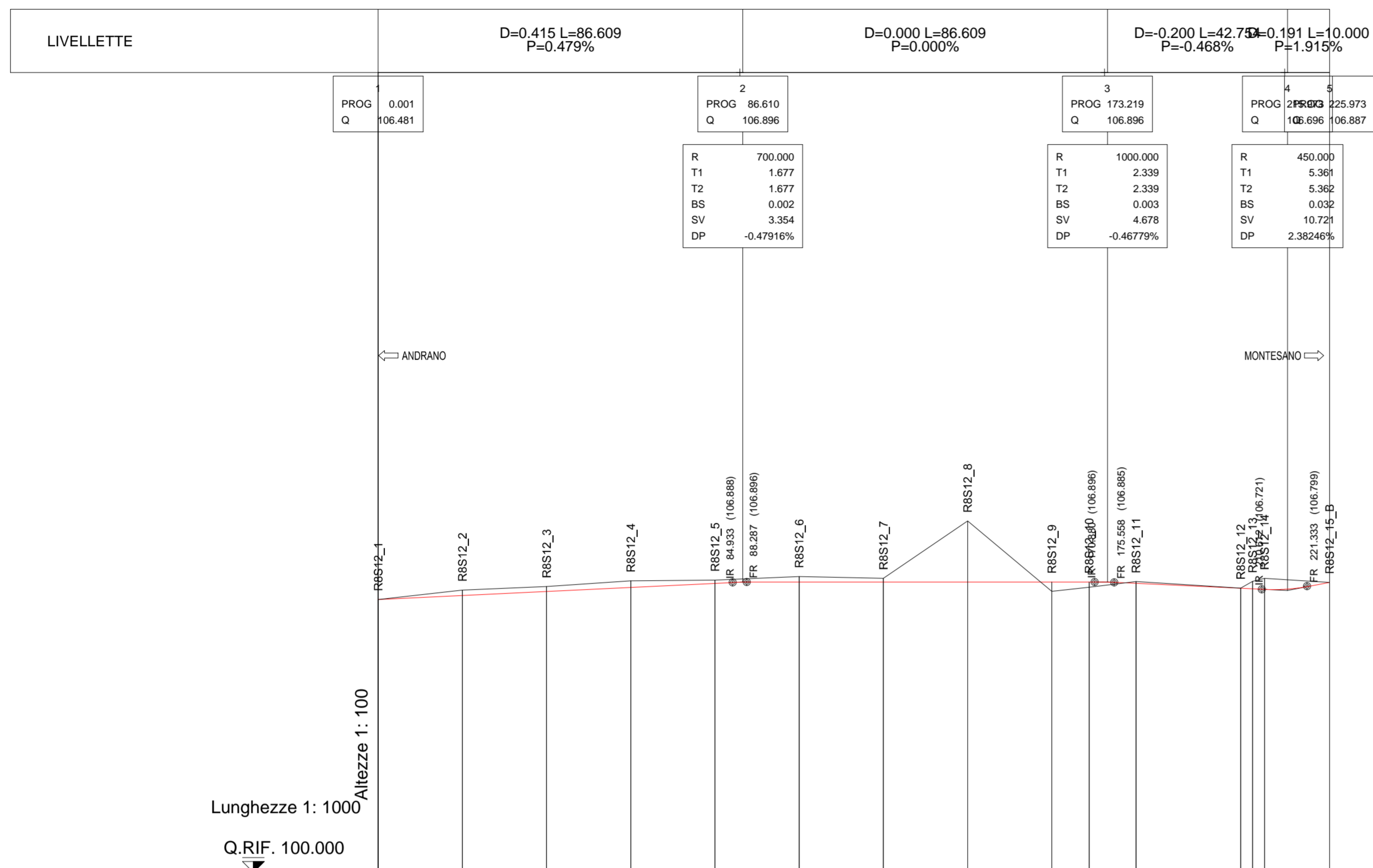
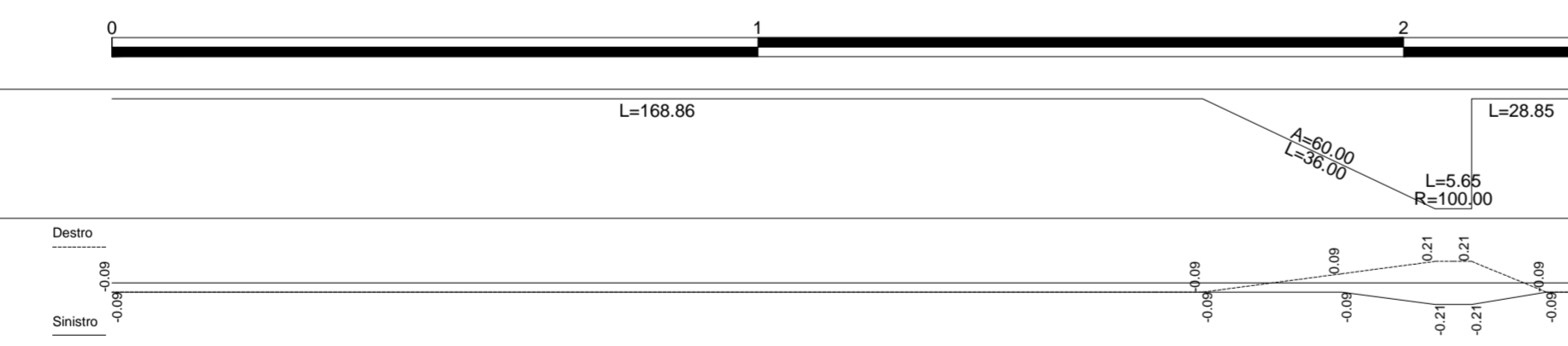


