

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

**1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

**I PROGETTISTI**

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore  
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

**COLLABORATORI**

Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**IL GEOLOGO**

Dott. Pasquale SCORCIA

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Ing. Alberto SANCHIRICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA**

Ing. Nicola MARZI

**ATTIVITA' DI SUPPORTO**



Via Amendola 172/c - BARI  
Direttore Tecnico  
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi  
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE**

**SVINCOLO 12 – MONTESANO ANDRANO**

**SEZIONI TRASVERSALI – ROTATORIA 3**

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG.

L0503A    D    1701

**NOME FILE**

V00\_SV12\_TRA\_SZ01-18\_A.dwg

CODICE ELAB. V00SV12TRASZ14

**REVISIONE**

**SCALA:**

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

PROFILO Rotatoria 3

SEZIONE Rot3SV12\_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 2.84  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.80  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 2.12  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.76  
 V VEGETALE m<sup>2</sup> 1.68  
 a USURA m 10.00  
 b BINDER m 10.00

94.89  
 200 200

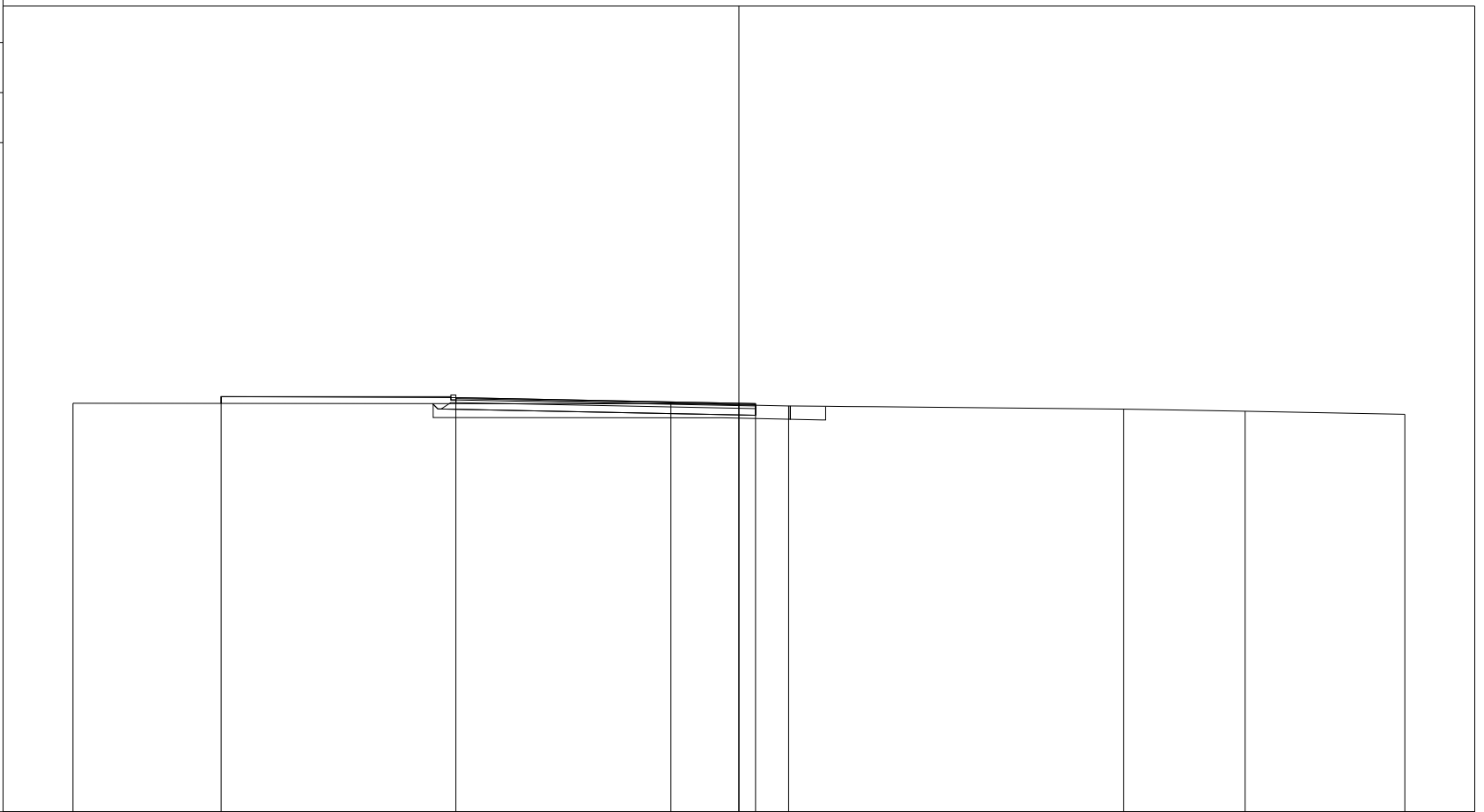
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-10.72	-6.41	2.53	7.16	11.03	16.98	20.00
PARZIALI TERRENO	9.28	4.31	8.94	4.63	3.87	5.95	3.02	
QUOTE TERRENO	107.21	107.18	107.17	107.03	107.08	106.89	106.86	106.77
PROGRESSIVE PROGETTO	-15.55	-8.50	0.00	0.50				
PARZIALI PROGETTO	7.05	8.50	0.50					
QUOTE PROGETTO	107.41	107.38	107.21	107.20				

