

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

**1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE:** ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

**I PROGETTISTI**

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore  
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

**COLLABORATORI**

Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**IL GEOLOGO**

Dott. Pasquale SCORCIA

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Ing. Alberto SANCHIRICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA**

Ing. Nicola MARZI

**ATTIVITA' DI SUPPORTO**



Via Amendola 172/c - BARI  
Direttore Tecnico  
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi  
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE**

**SVINCOLO 6 – SCORRANO NORD**

**SEZIONI TRASVERSALI – STRADA LOCALE 3**

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO                      LIV. PROG.      N. PROG.

**L0503A**    **D**    **1701**

**NOME FILE**

V00\_SV06\_TRA\_SZ01-12\_A.dwg

CODICE  
ELAB.

**V00SV06TRASZ12**

**REVISIONE**

**SCALA:**

**A**

**1:200**

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

PROFILO strada privata

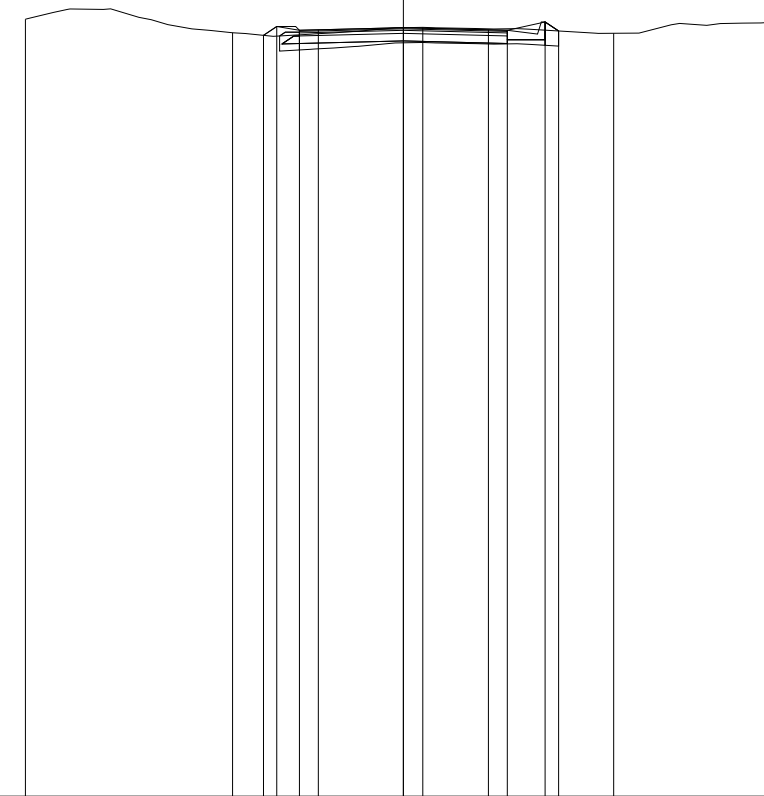
SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.84  
D BASE m<sup>2</sup> 0.44  
E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.16  
SC SCOTICO m<sup>2</sup> 2.93  
a USURA m 5.50  
b BINDER m 5.50  
v VEGETALE m 1.06

61

200  
200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-4.52	0.51	5.56	10.00
PARZIALI TERRENO	5.48	5.03	5.05	4.44	
QUOTE TERRENO	81.55	81.20	81.34	81.18	81.49
PROGRESSIVE PROGETTO		-3.70	0.00	2.25	4.11
PARZIALI PROGETTO		0.35	2.25	0.50	0.36
QUOTE PROGETTO		81.13	81.33	81.27	81.24