RAMPA 8

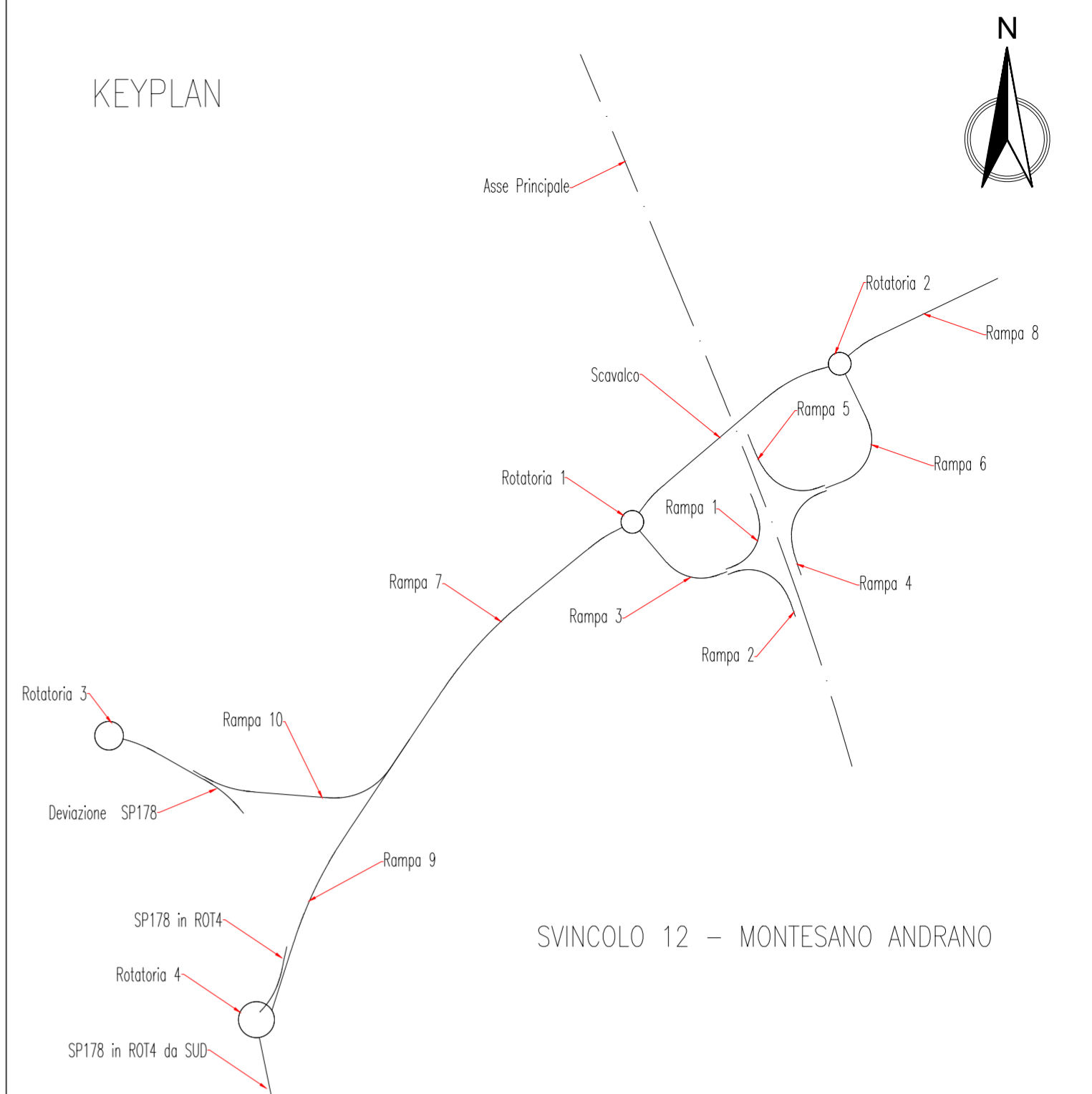


No. SEZIONI	R8S12_1	R8S12_2	R8S12_3	R8S12_4	R8S12_5	R8S12_6	R8S12_7	R8S12_8	R8S12_9	R8S12_10	R8S12_11	R8S12_12	R8S12_13	R8S12_14	R8S12_15_B
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	168.859	180.000	204.855	207.694	210.509	225.973
DISTANZE PARZIALI		19.999	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	8.859	11.141	24.859	2.835	2.835	15.463	
QUOTE TERRENO	106.481	106.705	106.789	106.928	106.943	107.026	106.984	108.345	106.673	106.771	106.906	106.754	106.610	106.984	106.887
QUOTE PROGETTO	106.481	106.577	106.673	106.768	106.864	106.896	106.896	106.896	106.896	106.896	106.864	106.748	106.725	106.722	106.887

Altezze 1: 100
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 100.000



KEYPLAN



anas GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	ATTIVITA' DI SUPPORTO - Tracciato
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARZI	

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO 12 - MONTESANO ANDRANO
PROFILO LONGITUDINALE - RAMPA 8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0503A D 1701	V00_SV12_TRA_FP04_B.dwg CODICE ELAB. V00SV12TRAFP04	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017			