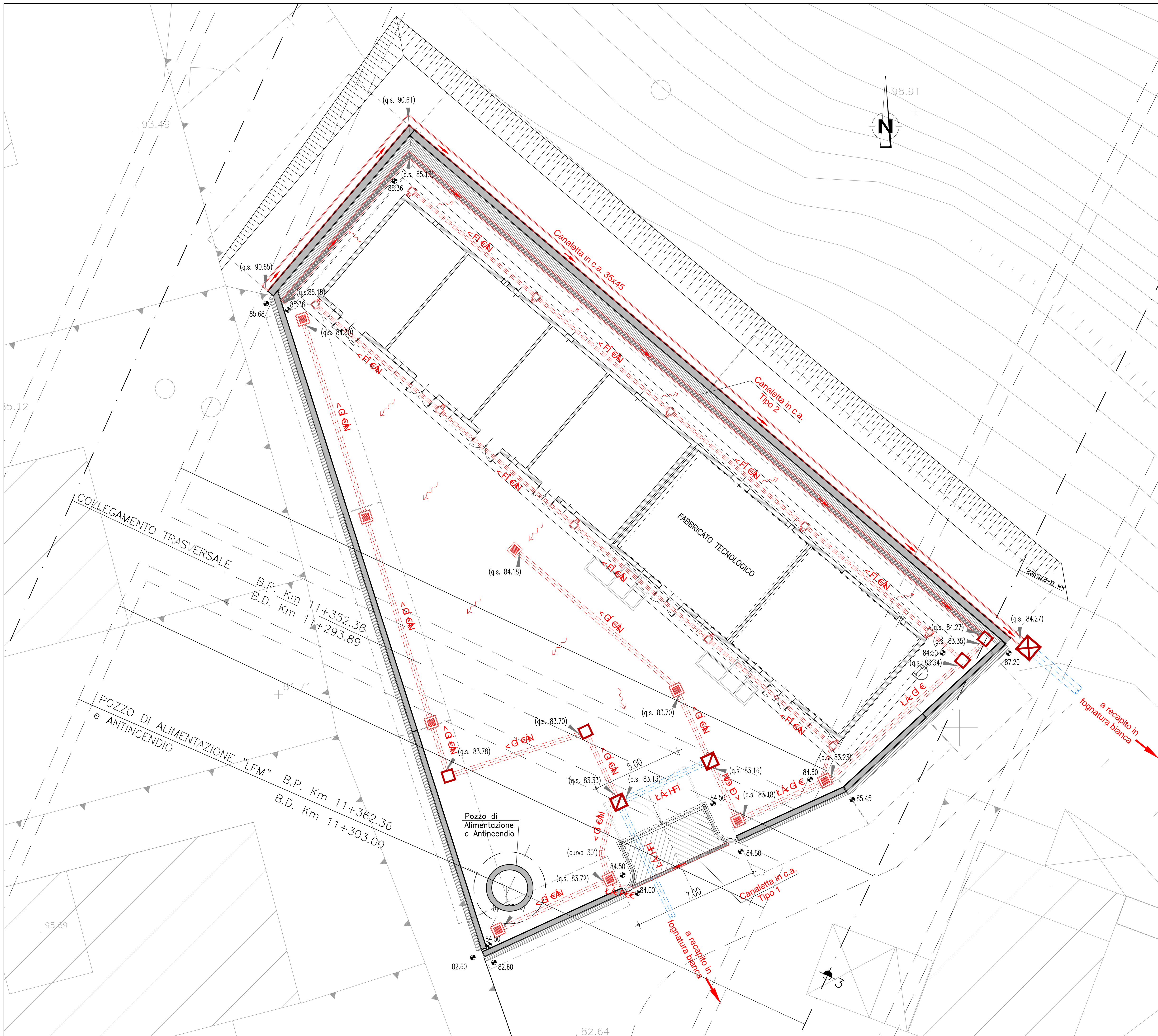
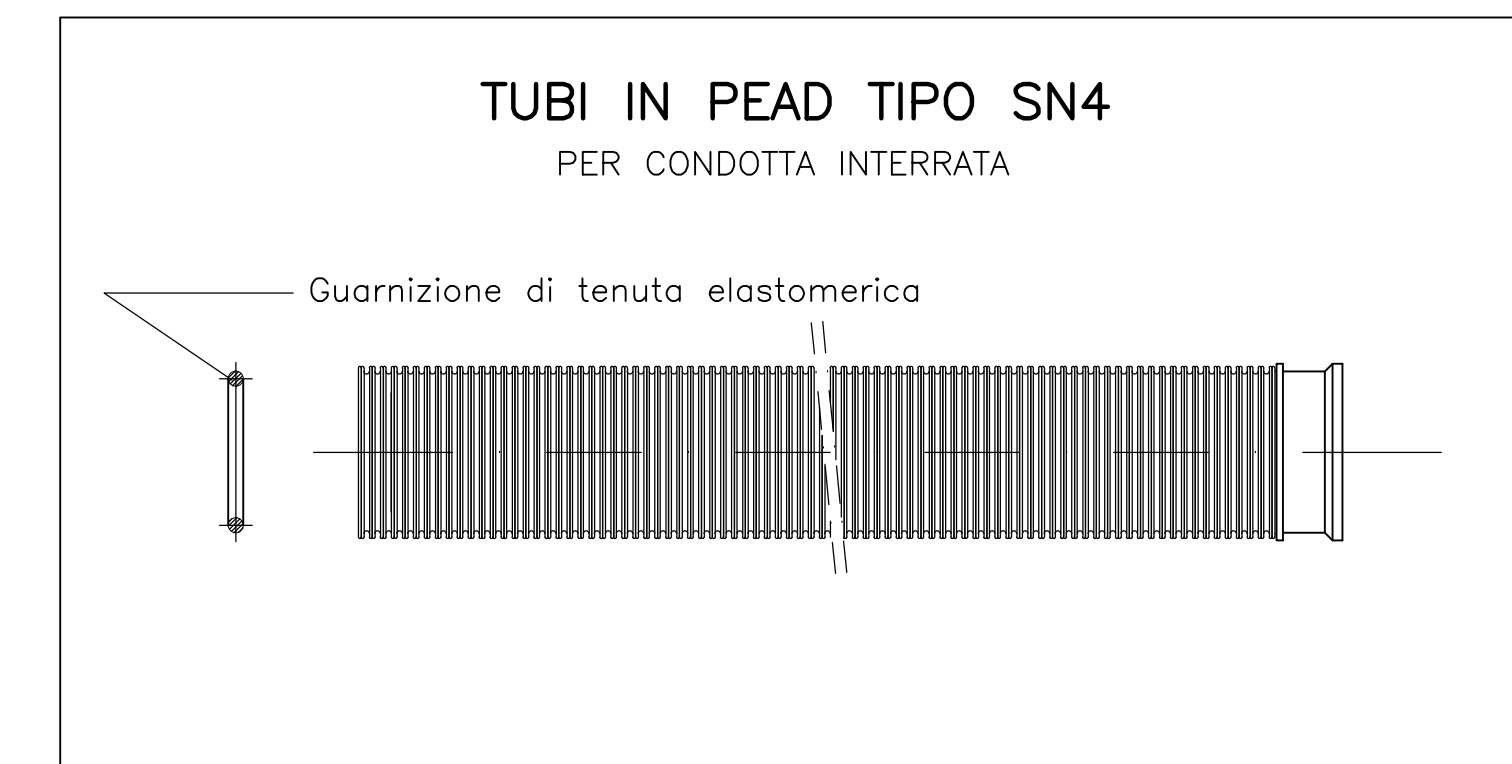


PIANTA  
SCALA 1:100



### LEGENDA

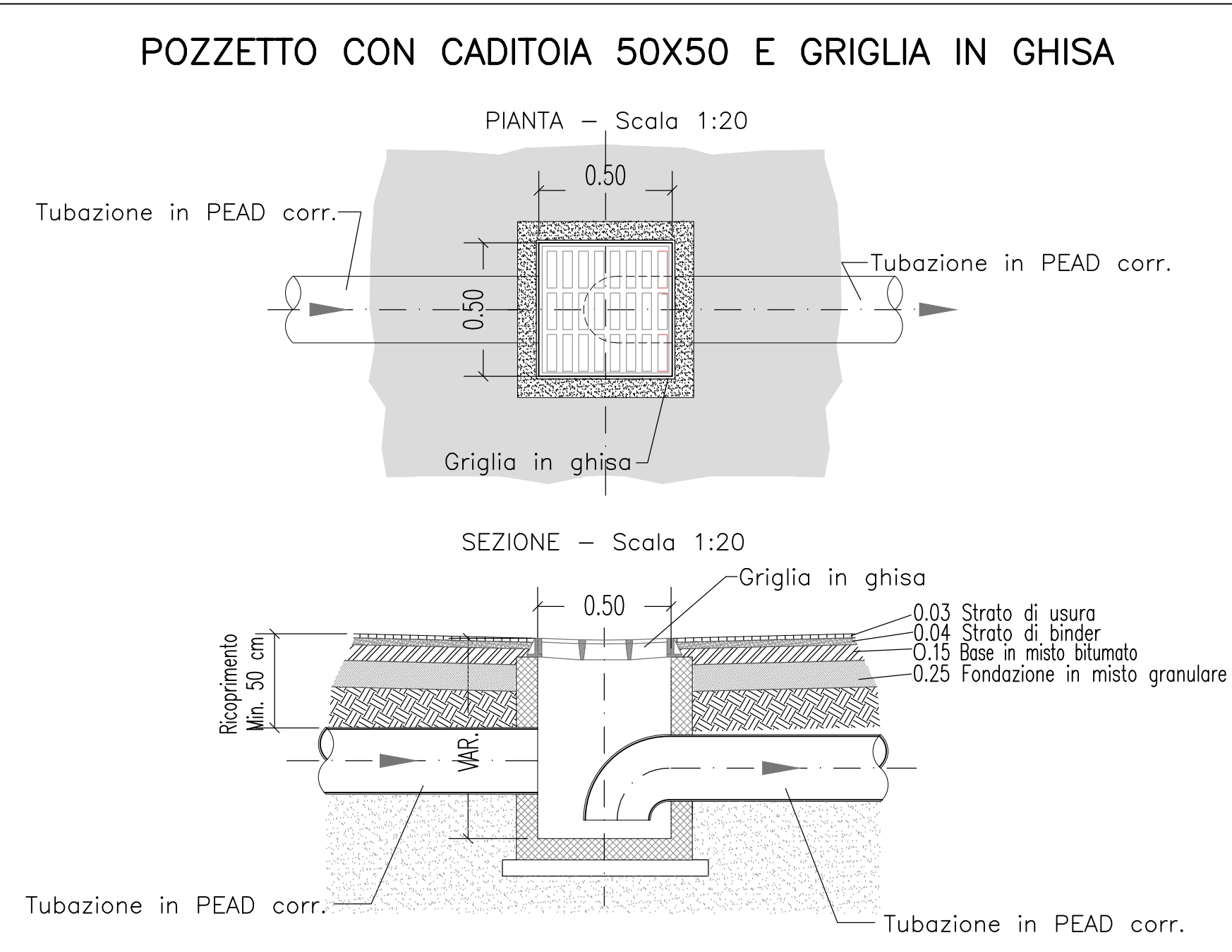
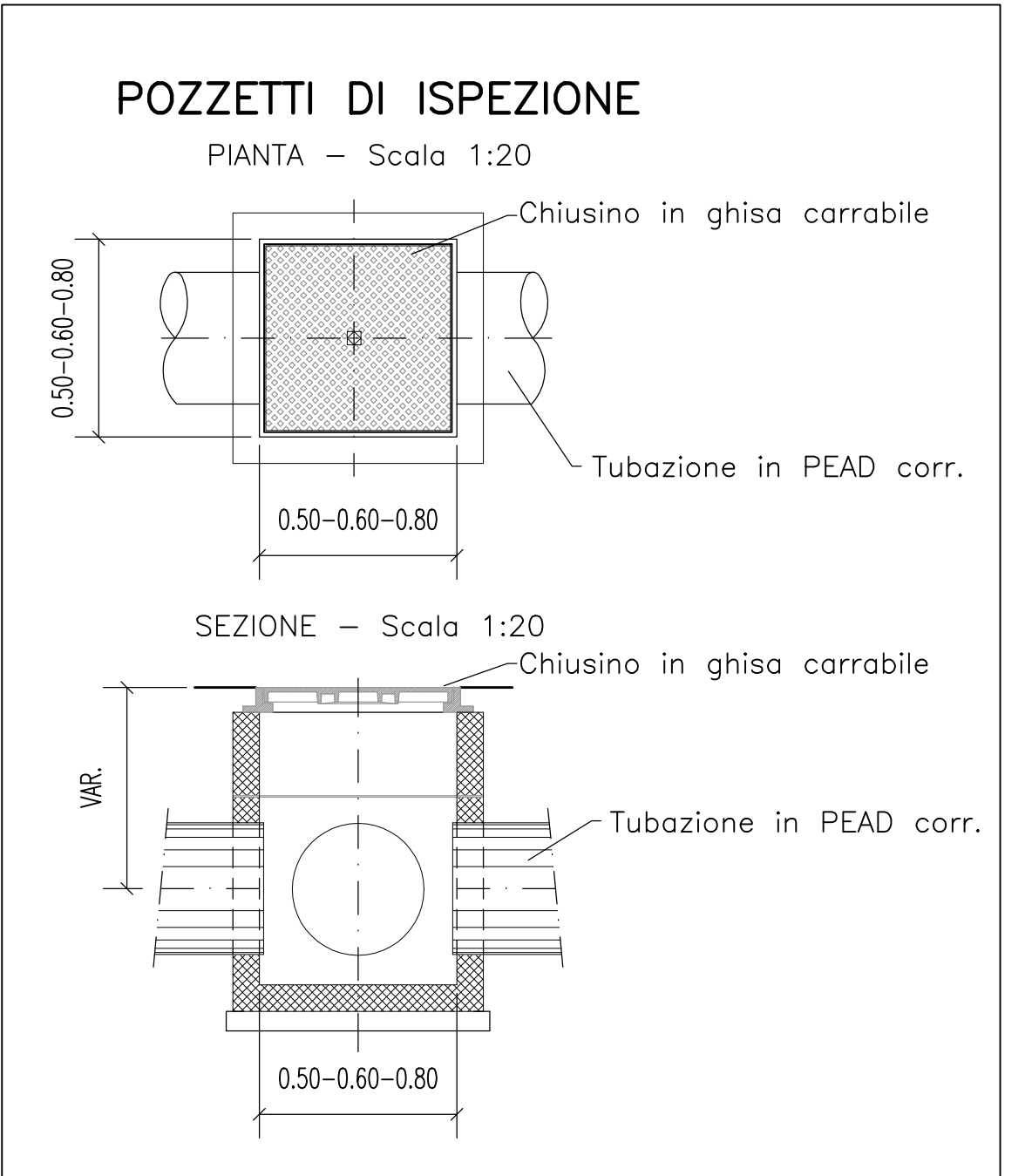
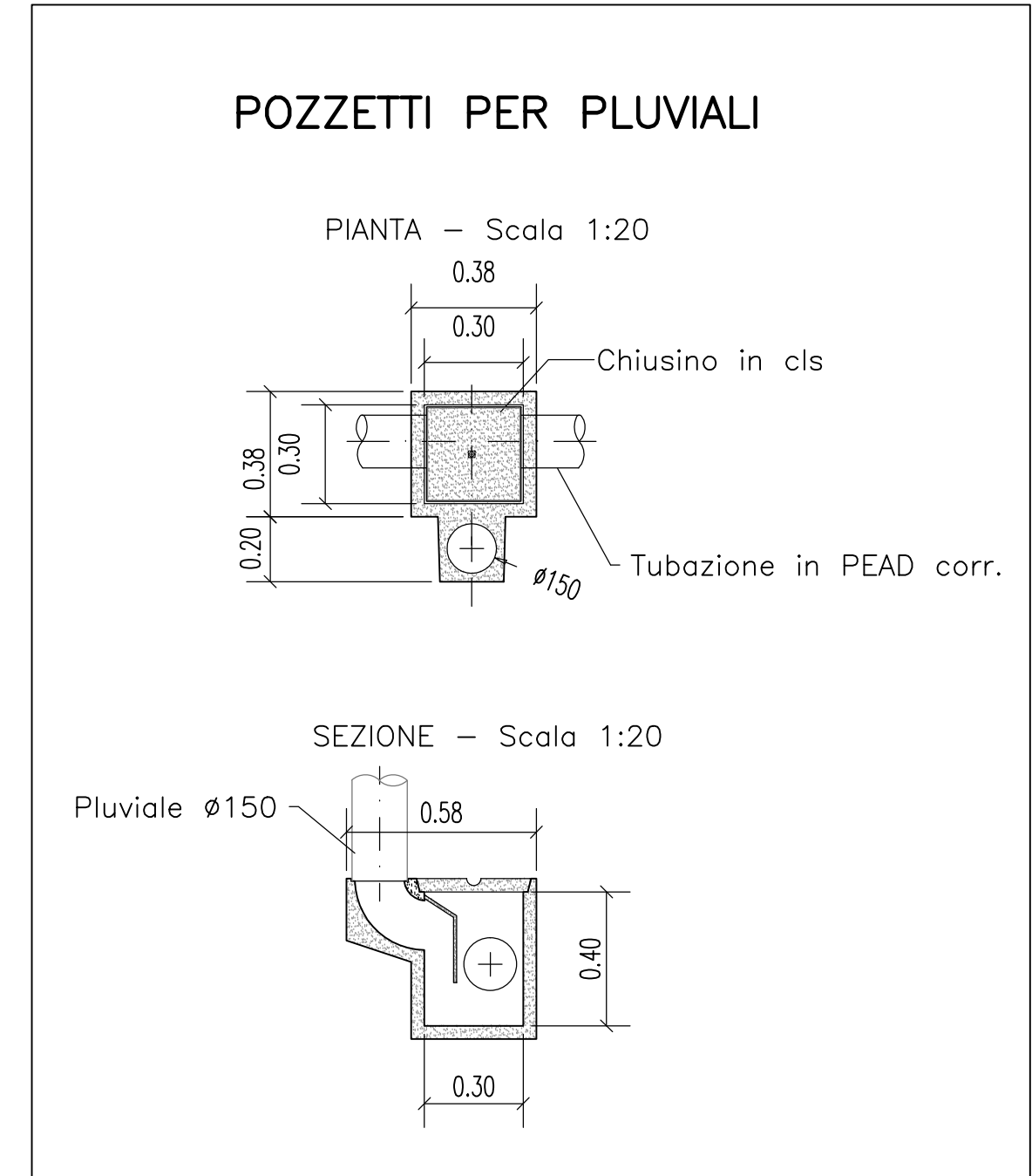
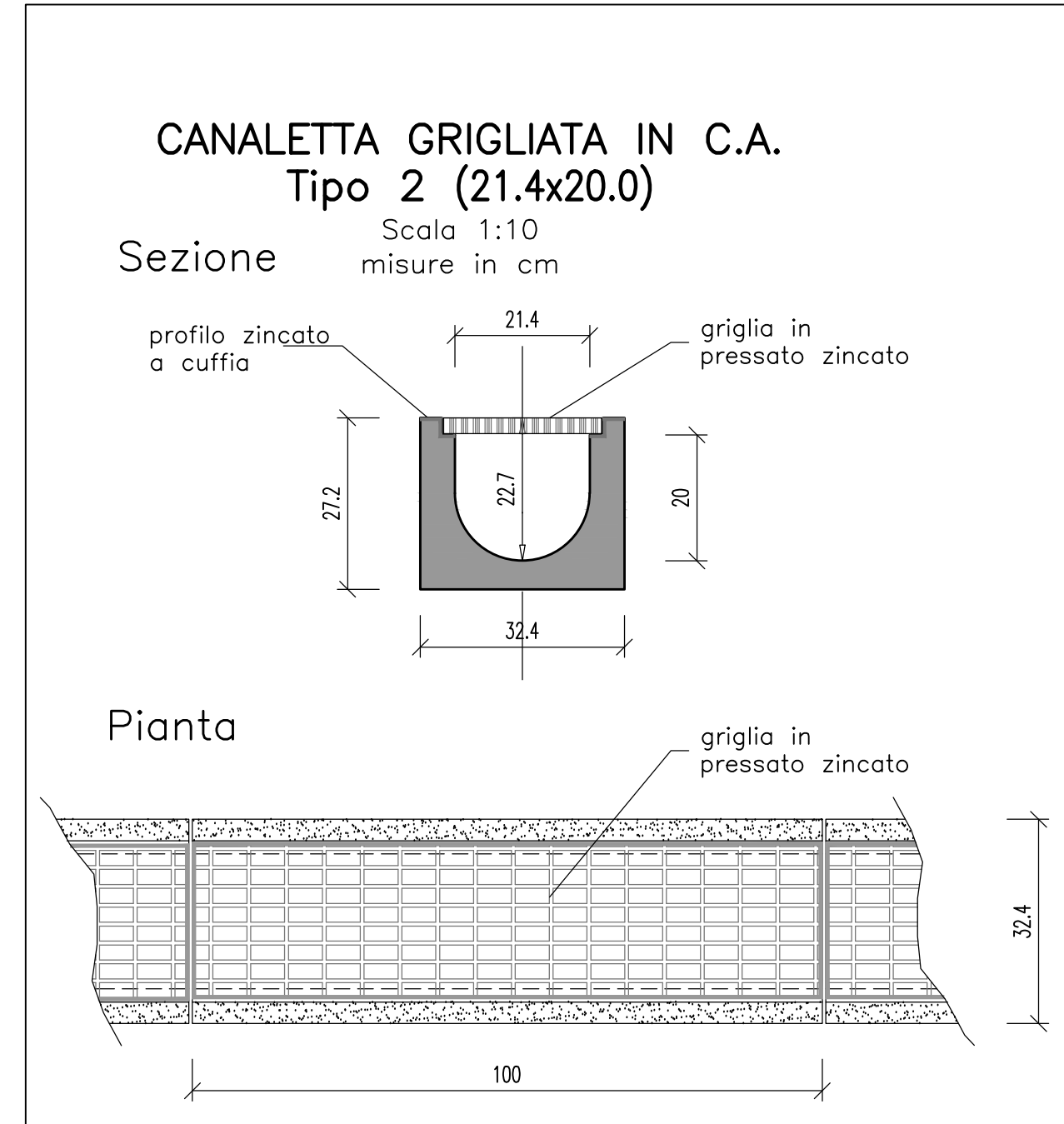
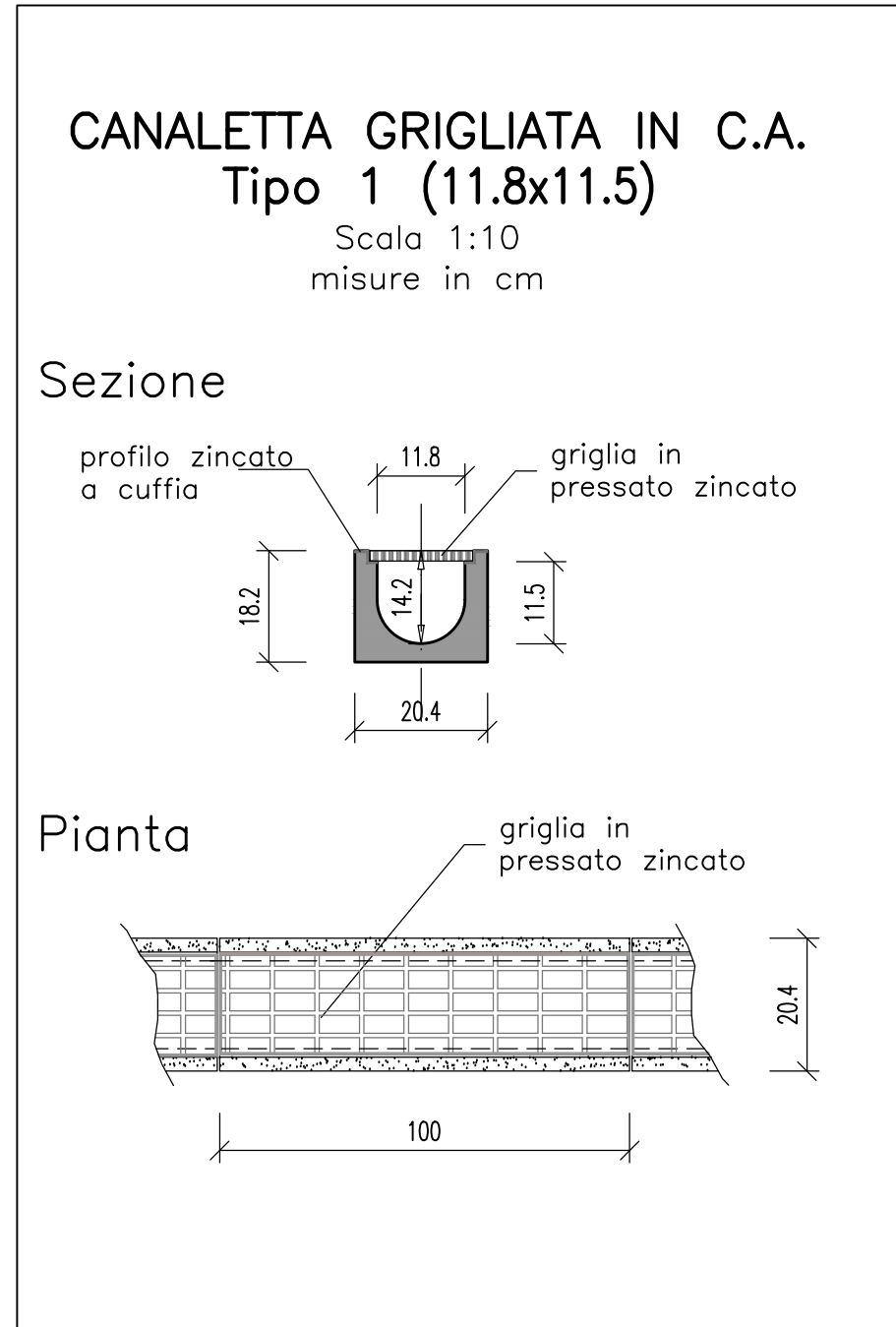
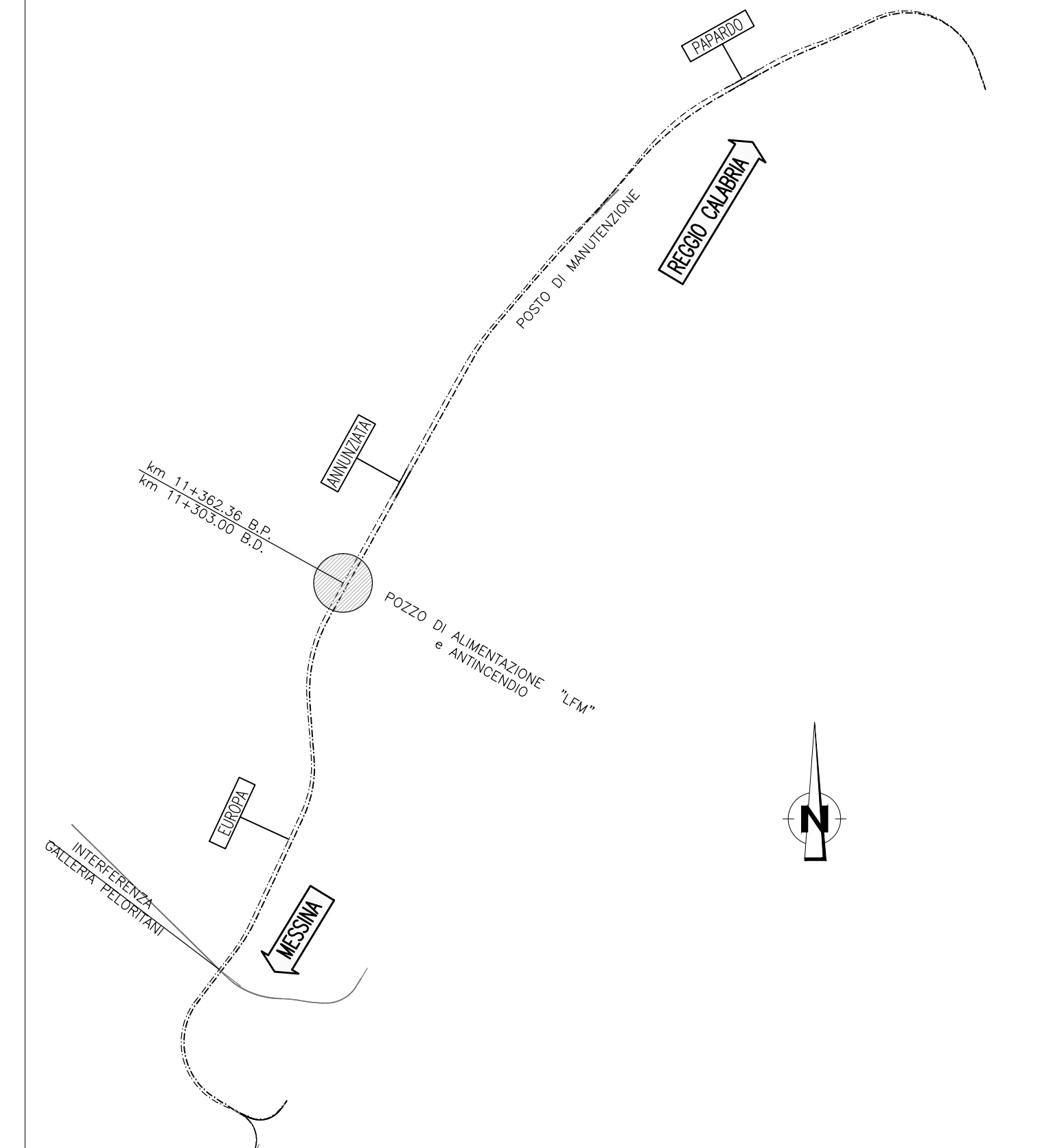
	DIREZIONE DEL FLUSSO IDRICO IN SUPERFICIE
