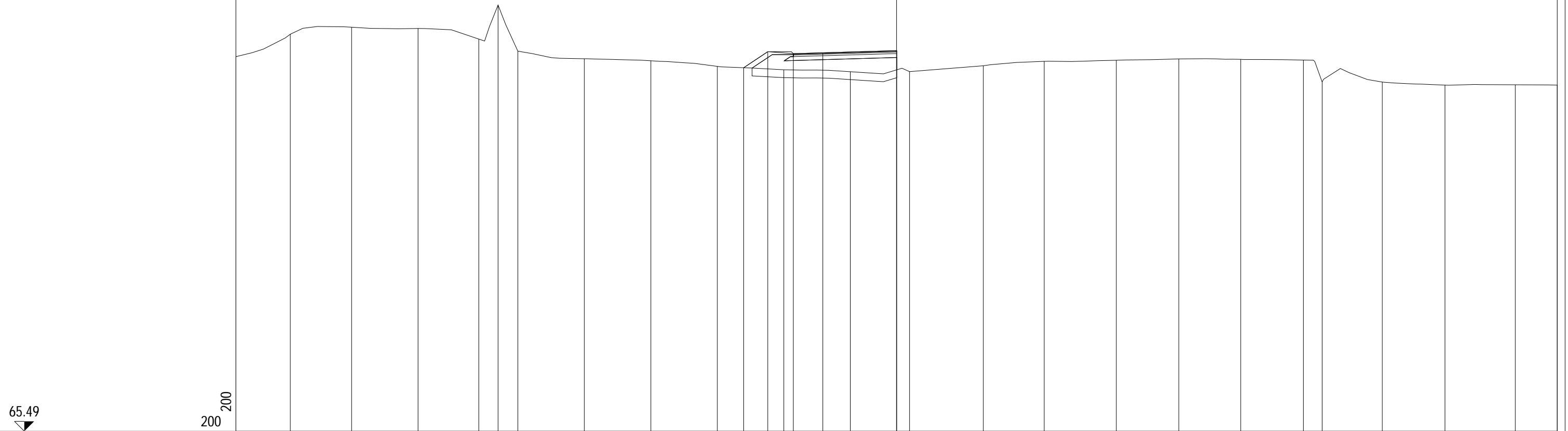
PROGRESSIVE TERRENO	-33.60	-30.32	-27.04	-23.82	-20.49	-17.22	-14.17	-10.67	-6.98	-3.39	0.02	4.07	6.04	9.82	13.90	17.17	20.45	23.72	27.00	27.83	31.91	33.59
PARZIALI TERRENO		3.28	3.28	3.22	3.33	3.27	3.05	3.50	3.69	3.59	3.41	4.05	1.97	3.78	4.08	3.27	3.28	3.27	3.28	0.83	4.08	1.69
QUOTE TERRENO	83.49	83.34	83.31	83.18	82.82	82.75	82.63	82.63	82.58	82.55	82.51	82.27	83.86	83.82	84.12	84.23	84.34	84.41	84.14	82.98	83.33	82.93
PROGRESSIVE PROGETTO									-9.02	-6.77	-5.47	-3.97	0.00	1.00								
PARZIALI PROGETTO									2.25	1.30	1.50	3.97	1.00									
QUOTE PROGETTO									82.62	84.12	84.02	84.06	84.16	84.13								

PROFILO Raccordo Rampa 2

SEZIONE R2S1_29

PROGRESSIVA 359.22

A RILEVATO m² 7.40
 D BASE m² 0.42
 E FONDAZIONE m² 1.11
 SC SCOTICO m² 2.94
 a USURA m 5.26
 b BINDER m 5.26
 v VEGETALE m 2.81



PROGRESSIVE TERRENO	-33.60	-30.83	-27.72	-24.33	-21.25	-20.27	-19.26	-15.88	-12.50	-9.12	-5.73	-2.35	0.66	4.41	7.51	11.18	14.35	17.50	20.69	21.65	24.70	27.89	31.47	33.60
PARZIALI TERRENO		2.77	3.11	3.39	3.08	0.98	1.01	3.38	3.38	3.38	3.39	3.38	3.01	3.75	3.10	3.67	3.17	3.15	3.19	0.96	3.05	3.19	3.58	2.13
QUOTE TERRENO	84.55	85.69	86.04	85.98	85.44	87.17	84.82	84.44	84.34	84.05	83.88	83.78	83.78	84.08	84.31	84.36	84.43	84.41	84.37	83.25	83.25	83.09	83.11	83.09
PROGRESSIVE PROGETTO											-7.77	-6.55	-5.25	-3.75	0.00	0.01								
PARZIALI PROGETTO											1.22	1.30	1.50	3.75	0.01									
QUOTE PROGETTO											83.98	84.80	84.70	84.74	84.85	84.85								