

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi
– Computi Metrici

PROGETTO STRADALE

SVINCOLO 10 – SURANO RUFFANO

SEZIONI TRASVERSALI – DEVIAZIONE IN ROT2

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A **D** **1701**

NOME FILE

V00_SV10_TRA_SZ01-10_A.dwg

CODICE ELAB. **V00SV10TRASZ10**

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

PROFILO Deviazione in rot.2

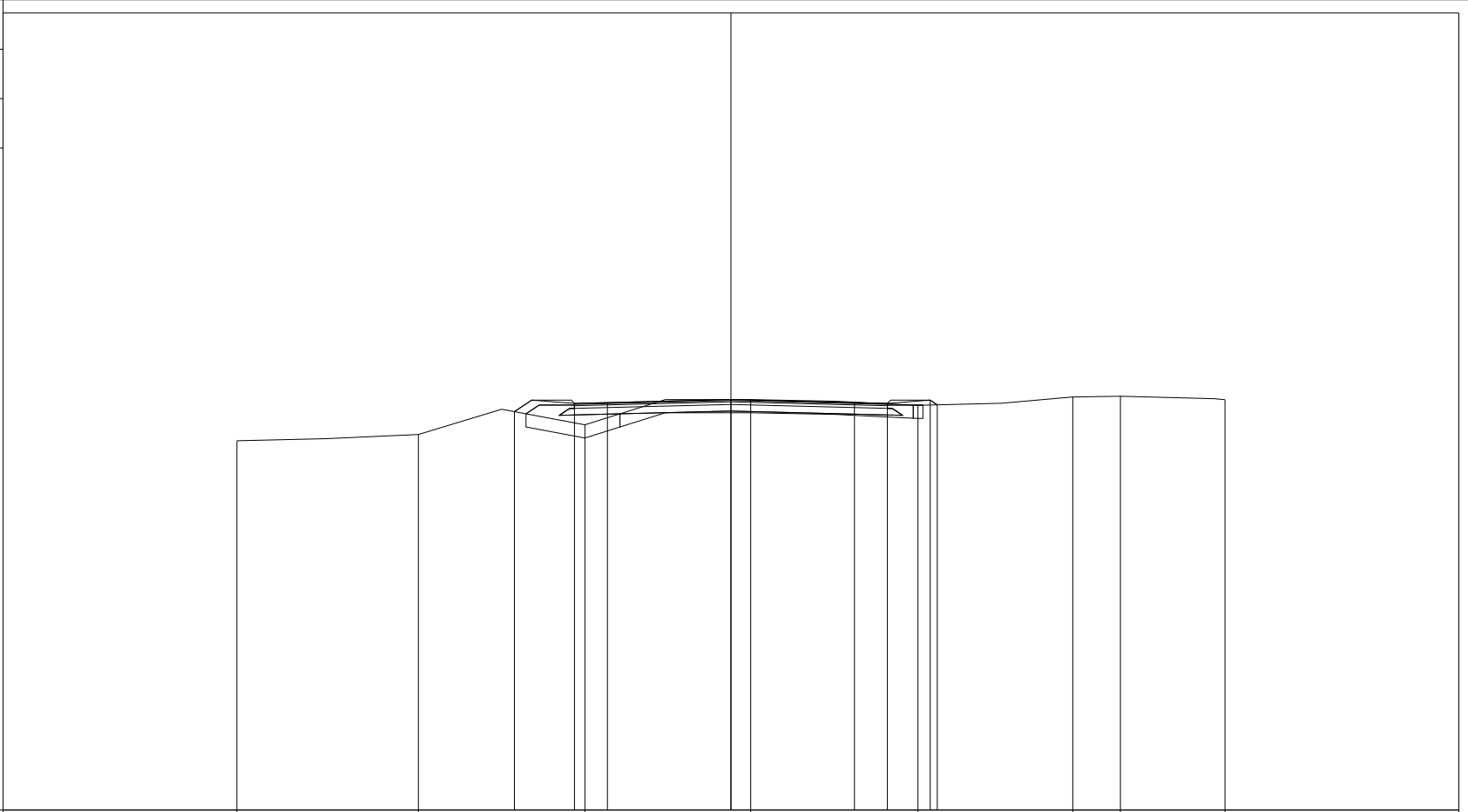
SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m² 2.67
 D BASE m² 0.76
 E FONDAZIONE m² 2.04
 SC SCOTICO m² 4.83
 a USURA m 9.50
 b BINDER m 9.50
 v VEGETALE m 3.55

