

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

**1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

**I PROGETTISTI**

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

**COLLABORATORI**

Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**IL GEOLOGO**

Dott. Pasquale SCORCIA

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Ing. Alberto SANCHIRICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA**

Ing. Nicola MARZI

**ATTIVITA' DI SUPPORTO**



Via Amendola 172/c - BARI  
Direttore Tecnico  
Prof. Ing. Matteo Ranieri

- Particolari Costruttivi e Decorativi  
- Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE**

**SVINCOLO 12 - MONTESANO ANDRANO**

**SEZIONI TRASVERSALI - ROTATORIA 2**

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG.

L0503A    D    1701

**NOME FILE**

V00\_SV12\_TRA\_SZ01-18\_A.dwg

CODICE ELAB.    V00SV12TRASZ13

**REVISIONE**

**SCALA:**

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

PROFILO Rotatoria 2

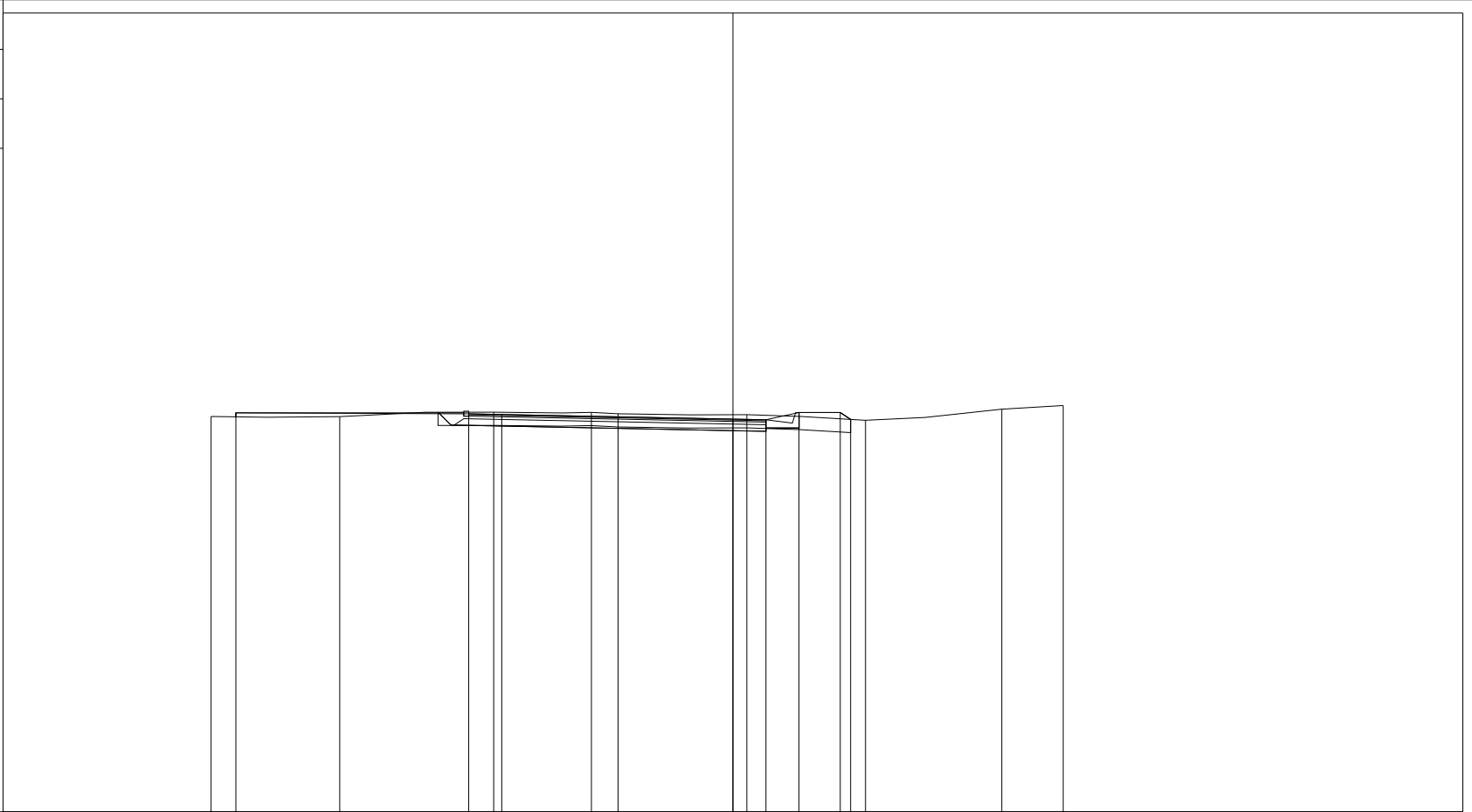
SEZIONE Rot2SV12\_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	0.97
B STERRO	m <sup>2</sup>	1.66
D BASE	m <sup>2</sup>	0.72
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.86
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	5.01
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.55
a USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00

