

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/G - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLO 7 – SCORRANO SUD
SEZIONI TRASVERSALI – STRADA LOCALE**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A **D** **1701**

NOME FILE

V00_SV07_TRA_SZ01-07_A.dwg

CODICE ELAB. **V00SV07TRASZ07**

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

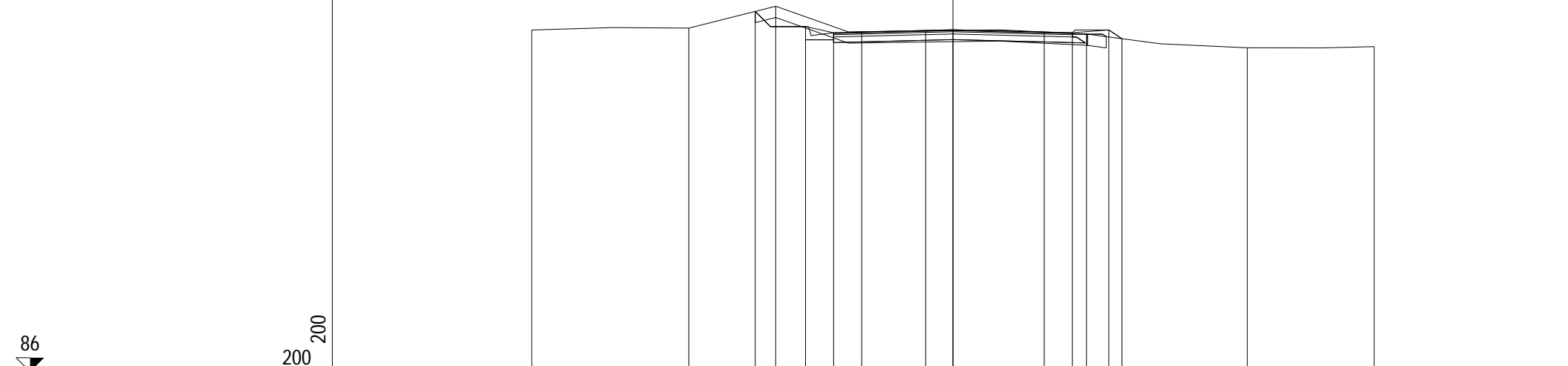
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			

PROFILO Strada locale

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m² 0.88
 B STERRO m² 0.51
 D BASE m² 0.68
 E FONDAZIONE m² 1.76
 SC SCOTICO m² 5.00
 a USURA m 8.50
 b BINDER m 8.50
 v VEGETALE m 1.90



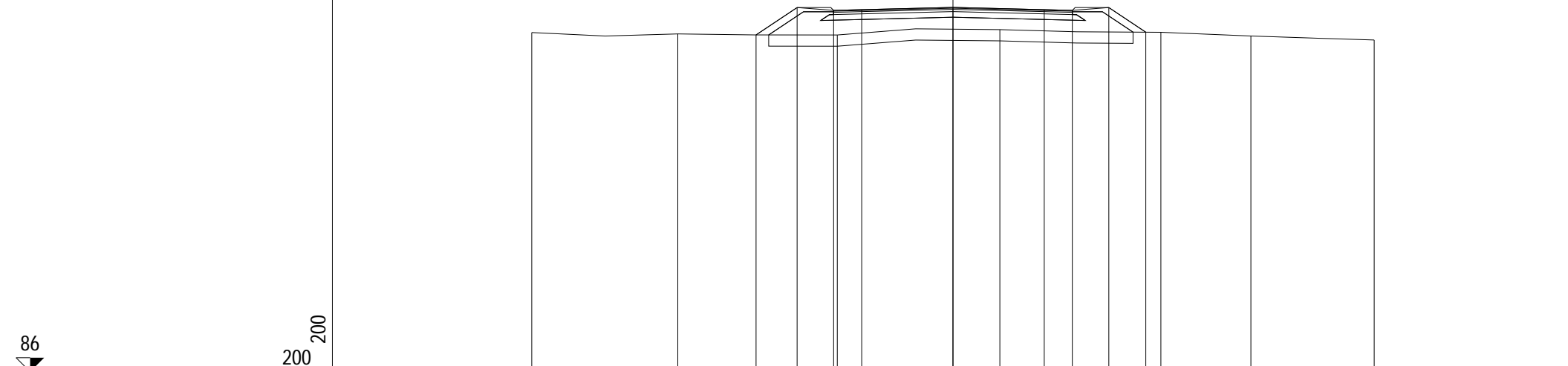
PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-9.41	-6.31		-0.97		4.75	10.48	15.00		
PARZIALI TERRENO		5.59	3.10		5.34		5.72	5.73	4.52		
QUOTE TERRENO	98.18	98.24	99.02		98.15		98.03	97.54	97.58		
PROGRESSIVE PROGETTO			-7.04	-5.25	-4.25	-3.25	0.00	3.25	4.25	5.55	6.02
PARZIALI PROGETTO			1.79	1.00	1.00	3.25	3.25	1.00	1.30	0.47	
QUOTE PROGETTO			98.84	98.30	98.08	98.10	98.18	98.10	98.08	98.18	97.87