86

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-9.49	-4.43	0.60	5.68	10.38	11.83	15.00		
PARZIALI TERRENO		5.51	5.06	5.03	5.08	4.70	1.45	3.17		
QUOTE TERRENO	97.21	97.40	97.70	98.46	98.29	100.90	98.56	98.46		
PROGRESSIVE PROGETTO			-6.57	-4.75	-3.75	0.00	3.75	4.75	6.05	6.26
PARZIALI PROGETTO			1.82	1.00	3.75	3.75	1.00	1.30	0.21	
QUOTE PROGETTO			98.10	98.34	98.37	98.46	98.37	98.34	98.44	98.30

PROFILO Deviazione in rot.2

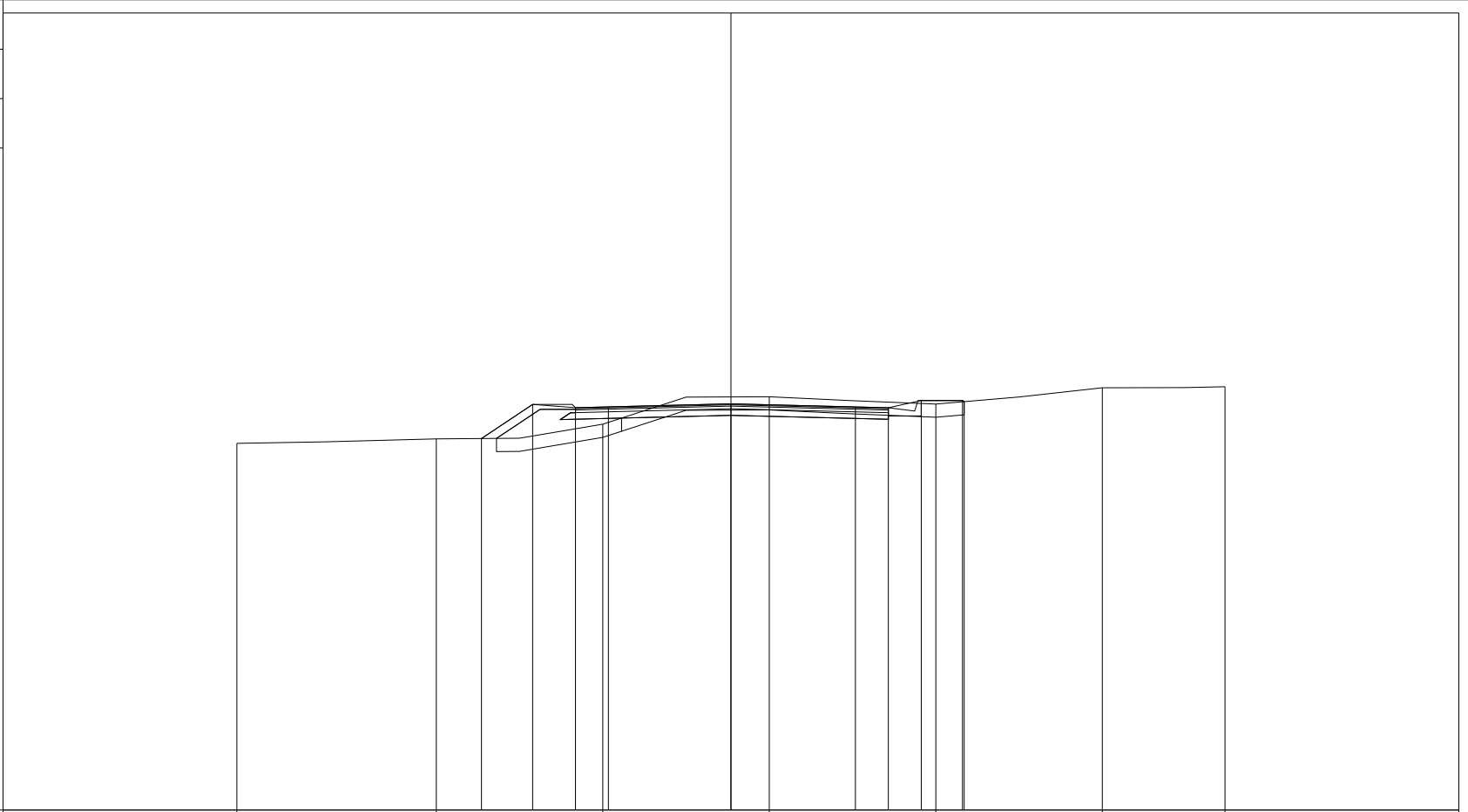
SEZIONE 2

PROGRESSIVA 15.00

A RILEVATO	m ²	3.89
B STERRO	m ²	1.10
D BASE	m ²	0.77
E FONDAZIONE	m ²	1.95
SC SCOTICO	m ²	5.66
a USURA	m	9.50
b BINDER	m	9.50
v VEGETALE	m	3.21