95

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.80	-11.91	-7.24	-4.28	-3.48	0.42	4.01	8.14	10.00
PARZIALI TERRENO	3.89	4.67	2.96	0.80	3.90	3.59	4.13	1.86	
QUOTE TERRENO	106.98	106.97	107.11	108.59	107.06	107.03	106.86	107.20	107.31
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.05		-8.00	-7.00		0.00	1.00	2.00	3.25
PARZIALI PROGETTO		7.05	1.00	7.00		1.00	1.00	1.25	0.31
QUOTE PROGETTO	107.09		107.06	107.04		106.90	106.88	107.10	107.10

PROFILO Rotatoria 2

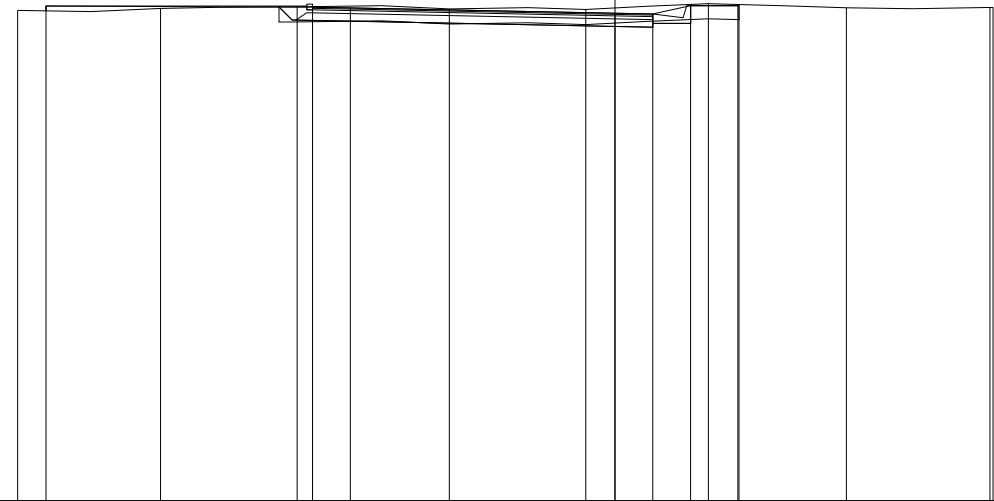
SEZIONE Rot2SV12\_2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	0.59
B STERRO	m <sup>2</sup>	0.37
D BASE	m <sup>2</sup>	0.72
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.86
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	4.86
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.53
a USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00

