

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/G - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

- Particolari Costruttivi e Decorativi
- Computi Metrici

PROGETTO STRADALE

SVINCOLO 6 - SCORRANO NORD

SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA 1

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A D 1701

NOME FILE

V00_SV06_TRA_SZ01-12_A.dwg

CODICE
ELAB.

V00SV06TRASZ02

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

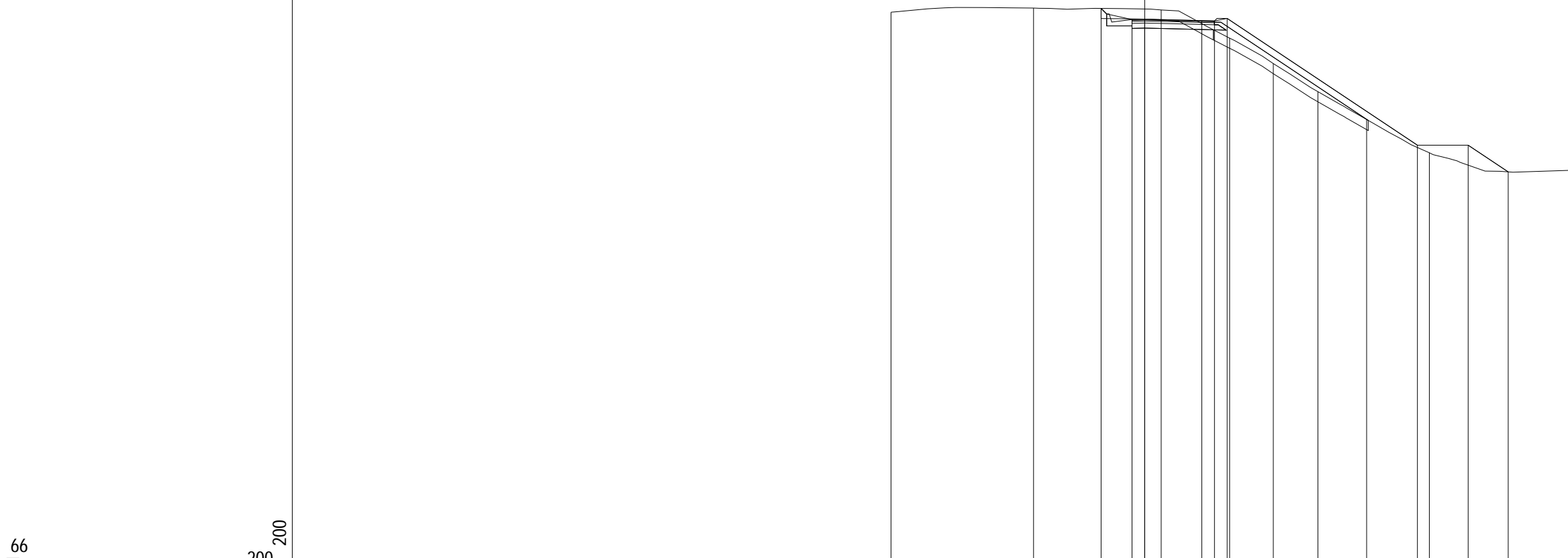
APPROVATO

PROFILO RAMPA 1

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO	m ²	3.94
B STERRO	m ²	1.01
D BASE	m ²	0.26
E FONDAZIONE	m ²	0.71
SC SCOTICO	m ²	4.21
a USURA	m	3.25
b BINDER	m	3.25
v VEGETALE	m	13.45



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-4.38	0.65	3.35	5.07	6.83	8.75	11.22	16.74		
PARZIALI TERRENO	5.62	5.03	2.70	1.72	1.76	1.92	2.47	5.52			
QUOTE TERRENO	88.04	88.20	88.12	87.01	86.01	84.90	83.81	82.49	81.80		
PROGRESSIVE PROGETTO			-1.72	-0.50	0.00	2.25	2.75	3.25	10.75	12.75	14.33
PARZIALI PROGETTO			1.22	0.50	2.25	0.50	0.50	7.50	2.00	1.58	
QUOTE PROGETTO			88.19	87.75	87.76	87.70	87.69	87.79	82.79	82.79	81.74

PROFILO RAMPA 1

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO	m ²	1.59
B STERRO	m ²	1.03
D BASE	m ²	0.26
E FONDAZIONE	m ²	0.71
SC SCOTICO	m ²	2.56
a USURA	m	3.25
b BINDER	m	3.25
v VEGETALE	m	3.53



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-4.75	0.57	3.28	6.23	8.18	10.00		
PARZIALI TERRENO		5.25	5.32	2.71	2.95	1.95	1.82		
QUOTE TERRENO	88.14	87.96	87.80	86.67	85.54	84.40	83.73		
PROGRESSIVE PROGETTO			-1.79	-0.50	0.00	2.25	2.75	3.25	5.74
PARZIALI PROGETTO			1.29	0.50	2.25	0.50	0.50	2.49	
QUOTE PROGETTO			87.87	87.36	87.37	87.31	87.30	87.40	85.74

