

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLO 2 – CURSI
SEZIONI TRASVERSALI – RAMPA 9**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A **D** **1701**

NOME FILE

V00_SV02_TRA_SZ01-11_A.dwg

CODICE
ELAB.

V00SV02TRASZ09

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

PROFILO Rampa9

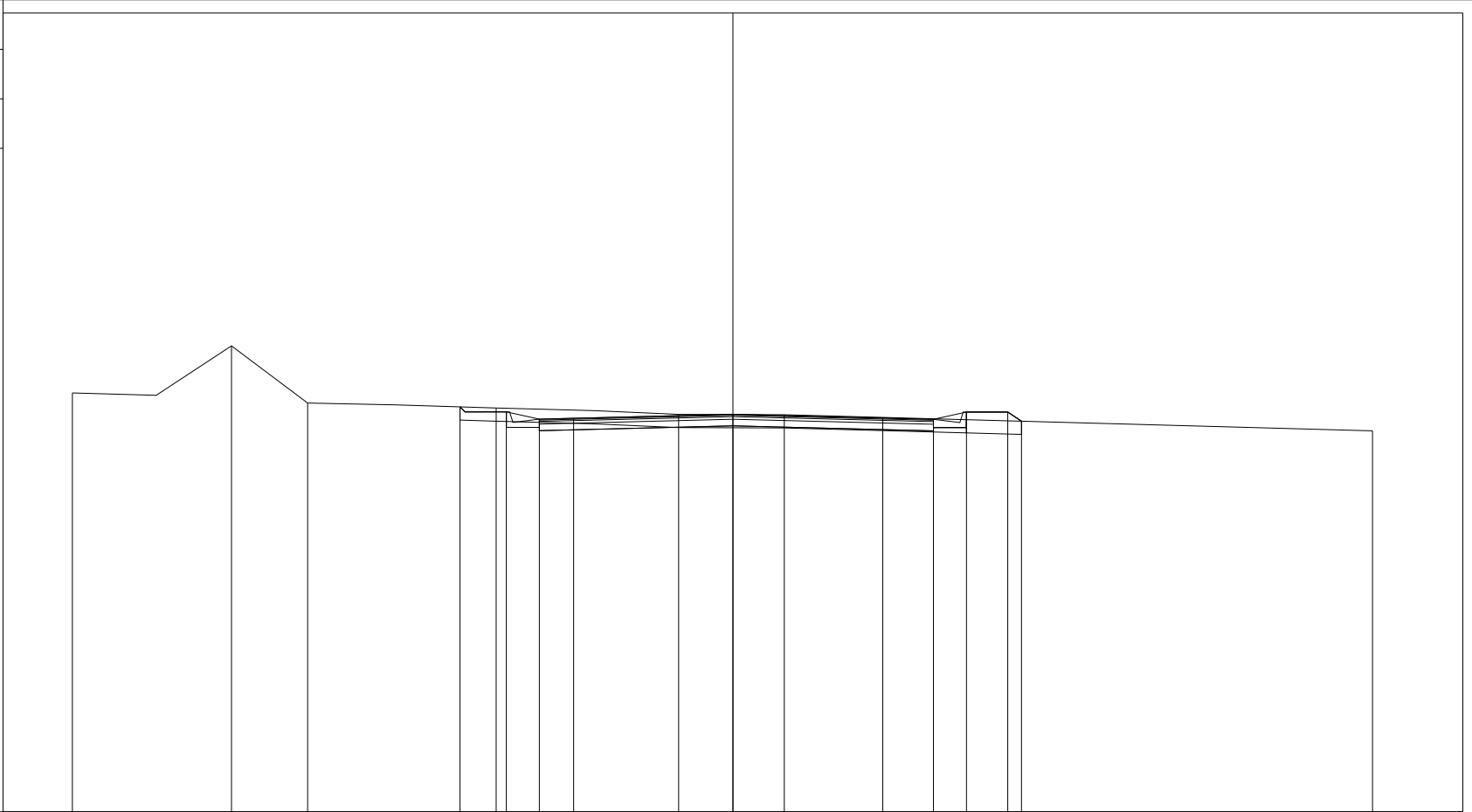
SEZIONE R9SV2_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m² 1.80
 B STERRO m² 0.67
 D BASE m² 0.94
 E FONDAZIONE m² 2.40
 SC SCOTICO m² 6.78
 a USURA m 11.93
 b BINDER m 11.93