PROFILO strada privata

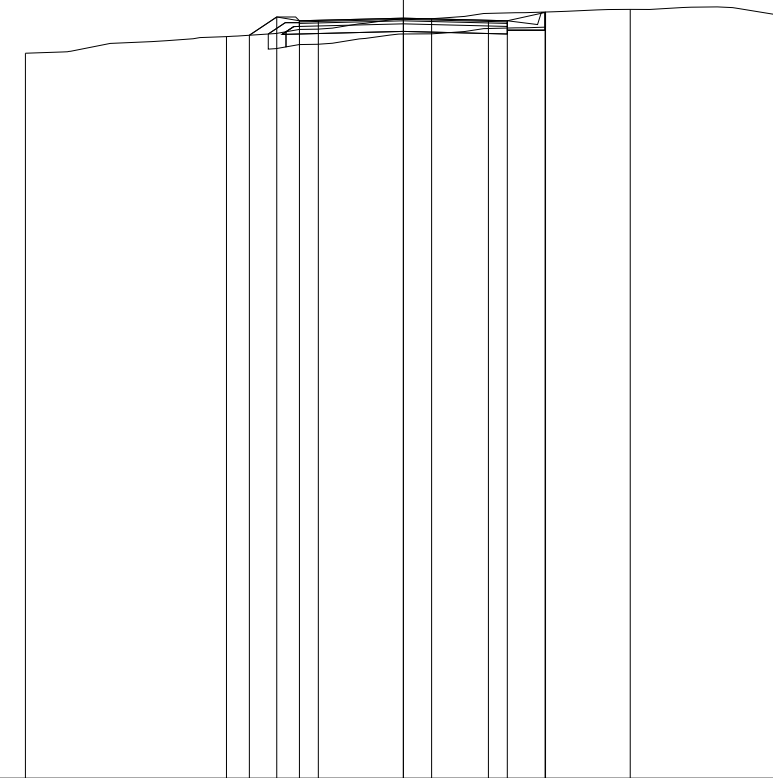
SEZIONE 2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 1.01  
 B STERRO m<sup>2</sup> 0.20  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.44  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.15  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 2.94  
 a USURA m 5.50  
 b BINDER m 5.50  
 v VEGETALE m 1.51

62

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-4.68	0.75	6.00	10.00
PARZIALI TERRENO		5.32	5.43	5.25	4.00
QUOTE TERRENO	81.18	81.62	82.09	82.34	82.22
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00	2.25	3.75
PARZIALI PROGETTO		0.72	0.60	0.50	2.25
QUOTE PROGETTO		81.65	82.14	82.04	82.26

PROFILO strada privata

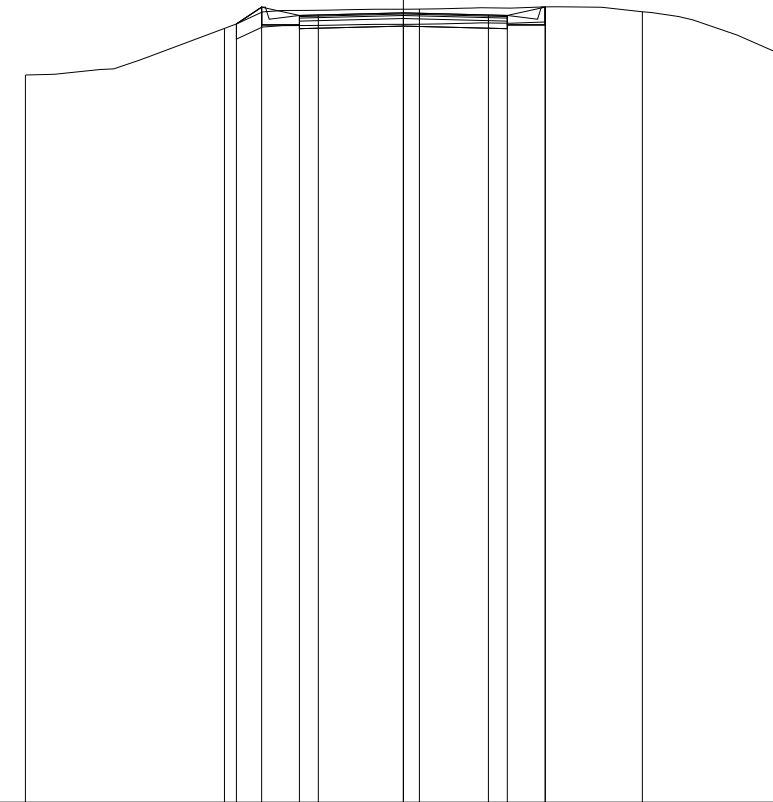
SEZIONE 3

PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.34  
 B STERRO m<sup>2</sup> 0.53  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.44  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.10  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 3.28  
 a USURA m 5.50  
 b BINDER m 5.50