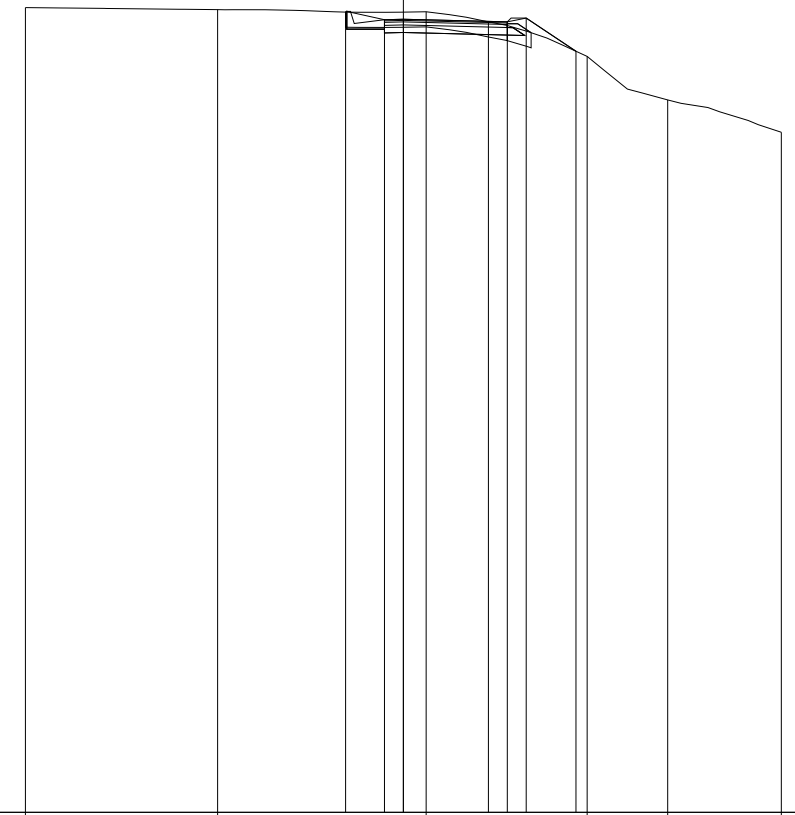
PROFILO RAMPA 1

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO	m ²	0.33
B STERRO	m ²	0.33
D BASE	m ²	0.26
E FONDAZIONE	m ²	0.70
SC SCOTICO	m ²	1.97
a USURA	m	3.25
b BINDER	m	3.25
v VEGETALE	m	2.13

66
200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-4.91	0.60	4.86	6.99	10.00			
PARZIALI TERRENO		5.09	5.51	4.26	2.13	3.01			
QUOTE TERRENO	87.28	87.23	87.18	85.99	84.84	83.99			
PROGRESSIVE PROGETTO			-1.53	-0.50	0.00	2.25	2.75	3.25	4.57
PARZIALI PROGETTO			1.03	0.50	2.25	0.50	0.50	1.32	
QUOTE PROGETTO			87.17	86.96	86.98	86.92	86.91	87.01	86.13

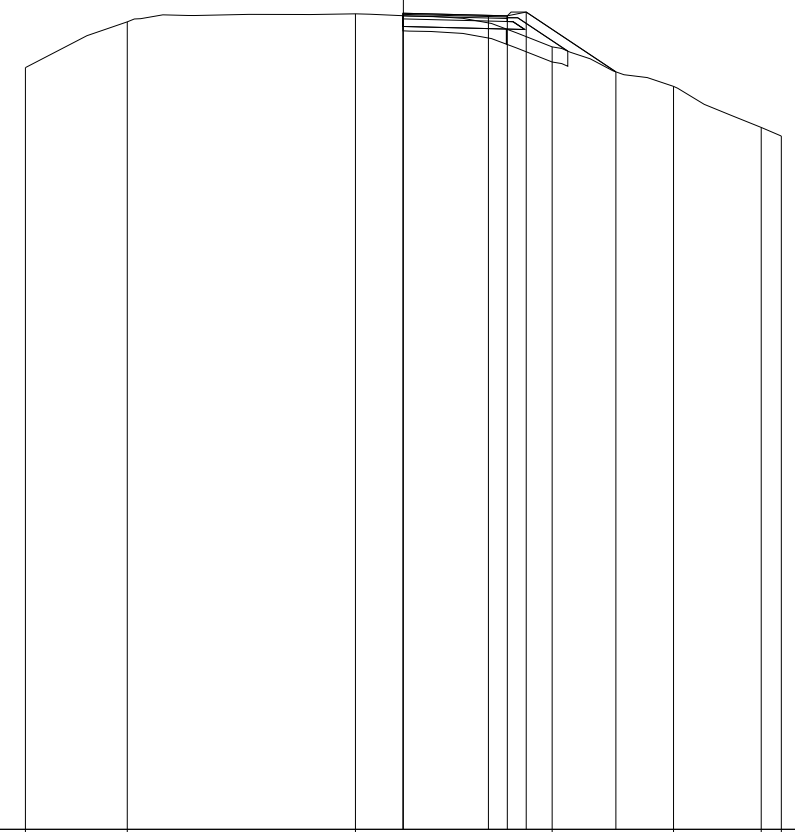
PROFILO RAMPA 1

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 60.00

A RILEVATO m² 1.47
 D BASE m² 0.23
 E FONDAZIONE m² 0.60
 SC SCOTICO m² 1.74
 a USURA m 2.76
 b BINDER m 2.76
 v VEGETALE m 3.39