94

200 200



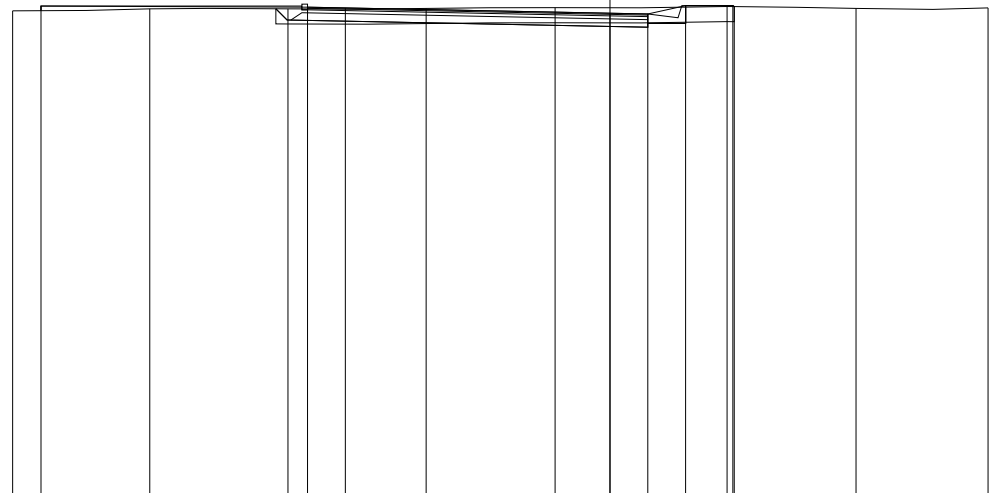
PROGRESSIVE TERRENO	-15.80	-12.02	-8.41	-4.38	-0.77	2.47	6.12	9.92	10.00
PARZIALI TERRENO	3.78	3.61	4.03	3.61	3.24	3.65	3.80	0.08	
QUOTE TERRENO	106.97	107.02	107.07	107.01	107.00	107.15	107.04	107.05	107.05
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.05		-8.00	-7.00	0.00	1.00	2.00	3.25	3.28
PARZIALI PROGETTO	7.05	1.00	7.00	1.00	1.00	1.25	0.03		
QUOTE PROGETTO	107.09		107.06	107.04	106.90	106.88	107.10	107.10	107.13

PROFILO Rotatoria 2

SEZIONE Rot2SV12\_3

PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	0.89
B STERRO	m <sup>2</sup>	0.33
D BASE	m <sup>2</sup>	0.72
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.86
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	4.84
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.63
a USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00



94

200 200

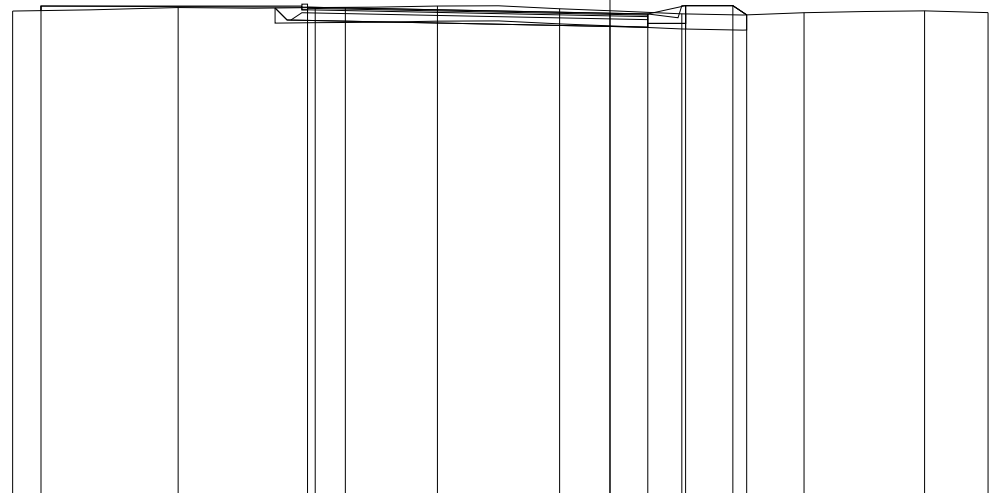
PROGRESSIVE TERRENO	-15.80	-12.17	-8.52	-4.86	-1.45	3.10	6.51	10.00
PARZIALI TERRENO	3.63	3.65	3.66	3.41	4.55	3.41	3.49	
QUOTE TERRENO	106.96	107.01	107.01	107.02	107.04	107.07	107.02	107.04
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.05		-8.00	-7.00		0.00	1.00	2.00
PARZIALI PROGETTO	7.05	1.00	7.00		1.00	1.00	1.25	0.04
QUOTE PROGETTO	107.09		107.06	107.04		106.90	106.88	107.10
						107.10	107.07	