71

200 200



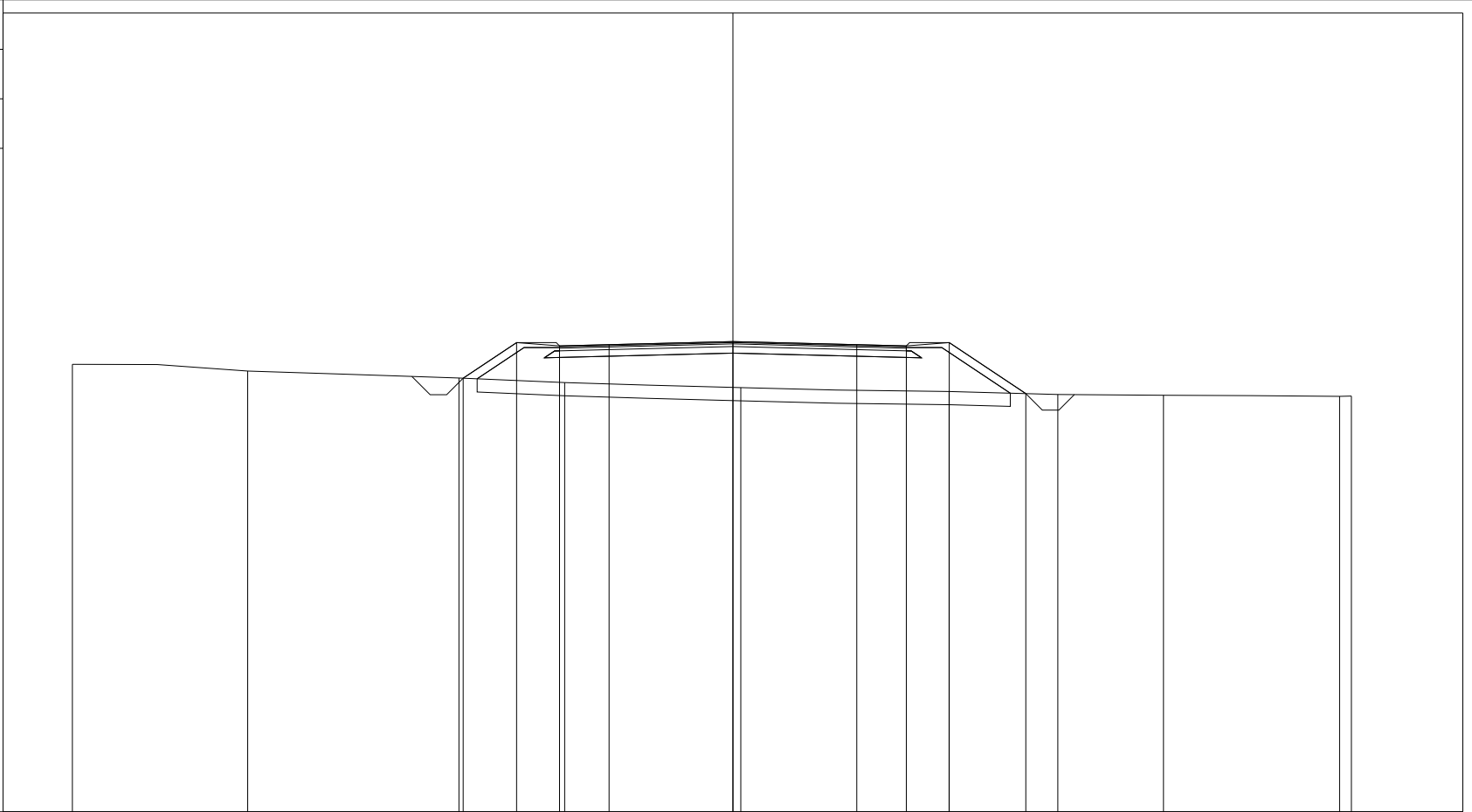
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.18	-12.88	-7.17	-1.64	1.55					19.37				
PARZIALI TERRENO		4.82	2.30	5.71	5.53	3.19				17.82					
QUOTE TERRENO	83.69	85.12	83.38	83.23	83.04	83.03					82.54				
PROGRESSIVE PROGETTO				-8.26	-6.86	-5.86	-4.82		0.00		4.54	6.07	7.07	8.32	8.74
PARZIALI PROGETTO				1.40	1.00	1.04	4.82		4.54	1.53	1.00	1.25	0.42		
QUOTE PROGETTO				83.27	83.12	82.90	82.92		83.04		82.93	82.89	83.11	83.11	82.83