62

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-4.73	0.42	6.32	10.00					
PARZIALI TERRENO		5.27	5.15	5.90	3.68					
QUOTE TERRENO	81.24	82.47	82.98	82.91	81.78					
PROGRESSIVE PROGETTO		-4.42	-3.75	-2.75	-2.25	0.00	2.25	2.75	3.75	3.76
PARZIALI PROGETTO		0.67	1.00	0.50	2.25	2.25	0.50	1.00	0.01	
QUOTE PROGETTO		82.59	83.03	82.81	82.83	82.88	82.83	82.81	83.03	83.04

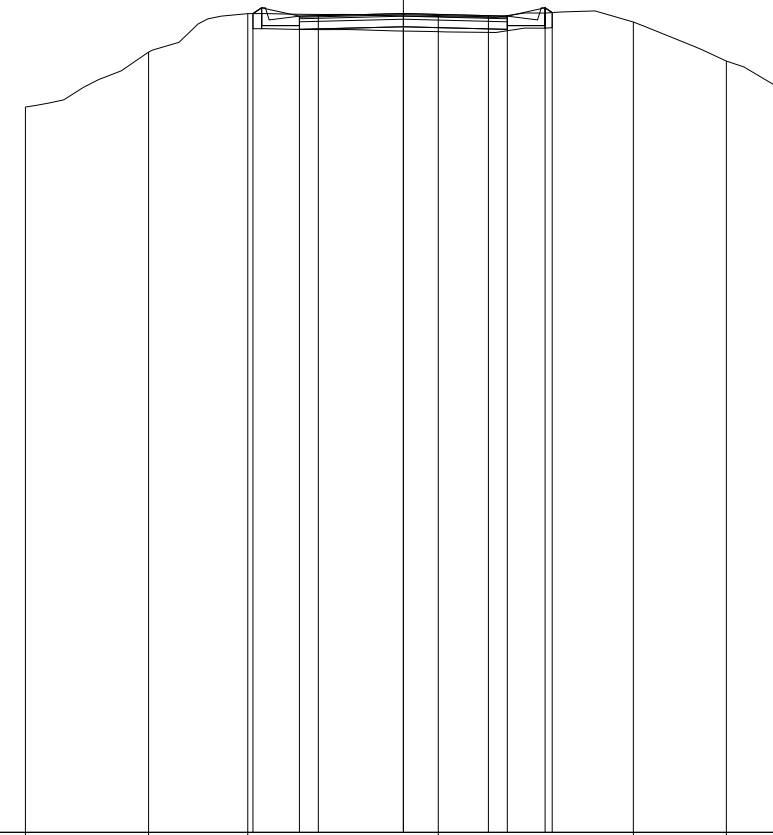
PROFILO strada privata

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 60.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.79  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.44  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.10  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 3.17  
 a USURA m 5.50  
 b BINDER m 5.50

62  
 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-6.74	-4.12	0.92	6.08	8.55	10.00			
PARZIALI TERRENO		3.26	2.62	5.04	5.16	2.47	1.45			
QUOTE TERRENO	81.19	82.64	83.65	83.58	83.43	82.40	81.66			
PROGRESSIVE PROGETTO			-3.98	-2.75	-2.25	0.00	2.25	2.75	3.75	3.94
PARZIALI PROGETTO			1.23	0.50	2.25	2.25	0.50	1.00	0.19	
QUOTE PROGETTO			83.66	83.59	83.60	83.66	83.60	83.59	83.81	83.68