65
 200 200



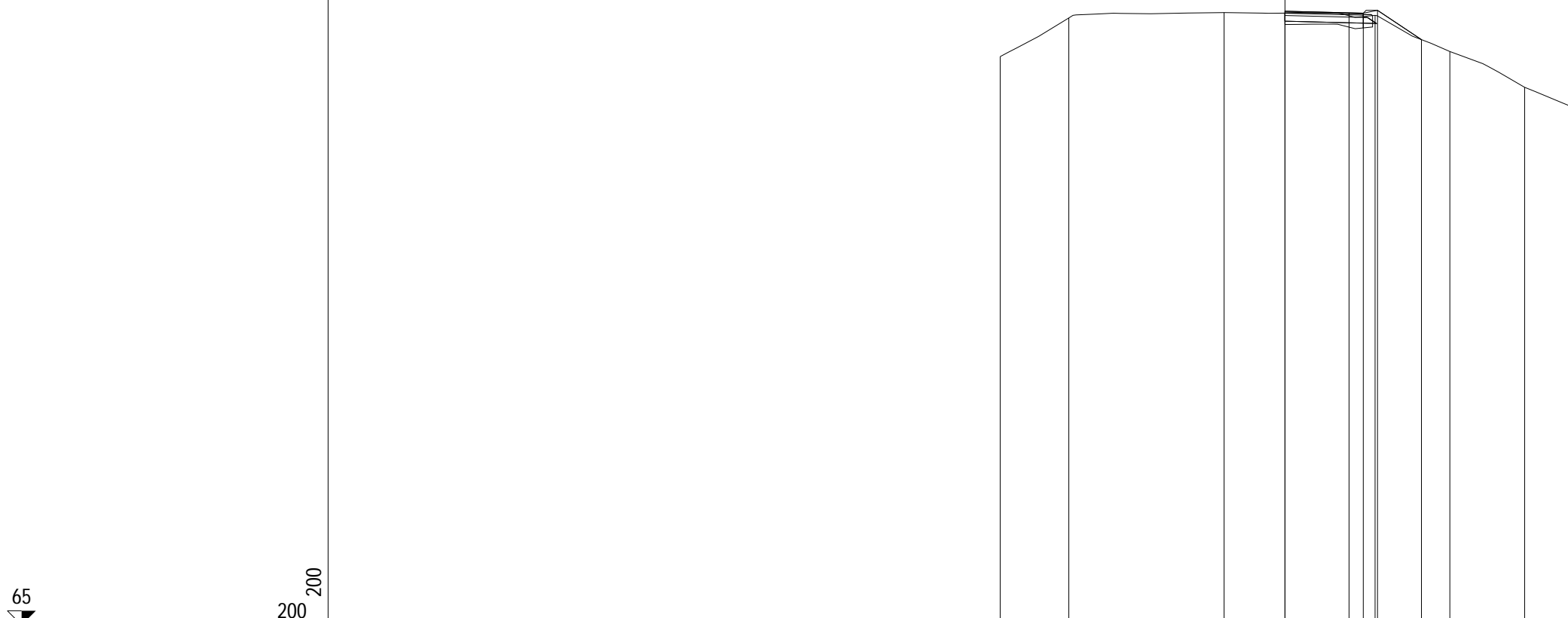
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-7.31		-1.27		3.94	7.15	9.47	10.00
PARZIALI TERRENO		2.69	6.04		5.21	3.21	2.32	0.53	
QUOTE TERRENO	85.15	86.36		86.57		85.70	84.65	83.56	83.34
PROGRESSIVE PROGETTO				-0.01		2.25	2.75	3.25	5.62
PARZIALI PROGETTO				2.26	0.50	0.50	2.37		
QUOTE PROGETTO				86.59		86.53	86.52	86.62	85.04

PROFILO RAMPA 1

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 62.22

A RILEVATO	m ²	0.37
D BASE	m ²	0.22
E FONDAZIONE	m ²	0.62
SC SCOTICO	m ²	1.23
a USURA	m	2.75
b BINDER	m	2.75
v VEGETALE	m	2.39



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-7.59	-2.14	3.16	5.79	8.42	10.00
PARZIALI TERRENO	2.41	5.45	5.30	2.63	2.63	1.58	
QUOTE TERRENO	84.95	86.31	86.49	86.40	85.13	83.87	83.22
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00	2.25	2.75	3.25	4.79
PARZIALI PROGETTO			2.25	0.50	0.50	1.54	
QUOTE PROGETTO			86.54	86.49	86.47	86.57	85.54