PROFILO Rampa9

SEZIONE R9SV2_2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO m² 21.08
 D BASE m² 0.84
 E FONDAZIONE m² 2.22
 SC SCOTICO m² 6.45
 a USURA m 10.50
 b BINDER m 10.50
 v VEGETALE m 7.40



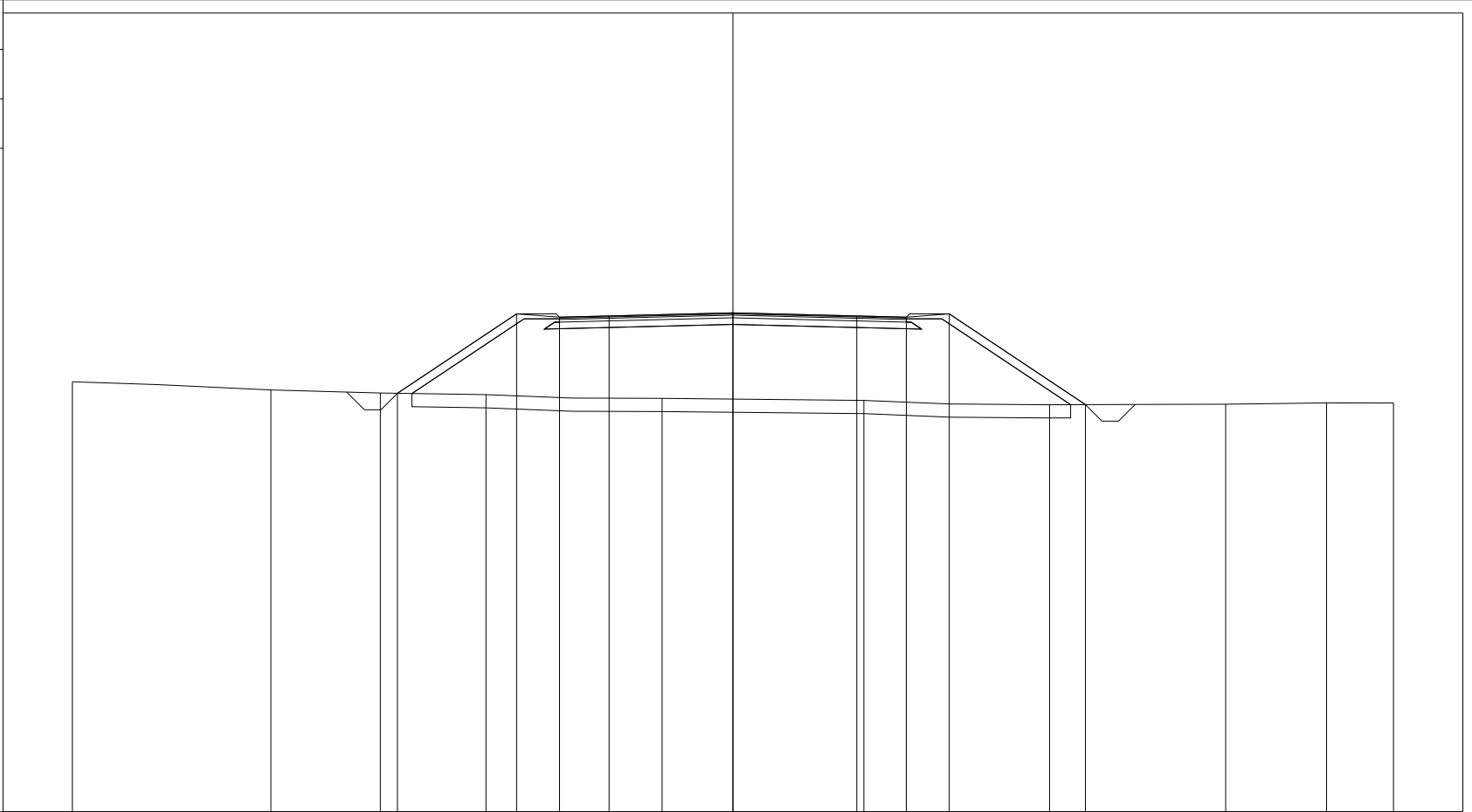
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-14.69	-8.30	-5.09	0.24	6.54	9.84	13.04	18.37	18.73	
PARZIALI TERRENO	5.31	6.39	3.21	5.33	6.30	3.30	3.20	5.33	0.36		
QUOTE TERRENO	83.56	83.35	83.14	83.00	82.85	82.73	82.64	82.62	82.59	82.59	
PROGRESSIVE PROGETTO			-8.17	-6.55	-5.25	-3.75	0.00	3.75	5.25	6.55	8.87
PARZIALI PROGETTO			1.62	1.30	1.50	3.75	3.75	1.50	1.30	2.32	
QUOTE PROGETTO			83.14	84.21	84.11	84.15	84.25	84.15	84.11	84.21	82.67