PROFILO Rotatoria 3

SEZIONE Rot3SV12\_2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 2.17  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.80  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 2.12  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.70  
 V VEGETALE m<sup>2</sup> 1.78  
 a USURA m 10.00  
 b BINDER m 10.00



94.94

200  
200

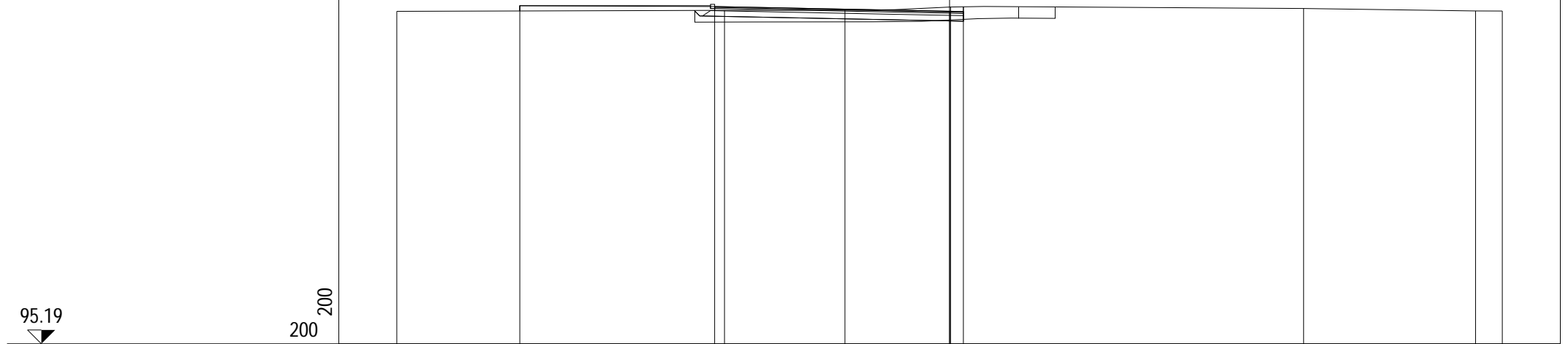
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00		-2.04	1.49	11.55	15.20	20.00
PARZIALI TERRENO		17.96	3.53	10.06	3.65	4.80	
QUOTE TERRENO	107.21		107.19	107.13	107.03	106.97	106.88
PROGRESSIVE PROGETTO		-15.55	-8.50	0.00	0.50		
PARZIALI PROGETTO		7.05	8.50	0.50			
QUOTE PROGETTO		107.41	107.38	107.21	107.20		