PROFILO Rotatoria 2

SEZIONE Rot2SV12\_4

PROGRESSIVA 47.12

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	1.28
B STERRO	m <sup>2</sup>	0.27
D BASE	m <sup>2</sup>	0.72
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.86
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	4.98
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.48
a USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00



94

200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-15.80	-11.42	-7.80	-4.56	-1.33	1.90	5.13	8.32	10.00	
PARZIALI TERRENO	4.38	3.62	3.24	3.23	3.23	3.23	3.19	1.68		
QUOTE TERRENO	106.95	107.05	107.05	107.09	107.01	106.88	106.91	106.96	106.91	
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.05		-8.00	-7.00		0.00	1.00	2.00	3.25	3.62
PARZIALI PROGETTO	7.05	1.00	7.00		1.00	1.00	1.25	0.37		
QUOTE PROGETTO	107.09		107.06	107.04		106.90	106.88	107.10	107.10	106.85

PROFILO Rotatoria 2

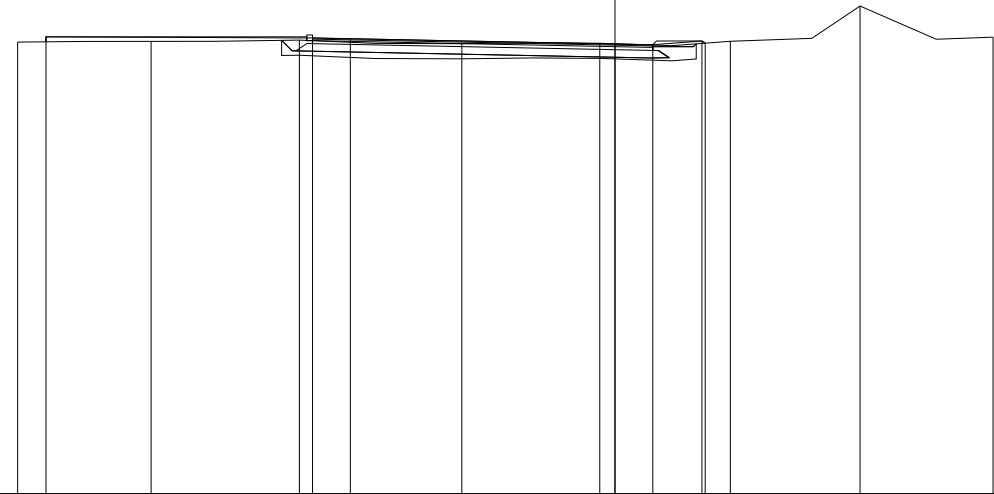
SEZIONE Rot2SV12\_5

PROGRESSIVA 70.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 1.41  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.72  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.92  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.38  
 V VEGETALE m<sup>2</sup> 0.95  
 a USURA m 9.00  
 b BINDER m 9.00

95  


200  

PROGRESSIVE TERRENO	-15.80	-12.27	-8.35	-4.05	-0.40	3.05	6.48	10.00
PARZIALI TERRENO	3.53	3.92	4.30	3.65	3.45	3.43	3.52	
QUOTE TERRENO	106.95	106.97	107.00	106.90	106.92	106.97	107.90	107.08
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.05		-8.00	-7.00	0.00	1.00	2.30	2.39
PARZIALI PROGETTO		7.05	1.00	7.00	1.00	1.30	0.09	
QUOTE PROGETTO	107.09		107.06	107.04	106.90	106.88	106.98	106.92