PROFILO Rampa9

SEZIONE R9SV2_3

PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO m² 45.29
 D BASE m² 0.82
 E FONDAZIONE m² 2.22
 SC SCOTICO m² 7.99
 a USURA m 10.50
 b BINDER m 10.50
 v VEGETALE m 11.96



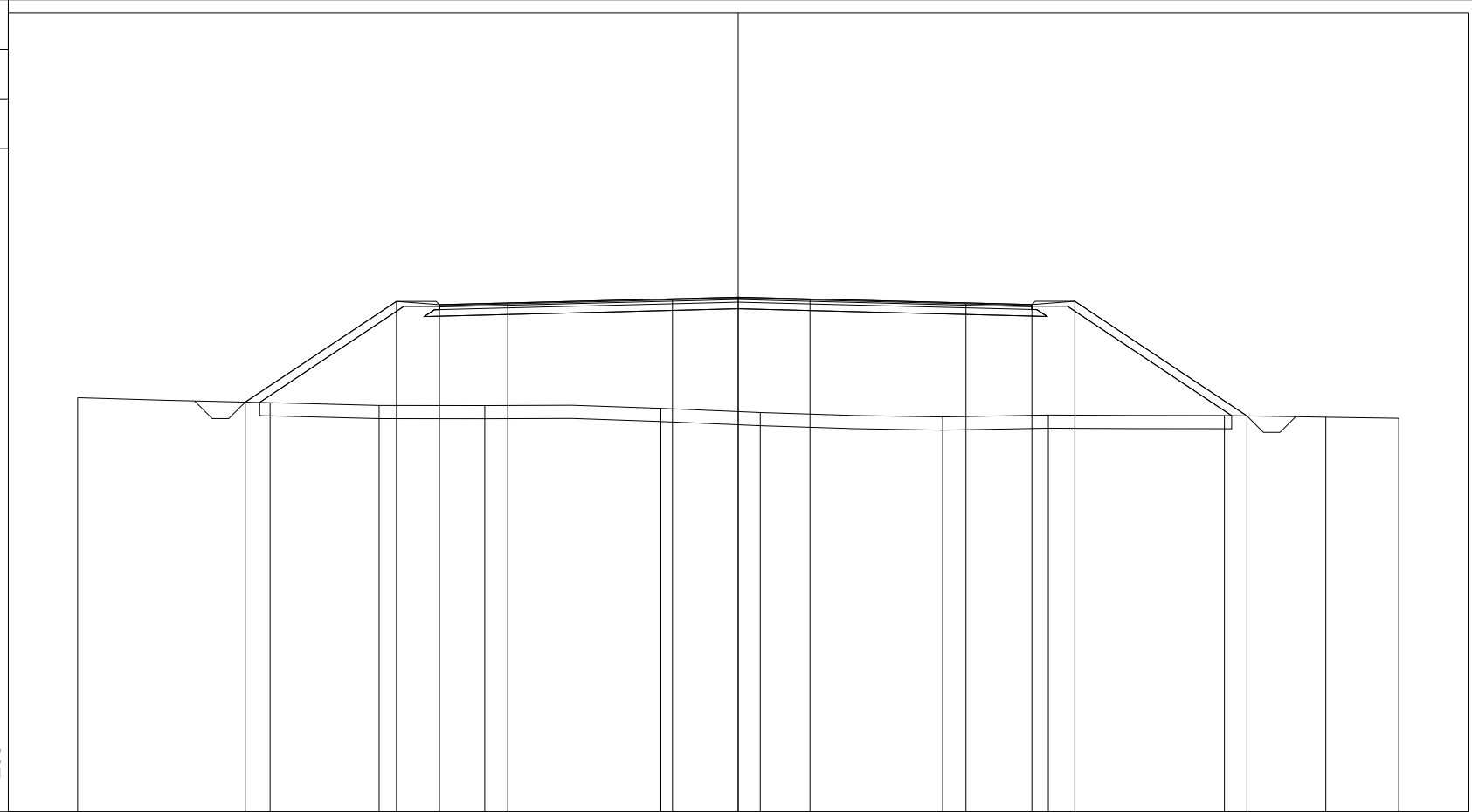
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-13.99	-10.68	-7.48		-2.14		3.96		9.59		14.92		17.97	20.00
PARZIALI TERRENO		6.01	3.31	3.20		5.34		6.10		5.63		5.33		3.05	2.03
QUOTE TERRENO	83.03	82.78	82.69	82.64		82.52		82.46		82.33		82.35		82.39	82.38
PROGRESSIVE PROGETTO			-10.16	-6.55	-5.25	-3.75		0.00		3.75	5.25	6.55		10.67	
PARZIALI PROGETTO				3.61	1.30	1.50		3.75		3.75	1.50	1.30		4.12	
QUOTE PROGETTO			82.68	85.08	84.98	85.02		85.12		85.02	84.98	85.08		82.33	

PROFILO Rampa9

SEZIONE R9SV2_4

PROGRESSIVA 59.17

A RILEVATO m² 86.82
 D BASE m² 1.44
 E FONDAZIONE m² 3.69
 SC SCOTICO m² 11.76
 a USURA m 17.94
 b BINDER m 17.94
 v VEGETALE m 14.44



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-14.17	-10.87	-7.67	-2.34	0.67	6.19	9.39	14.72	17.79	20.00	
PARZIALI TERRENO	5.83	3.30	3.20	5.33	3.01	5.52	3.20	5.33	3.07	2.21		
QUOTE TERRENO	82.55	82.39	82.31	82.31	82.22	82.10	81.96	82.02	82.00	81.95	81.92	
PROGRESSIVE PROGETTO		-14.92	-10.35	-9.05	-6.98	-1.99	0.00	2.17	6.90	8.89	10.19	15.40
PARZIALI PROGETTO		4.57	1.30	2.07	4.99	1.99	2.17	4.73	1.99	1.30	5.21	
QUOTE PROGETTO		82.41	85.46	85.36	85.42	85.54	85.59	85.54	85.42	85.37	85.47	81.99