PROFILO Rotatoria 3

SEZIONE Rot3SV12\_3

PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	1.73
B STERRO	m <sup>2</sup>	0.14
D BASE	m <sup>2</sup>	0.80
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	2.06
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	5.22
a USURA	m	10.00
b BINDER	m	10.00



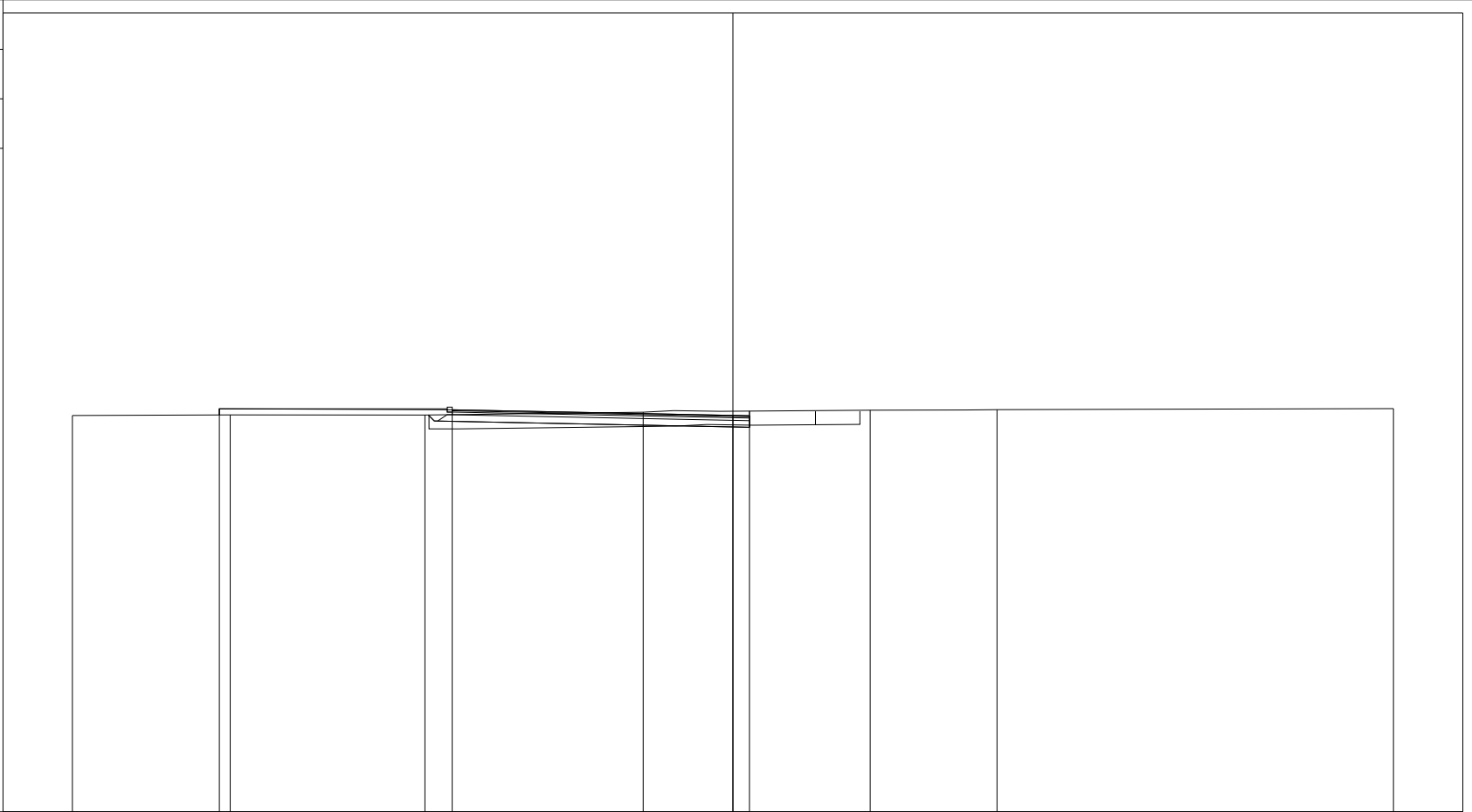
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-8.14	-3.78	0.04	12.81	19.03	20.00
PARZIALI TERRENO		11.86	4.36	3.82	12.77	6.22	0.97
QUOTE TERRENO	107.21	107.24	107.25	107.36	107.31	107.22	107.22
PROGRESSIVE PROGETTO		-15.55	-8.50	0.00	0.50		
PARZIALI PROGETTO		7.05	8.50	0.50			
QUOTE PROGETTO	107.41	107.38	107.21	107.20			