PROFILO Strada locale

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO m² 11.24
 D BASE m² 0.66
 E FONDAZIONE m² 1.84
 SC SCOTICO m² 5.19
 a USURA m 8.50
 b BINDER m 8.50
 v VEGETALE m 6.03



86

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-9.80	-4.12	1.67	7.40	10.61	15.00				
PARZIALI TERRENO	5.20	5.68	5.79	5.73	3.21	4.39					
QUOTE TERRENO	98.09	98.04	98.00	98.19	98.10	97.96	97.82				
PROGRESSIVE PROGETTO			-7.01	-5.55	-4.25	-3.25	0.00	3.25	4.25	5.55	6.87
PARZIALI PROGETTO			1.46	1.30	1.00	3.25	3.25	1.00	1.30	1.32	
QUOTE PROGETTO			98.00	98.98	98.88	98.90	98.98	98.90	98.88	98.98	98.10

PROFILO Strada locale

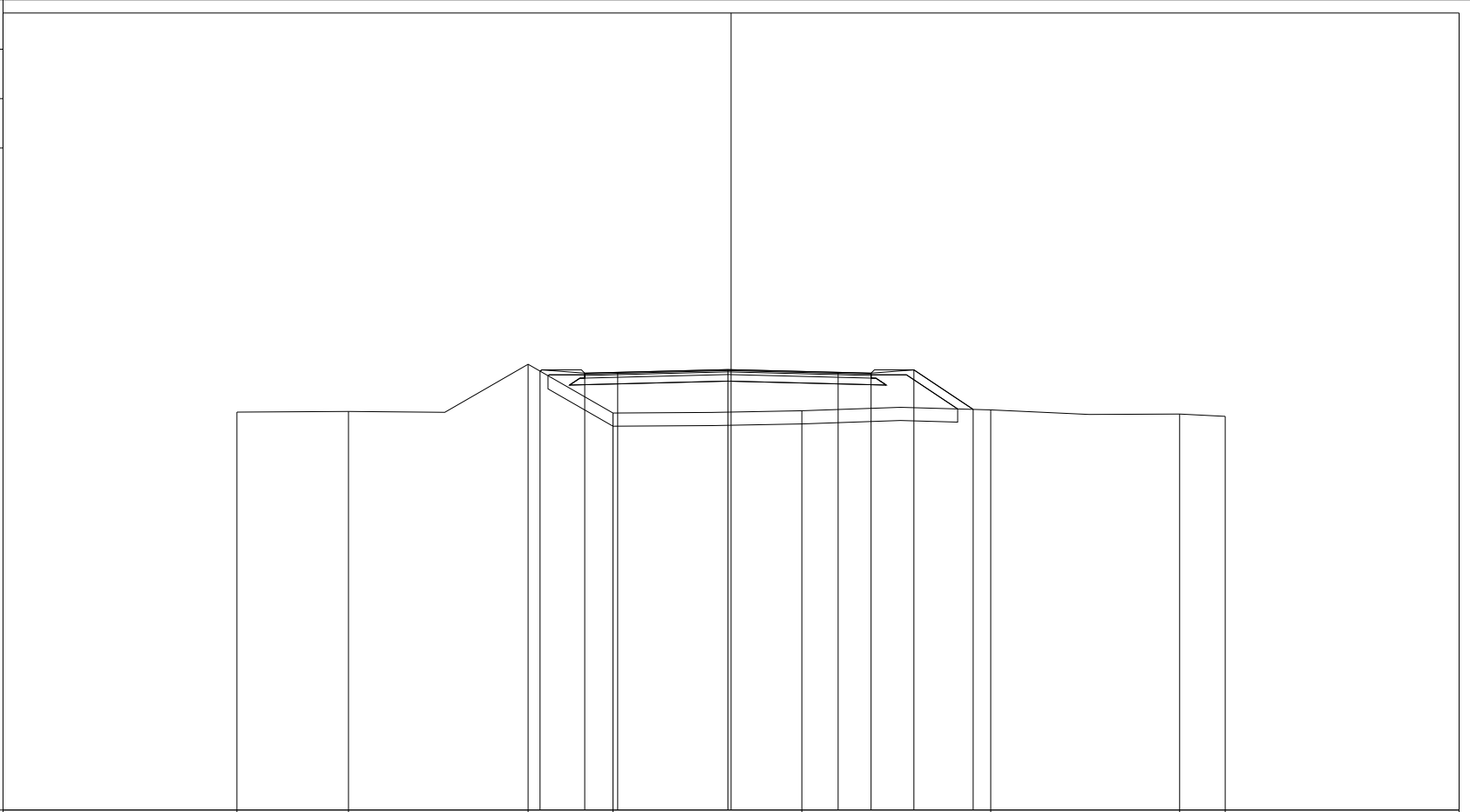
SEZIONE 3

PROGRESSIVA 29.76

A RILEVATO m² 14.43
 D BASE m² 0.69
 E FONDAZIONE m² 1.86
 SC SCOTICO m² 4.98
 a USURA m 8.69
 b BINDER m 8.69
 v VEGETALE m 4.91

86


200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-11.61	-6.16	-3.58	2.15	7.88	13.62	15.00		