PROFILO strada privata

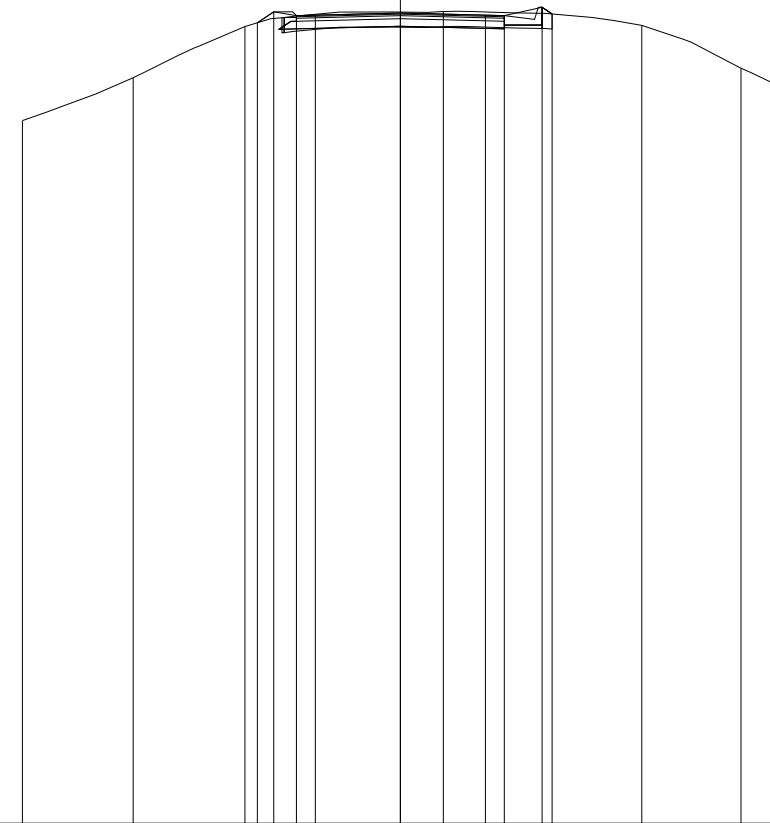
SEZIONE 5

PROGRESSIVA 80.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.33  
 B STERRO m<sup>2</sup> 0.06  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.44  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.16  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 2.86  
 a USURA m 5.50  
 b BINDER m 5.50  
 v VEGETALE m 1.16

63

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-7.07	-4.11	1.14	6.39	9.01	10.00
PARZIALI TERRENO		2.93	2.96	5.25	5.25	2.62	0.99
QUOTE TERRENO	81.59	82.72	84.07	84.47	84.11	82.97	82.51
PROGRESSIVE PROGETTO			84.17	84.43	84.38	84.36	84.38
PARZIALI PROGETTO			0.43	2.25	2.25	0.50	1.00
QUOTE PROGETTO			84.17	84.43	84.38	84.36	84.38

PROFILO strada privata

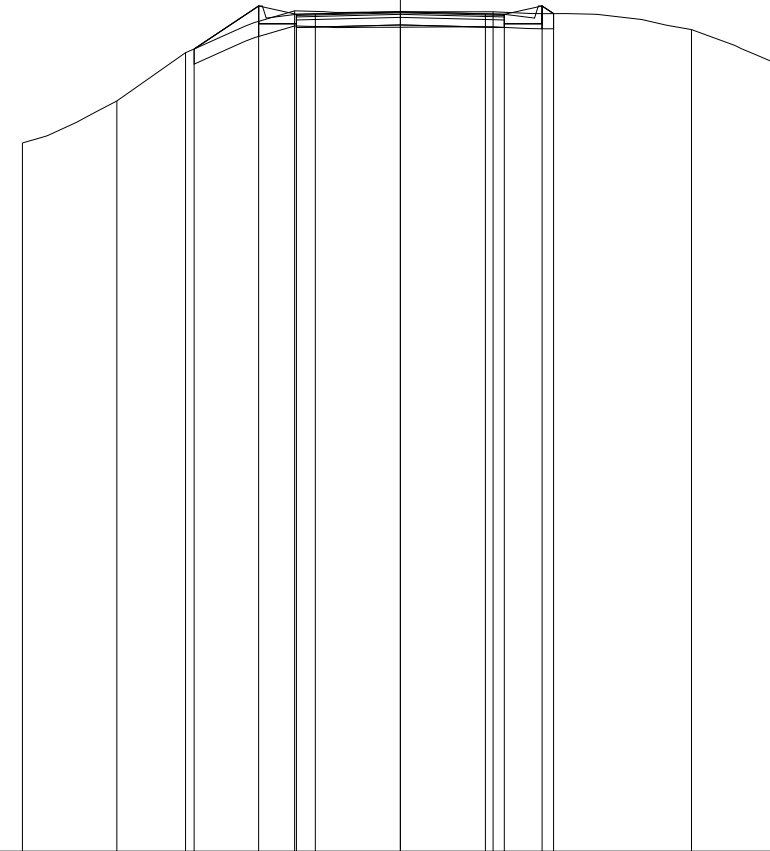
SEZIONE 6

PROGRESSIVA 100.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 1.64  
 B STERRO m<sup>2</sup> 0.01  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.44  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.10  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 3.82  
 a USURA m 5.50  
 b BINDER m 5.50