PROFILO Rotatoria 3

SEZIONE Rot3SV12\_4

PROGRESSIVA 59.68

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	1.60
B STERRO	m <sup>2</sup>	0.17
D BASE	m <sup>2</sup>	0.80
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	2.06
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	5.22
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	1.47
a USURA	m	10.00
b BINDER	m	10.00



95.20

200  
200

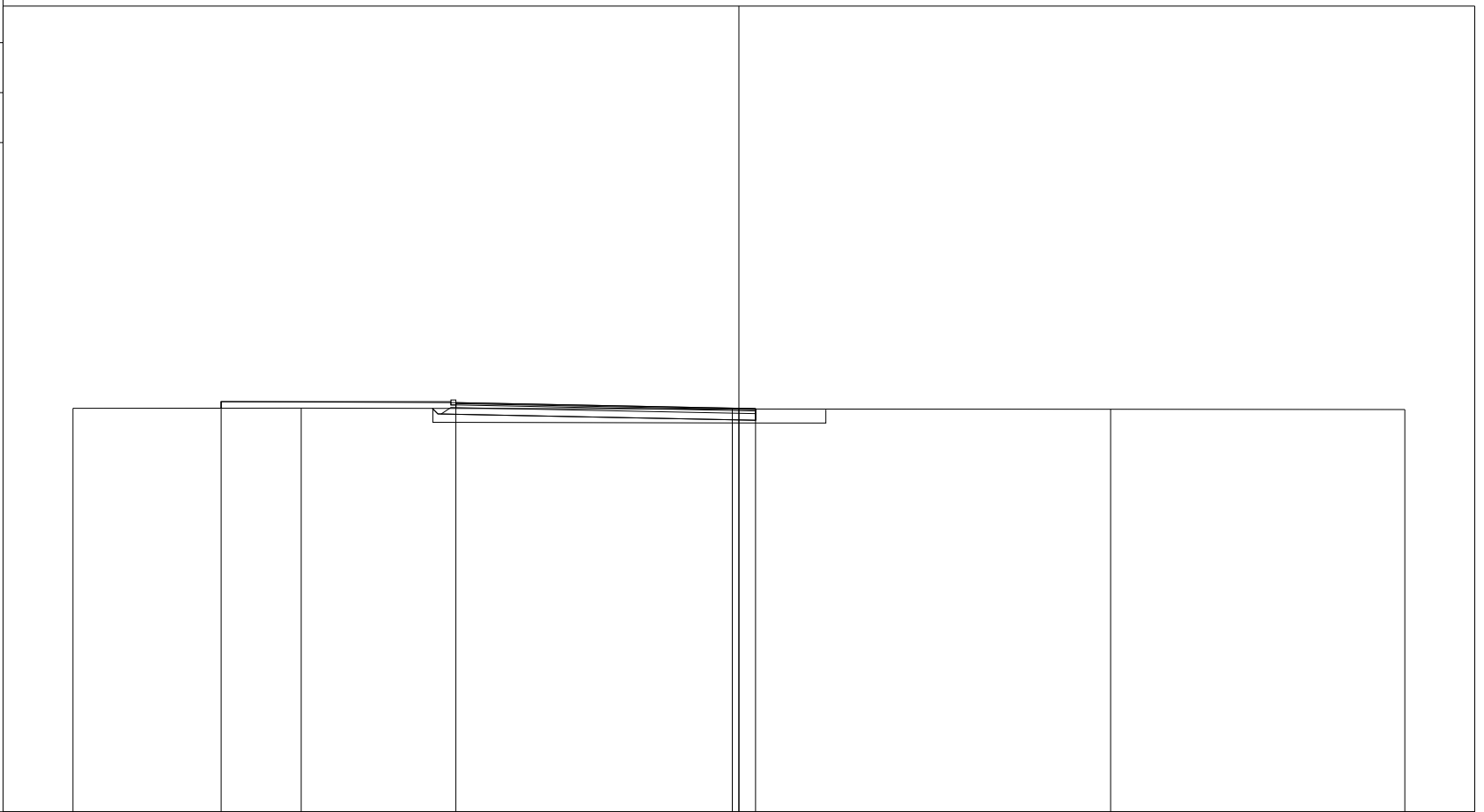
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.22	-9.33	-2.72	4.16	8.00	20.00
PARZIALI TERRENO	4.78	5.89	6.61	6.88	3.84	12.00	
QUOTE TERRENO	107.21	107.22	107.22	107.31	107.37	107.38	107.41
PROGRESSIVE PROGETTO		-15.55	-8.50	0.00	0.50		
PARZIALI PROGETTO		7.05	8.50	0.50			
QUOTE PROGETTO		107.41	107.38	107.21	107.20		