86

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-8.95	-3.89	1.16	6.22	11.28	15.00				
PARZIALI TERRENO		6.05	5.06	5.05	5.06	5.06	3.72				
QUOTE TERRENO	97.13	97.27	97.71	98.55	98.33	99.51	98.85				
PROGRESSIVE PROGETTO		-7.57	-6.02	-4.72	-3.72	0.00	3.78	4.78	5.78	7.03	7.08
PARZIALI PROGETTO			1.55	1.30	1.00	3.72	3.78	1.00	1.00	1.25	0.05
QUOTE PROGETTO		97.28	98.32	98.22	98.24	98.33	98.24	98.21	98.43	98.43	98.40

PROFILO Deviazione in rot.2

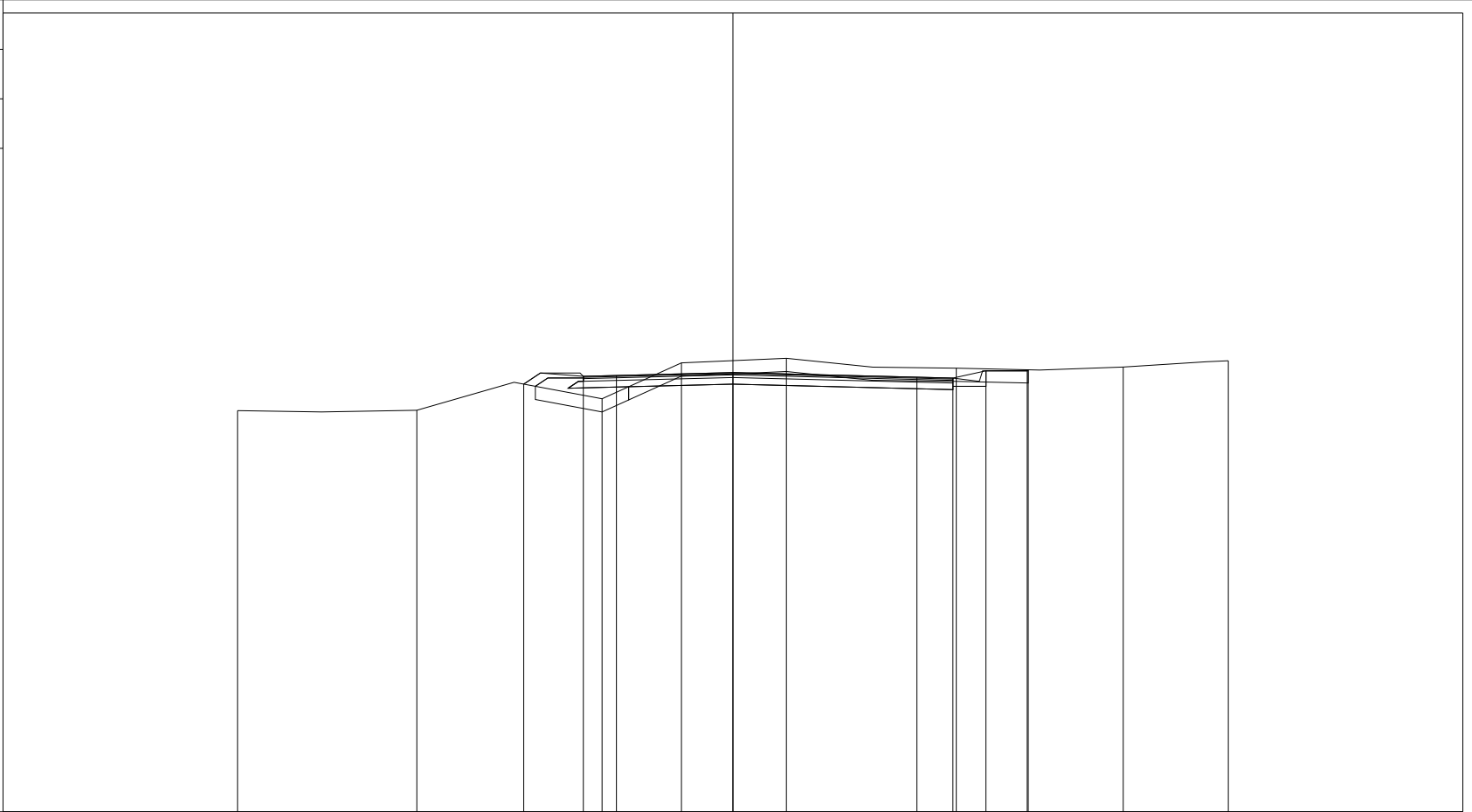
SEZIONE 3

PROGRESSIVA 30.00

A RILEVATO	m ²	2.50
B STERRO	m ²	2.70
D BASE	m ²	0.90
E FONDAZIONE	m ²	2.30
SC SCOTICO	m ²	5.96
a USURA	m	11.19
b BINDER	m	11.19
v VEGETALE	m	1.94

85

200 200



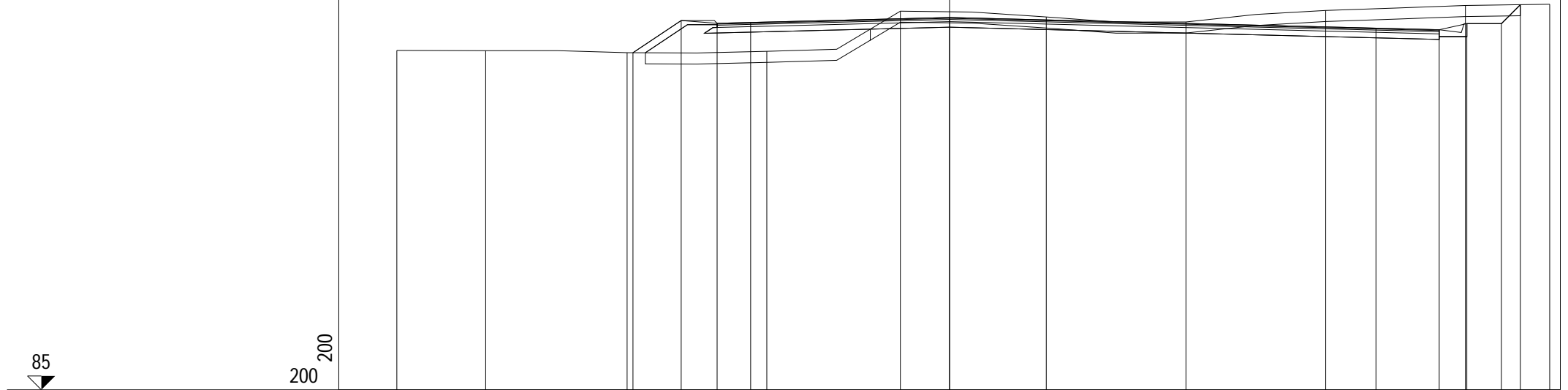
PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-9.57	-3.96	-1.56	1.62	6.76	11.82	15.00			
PARZIALI TERRENO	5.43	5.61	2.40	3.18	5.14	5.06	3.18				
QUOTE TERRENO	97.15	97.16	97.51	98.60	98.74	98.44	98.47	98.66			