	DIREZIONE DEL FLUSSO IDRICO IN CONDOTTA
	DIREZIONE DEL FLUSSO IDRICO IN CANALETTA
	TUBAZIONE IN P.V.C.
	TUBAZIONE IN PEAD
	CADITOIA STRADALE CON GRIGLIA IN GHISA 50X50 cm
	POZZETTO 0.50 x 0.50 m
	POZZETTO 0.60 x 0.60 m
	POZZETTO 0.80 x 0.80 m
	POZZETTO PER PLUVIALI 0.30 x 0.30 m
	CANALETTE GRIGLiate IN C.A.
	CANALETTO IN C.A. 35 x 45 cm
84.50	QUOTE PAVIMENTO FINITO
(q.s. 83.50)	QUOTE SCORRIMENTO



### NOTE GENERALI

- #### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- CALCESTRUZZO MAGRO**  
- Classe di esposizione ambientale: XC4-XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
- Classe di resistenza: CLASSE C12/15
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI**  
- Classe di esposizione ambientale: XC4-XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40  
- Rapporto A/C massimo: 0,45  
- Classe di consistenza: S4  
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MINORI**  
- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
- Classe di resistenza: CLASSE C25/30  
- Rapporto A/C massimo: 0,55  
- Classe di consistenza: S4  
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- ACCIAIO**  
PER LE ARMATURE METALLICHE SI ADOTTANO TONDI IN ACCIAIO DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO  
CHE PRESENTANO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA  $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
  - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA  $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
  - RESISTENZA DI CALCOLO  $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
  - DEFORMAZIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO  $\epsilon_{uk} = 7,5 \%$
  - DEFORMAZIONE DI PROGETTO  $\epsilon_{ud} = 6,75 \%$
- CARPENTERIA METALLICA**  
- BULLONI cl 6.8  
- ACCIAIO S235 JO
- COPRIFERRO**  
- FONDAZIONI : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm  
- ELEVAZIONI : Copriferro minimo (Cmin) = 45 mm

### QUADRO D'UNIONE



**Stretto di Messina**  
Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardine  
Organo di Diritto Pubblico  
(Legge n° 1158 del 07 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

### PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.  
IMPREGLO S.p.A. (Mandataria)  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
SACYR S.A.U. (Mandatario)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20305	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direzione Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhagen)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	--	--	---

### COLLEGAMENTI SICILIA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI  
LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI ME  
OPERE COMPLEMENTARI - POZZO DI ALIMENTAZIONE E ANTINCENDIO  
PLANIMETRIA IDRAULICA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	DAM S.p.A.	F. BERTRON	F. COLLA

SCALA: Varie  
NOME DEL FILE: SF0307\_F0.dwg