PROFILO Rotatoria 3

SEZIONE Rot3SV12\_5

PROGRESSIVA 80.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 2.04  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.80  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 2.12  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.72  
 V VEGETALE m<sup>2</sup> 1.67  
 a USURA m 10.00  
 b BINDER m 10.00



95.09

200  
200

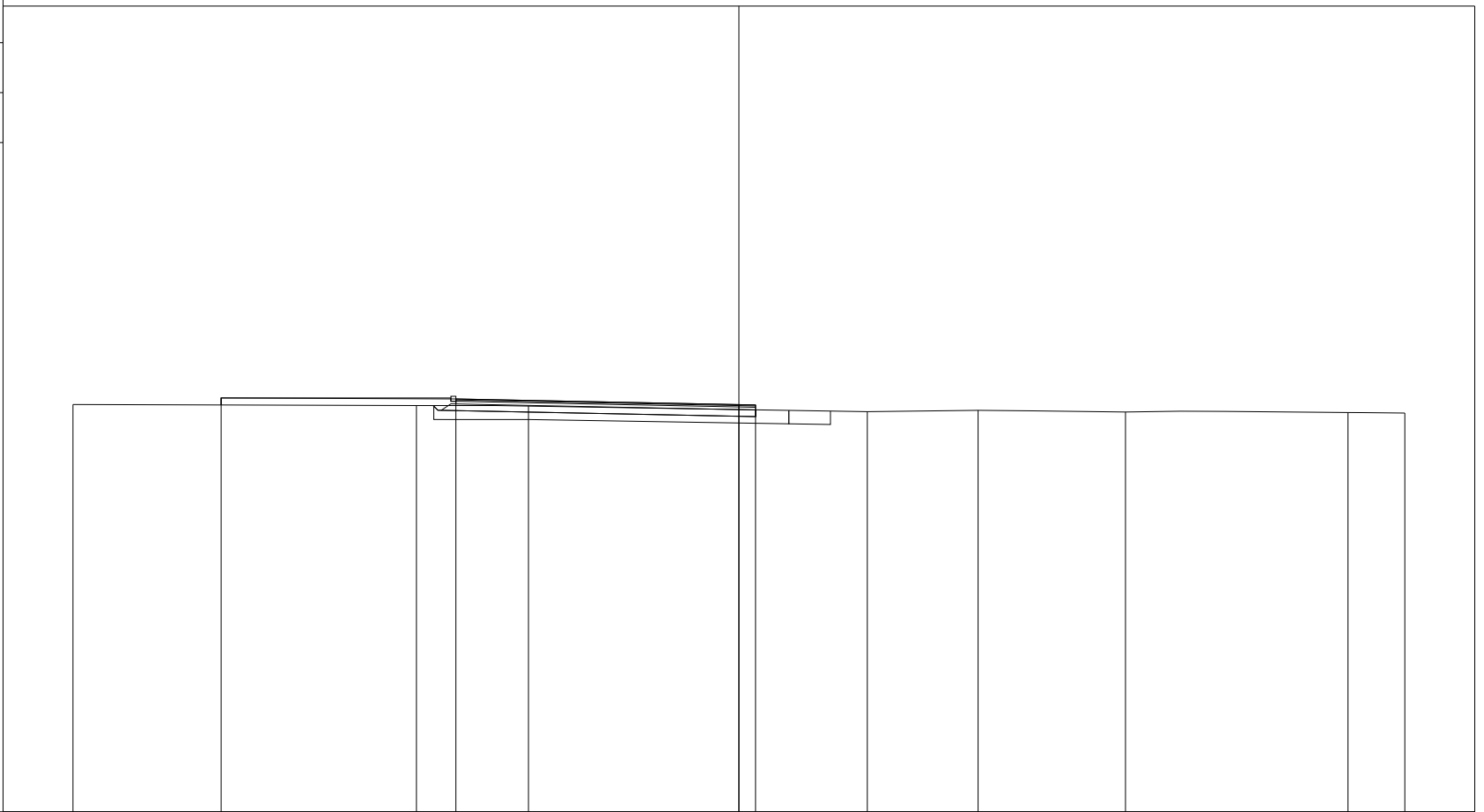
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-13.15	-0.20	11.16	20.00
PARZIALI TERRENO	6.85	12.95	11.36	8.84	
QUOTE TERRENO	107.21	107.21	107.19	107.18	107.17
PROGRESSIVE PROGETTO		-15.55	-8.50	0.00	0.50
PARZIALI PROGETTO		7.05	8.50	0.50	
QUOTE PROGETTO	107.41	107.38	107.21	107.20	

PROFILO Rotatoria 3

SEZIONE Rot3SV12\_6

PROGRESSIVA 100.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 2.98  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.80  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 2.12  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.78  
 V VEGETALE m<sup>2</sup> 1.68  
 a USURA m 10.00  
 b BINDER m 10.00