63

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-7.50	-5.68	-2.80	2.45	7.70	10.00				
PARZIALI TERRENO	2.50	1.82	2.88	5.25	5.25	2.30					
QUOTE TERRENO	81.74	82.85	84.12	85.23	85.21	84.74	83.81				
PROGRESSIVE PROGETTO			-5.46	-3.75	-2.75	-2.25	0.00	2.25	2.75	3.75	4.05
PARZIALI PROGETTO			1.71	1.00	0.50	2.25	2.25	0.50	1.00	0.30	
QUOTE PROGETTO			84.22	85.36	85.14	85.15	85.21	85.15	85.14	85.36	85.16

PROFILO strada privata

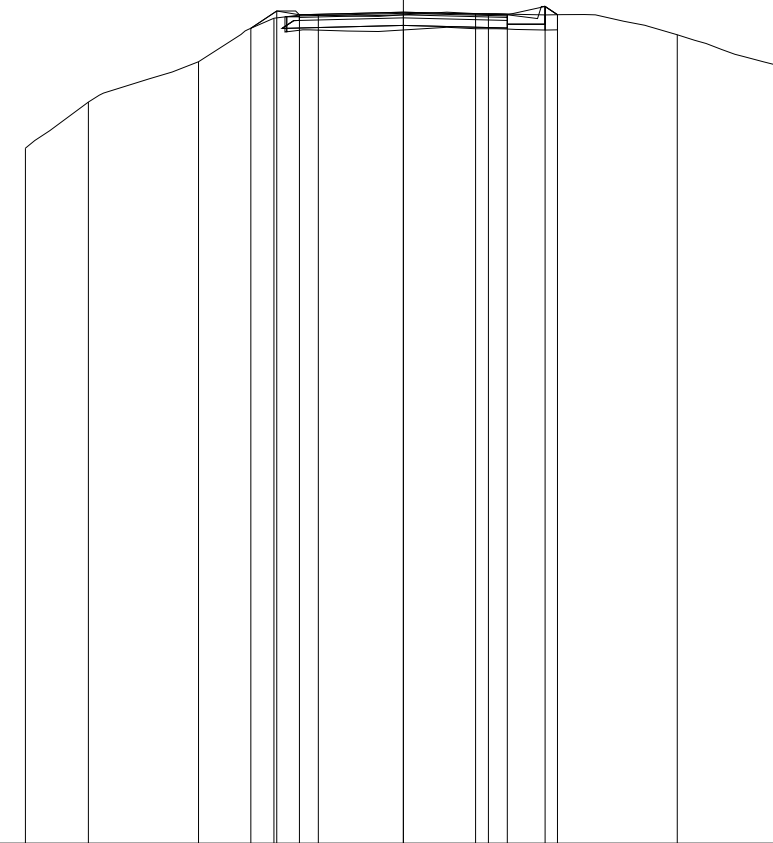
SEZIONE 7

PROGRESSIVA 120.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.81  
D BASE m<sup>2</sup> 0.44  
E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.15  
SC SCOTICO m<sup>2</sup> 2.90  
a USURA m 5.50  
b BINDER m 5.50  
v VEGETALE m 1.46