PROGRESSIVE PROGETTO			-6.33	-4.53	-3.53	0.00	5.57	6.66	7.66	8.91	8.94
PARZIALI PROGETTO			1.80	1.00	3.53	5.57	1.09	1.00	1.25	0.03	
QUOTE PROGETTO			97.96	98.19	98.22	98.31	98.17	98.14	98.36	98.36	98.39

PROFILO Deviazione in rot.2

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 40.90

A RILEVATO m² 8.87
 B STERRO m² 6.20
 D BASE m² 2.10
 E FONDAZIONE m² 5.29
 SC SCOTICO m² 12.63
 a USURA m 26.13
 b BINDER m 26.14
 v VEGETALE m 3.44



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.79	-11.67	-6.61	-1.78	3.50	8.55	13.61	18.67	21.72			
PARZIALI TERRENO		3.21	5.12	5.06	4.83	5.28	5.05	5.06	5.06	3.05			
QUOTE TERRENO	97.27	97.26	97.19	97.24	98.69	98.48	98.30	98.71	98.89	98.94			
PROGRESSIVE PROGETTO			-11.46	-9.71	-8.41	-7.20	0.00		15.43	17.72	18.72	19.97	20.65
PARZIALI PROGETTO			1.75	1.30	1.21	7.20		15.43	2.29	1.00	1.25	0.68	
QUOTE PROGETTO			97.19	98.35	98.25	98.28	98.46		98.07	98.02	98.24	98.24	98.92