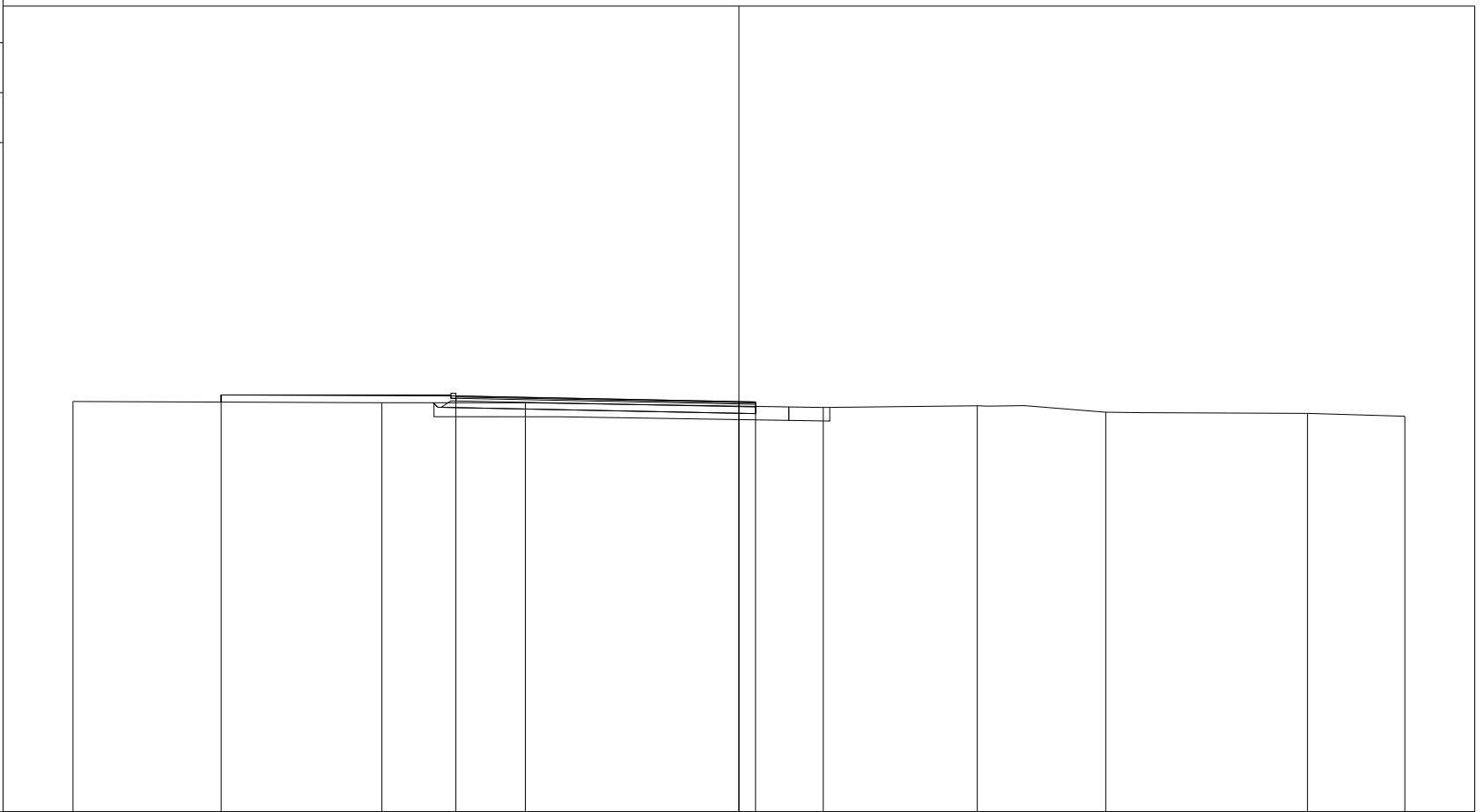
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00		-9.68	-6.32		3.86	7.18	11.61	18.29	20.00
PARZIALI TERRENO		10.32	3.36		10.18	3.32	4.43	6.68	1.71	
QUOTE TERRENO	107.21		107.18	107.16		107.00	107.04	106.99	106.97	106.96
PROGRESSIVE PROGETTO		-15.55	-8.50		0.00	0.50				
PARZIALI PROGETTO		7.05		8.50	0.50					
QUOTE PROGETTO		107.41	107.38		107.21	107.20				

PROFILO Rotatoria 3

SEZIONE Rot3SV12\_7

PROGRESSIVA 119.36

A RILEVATO m<sup>2</sup> 2.84  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.80  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 2.12  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.76  
 V VEGETALE m<sup>2</sup> 1.68  
 a USURA m 10.00  
 b BINDER m 10.00



94.89

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00		-10.72		-6.41		2.53		7.16		11.02		17.08		20.00
PARZIALI TERRENO		9.28		4.31		8.94		4.63		3.86		6.06		2.92	
QUOTE TERRENO	107.21		107.18		107.17		107.03		107.08		106.89		106.86		106.77
PROGRESSIVE PROGETTO		-15.55		-8.50		0.00	0.50								
PARZIALI PROGETTO			7.05		8.50		0.50								
QUOTE PROGETTO		107.41		107.38		107.21	107.20								