64

200 200



PROGRESSIVE TERRENO

-10.00 -8.33 -5.42 -3.42 1.91 7.25 10.00

PARZIALI TERRENO

1.67 2.91 2.00 5.33 5.34 2.75

QUOTE TERRENO

82.39 83.61 84.67 85.82 85.95 85.39 84.55

PROGRESSIVE PROGETTO

-4.04 -3.35 -2.75 -2.25 0.00 2.25 2.75 3.75 4.08

PARZIALI PROGETTO

0.69 0.60 0.50 2.25 2.25 0.50 1.00 0.33

QUOTE PROGETTO

85.56 86.01 85.91 85.93 85.98 85.93 85.91 86.13 85.92

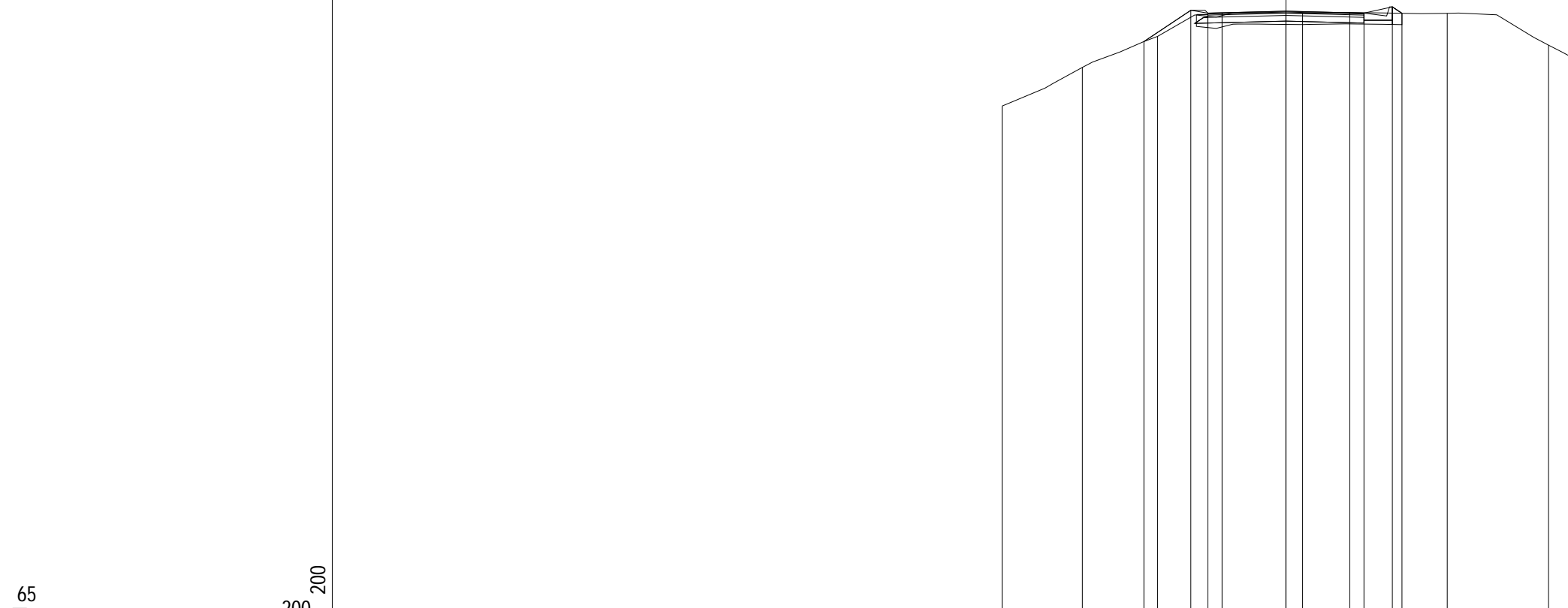


PROFILO strada privata

SEZIONE 7bis

PROGRESSIVA 137.66

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	0.94
D BASE	m <sup>2</sup>	0.44
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.17
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	2.90
a USURA	m	5.50
b BINDER	m	5.50
v VEGETALE	m	2.62