PROFILO Rotatoria 2

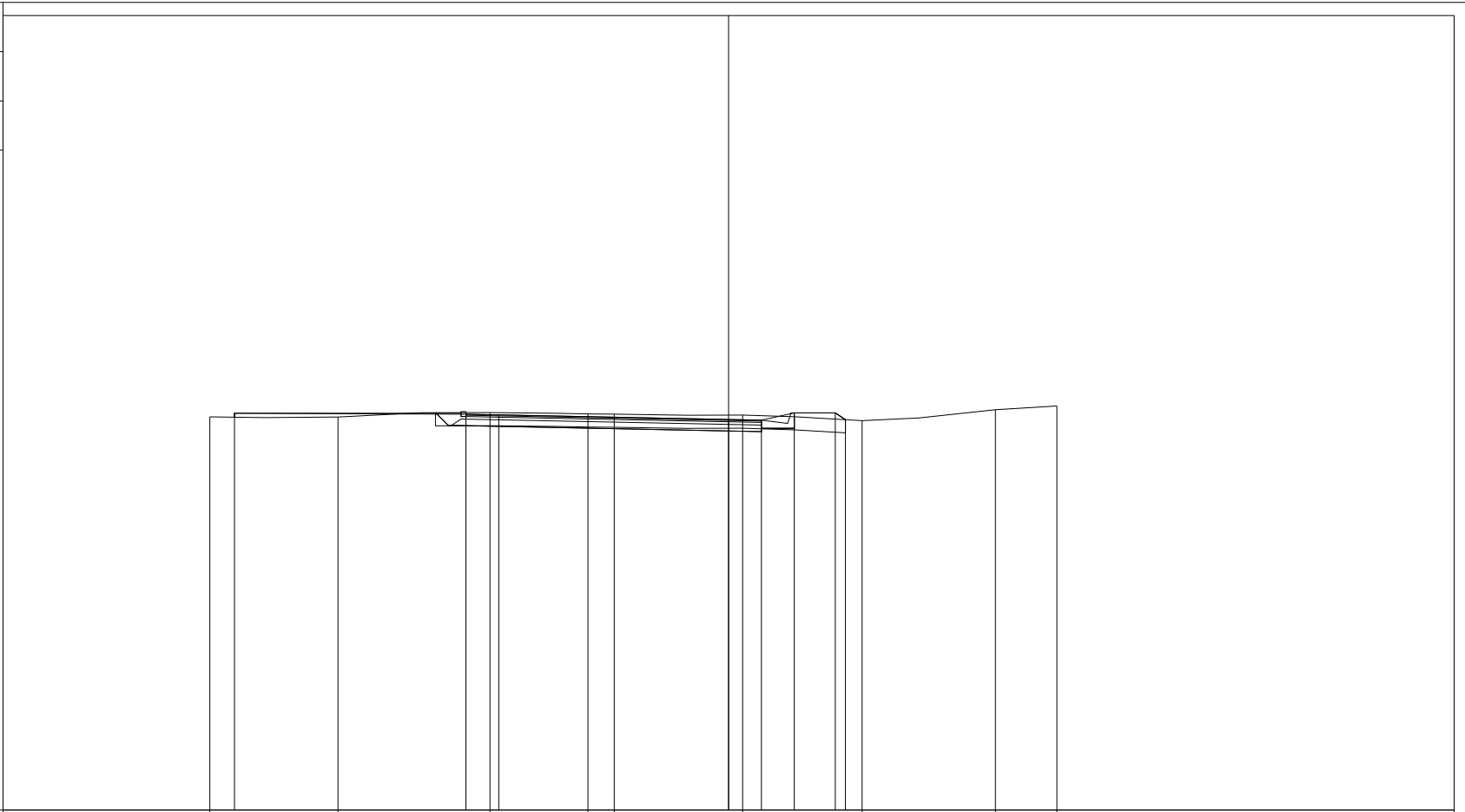
SEZIONE Rot2SV12\_6

PROGRESSIVA 94.23

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	0.97
B STERRO	m <sup>2</sup>	1.69
D BASE	m <sup>2</sup>	0.72
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.86
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	5.01
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.55
a USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00

95

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.80	-11.90	-7.27	-4.28	-3.48	0.43	4.07	8.13	10.00	
PARZIALI TERRENO	3.90	4.63	2.99	0.80	3.91	3.64	4.06	1.87		
QUOTE TERRENO	106.98	106.97	107.11	108.59	107.06	107.03	106.86	107.19	107.31	
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.05		-8.00	-7.00		0.00	1.00	2.00	3.25	3.56
PARZIALI PROGETTO	7.05	1.00	7.00		1.00	1.00	1.25	0.31		
QUOTE PROGETTO	107.09		107.06	107.04		106.90	106.88	107.10	107.10	106.89