PROGRESSIVE TERRENO

-10.00 -7.17 -4.52 0.59 5.68 9.25 10.00

PARZIALI TERRENO

2.83 2.65 5.11 5.09 3.57 0.75

QUOTE TERRENO

83.20 84.56 85.65 86.47 86.46 85.34 84.96

PROGRESSIVE PROGETTO

-5.00 -3.35 -2.75 -2.25 0.00 2.25 2.75 3.75 4.09

PARZIALI PROGETTO

1.65 0.60 0.50 2.25 2.25 0.50 1.00 0.34

QUOTE PROGETTO

85.47 86.57 86.47 86.49 86.54 86.49 86.47 86.69 86.47

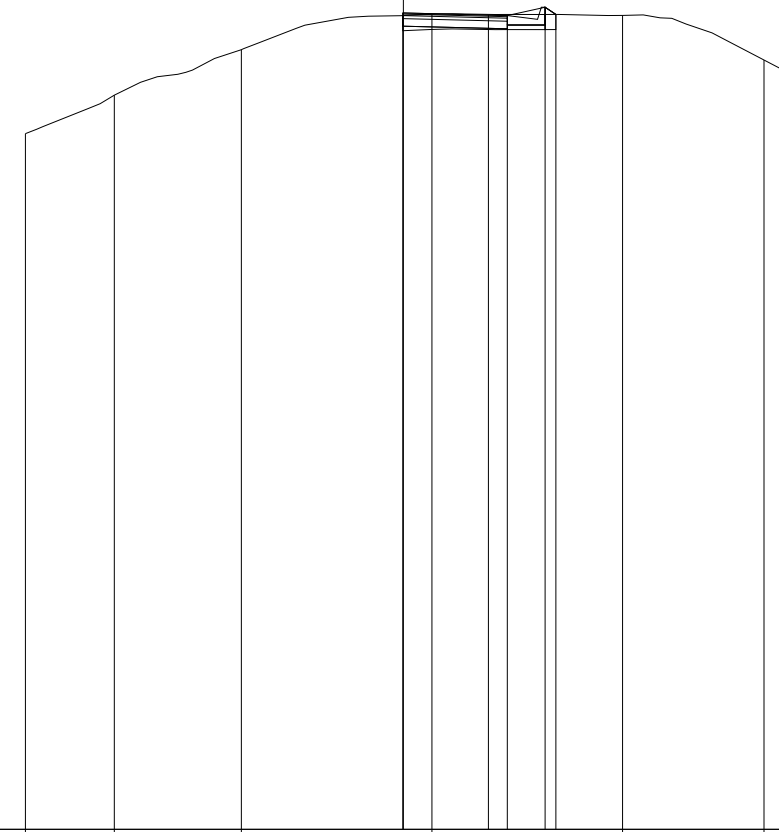
PROFILO strada privata

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 140.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.41  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.22  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 0.56  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 1.64  
 a USURA m 2.77  
 b BINDER m 2.77

65  
 200 200



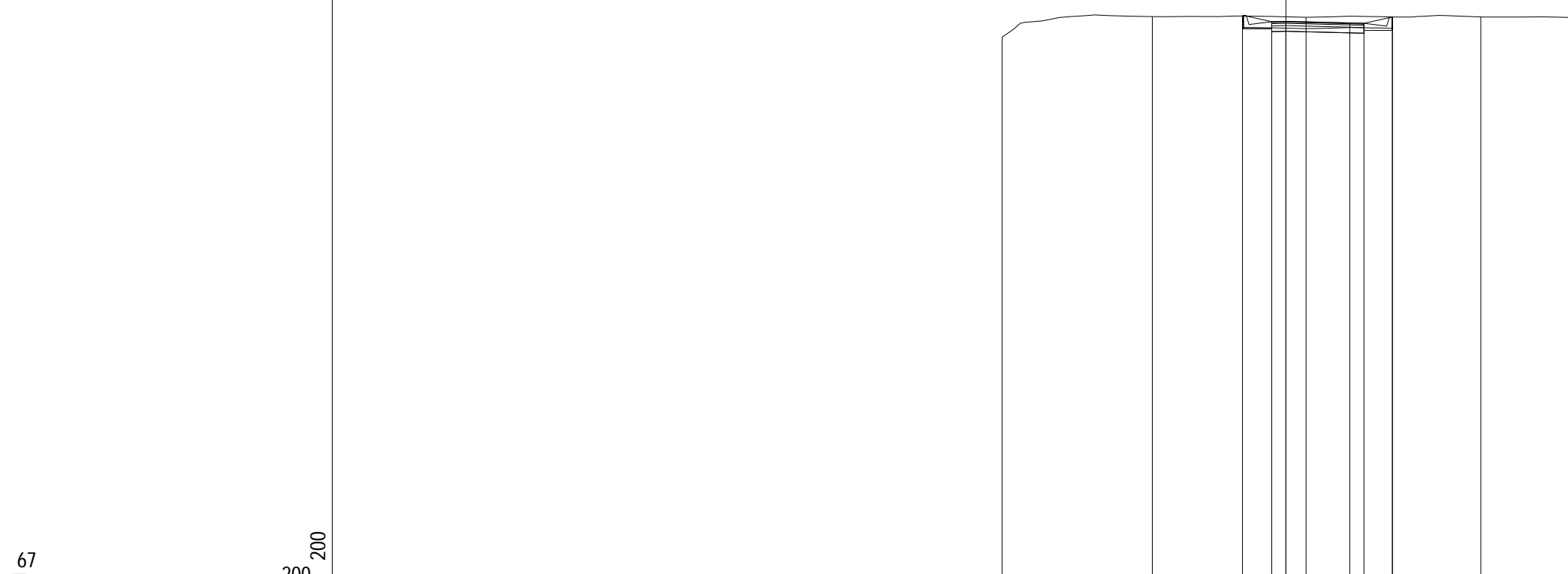
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-7.65	-4.29	0.76	5.80	9.54	10.00
PARZIALI TERRENO	2.35	3.36	5.05	5.04	3.74	0.46	0.46
QUOTE TERRENO	83.40	84.42	85.62	86.56	86.53	85.35	85.11
PROGRESSIVE PROGETTO				0.02	2.25	2.75	3.75
PARZIALI PROGETTO				2.27	0.50	1.00	0.29
QUOTE PROGETTO				86.59	86.54	86.52	86.74
					86.55		

PROFILO strada privata

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 160.00

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	0.02
B STERRO	m <sup>2</sup>	0.61
D BASE	m <sup>2</sup>	0.26
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	0.65
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	2.12
a USURA	m	3.25
b BINDER	m	3.25



67  
200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-4.71	0.71	6.87	10.00
PARZIALI TERRENO		5.29	5.42	6.16	3.13
QUOTE TERRENO	86.44	87.16	87.14	87.15	87.13
PROGRESSIVE PROGETTO			-1.53 -0.50 0.00	2.25 2.75 3.75	3.75
PARZIALI PROGETTO			1.03 0.50 2.25	0.50 1.00	
QUOTE PROGETTO			87.18 86.98 86.99	86.94 86.92 87.14 87.15	

PROFILO strada privata

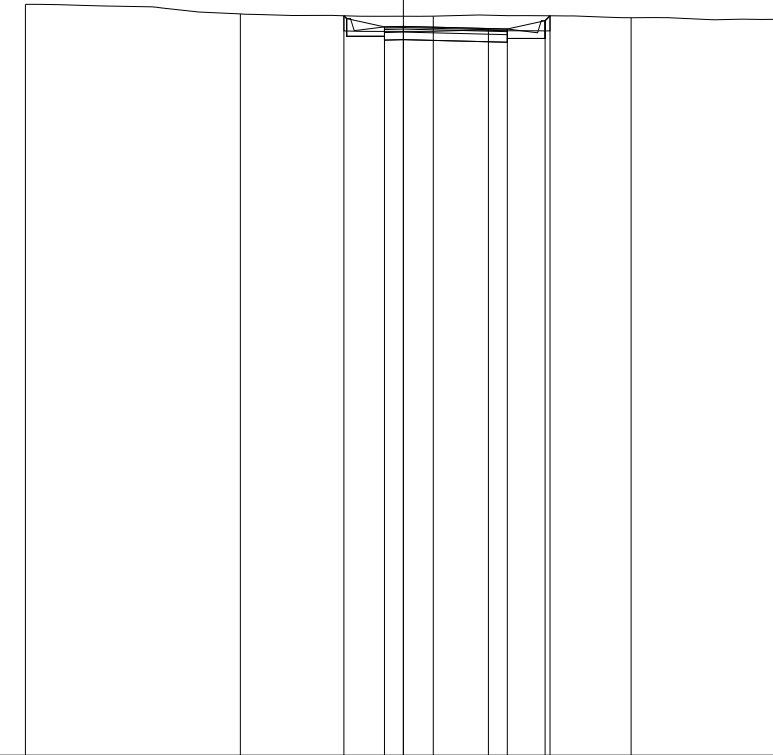
SEZIONE 10

PROGRESSIVA 174.34

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.07  
 B STERRO m<sup>2</sup> 1.18  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.26  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 0.65  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 2.19  
 a USURA m 3.25  
 b BINDER m 3.25

68

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-4.31	0.79	6.03	10.00				
PARZIALI TERRENO		5.69	5.10	5.24	3.97				
QUOTE TERRENO	87.86	87.61	87.55	87.51	87.47				
PROGRESSIVE PROGETTO			-1.57	0.50	0.00	2.25	2.75	3.75	3.88
PARZIALI PROGETTO			1.07	0.50	2.25	0.50	1.00	0.13	
QUOTE PROGETTO			87.56	87.27	87.28	87.22	87.21	87.43	87.56