PARZIALI TERRENO	3.39	5.45	2.58	5.73	5.73	5.74	1.38			
QUOTE TERRENO	98.08	98.10	99.53	98.05	98.12	98.15	98.02	97.95		
PROGRESSIVE PROGETTO			-5.80	-4.44	-3.44	-0.10	3.25	4.25	5.55	7.35
PARZIALI PROGETTO			1.36	1.00	3.34	3.35	1.00	1.30	1.80	
QUOTE PROGETTO			99.33	99.26	99.29	99.37	99.29	99.26	99.36	98.16

PROFILO Strada locale

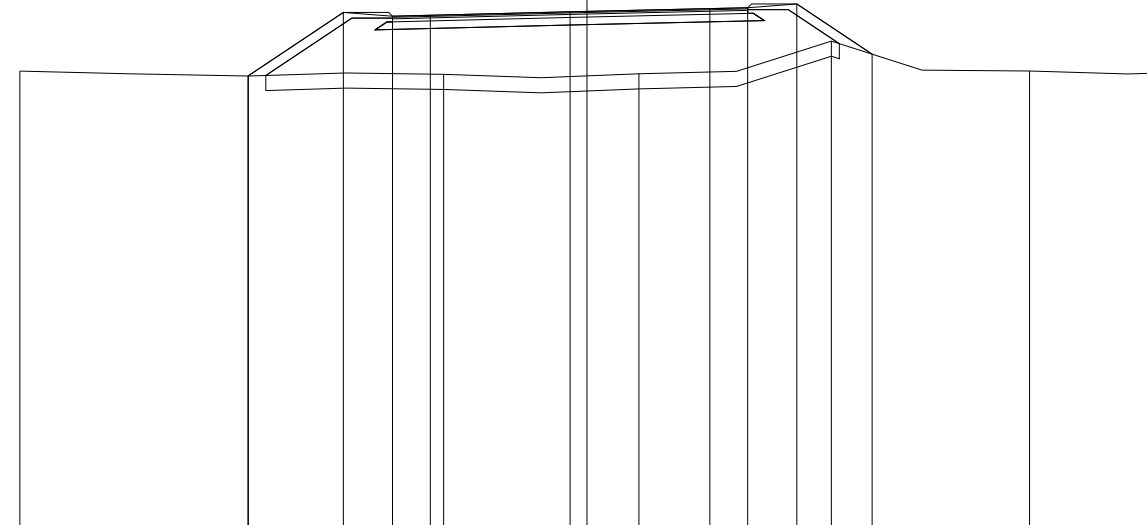
SEZIONE 4

PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO m² 23.60
 D BASE m² 0.76
 E FONDAZIONE m² 2.00
 SC SCOTICO m² 6.05
 a USURA m 9.39
 b BINDER m 9.39
 v VEGETALE m 8.11

86

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-8.96	-3.79	1.37	6.46	11.71	15.00			
PARZIALI TERRENO	6.04	5.17	5.16	5.09	5.25	3.29				
QUOTE TERRENO	98.21	98.08	98.13	98.14	99.00	98.21	98.15			
PROGRESSIVE PROGETTO		-8.97	-6.44	-5.14	-4.14	-0.45	3.25	4.25	5.55	7.54
PARZIALI PROGETTO		2.53	1.30	1.00	3.69	3.70	1.00	1.30	1.99	
QUOTE PROGETTO		98.08	99.76	99.66	99.69	99.78	99.86	99.89	99.99	98.66

PROFILO Strada locale

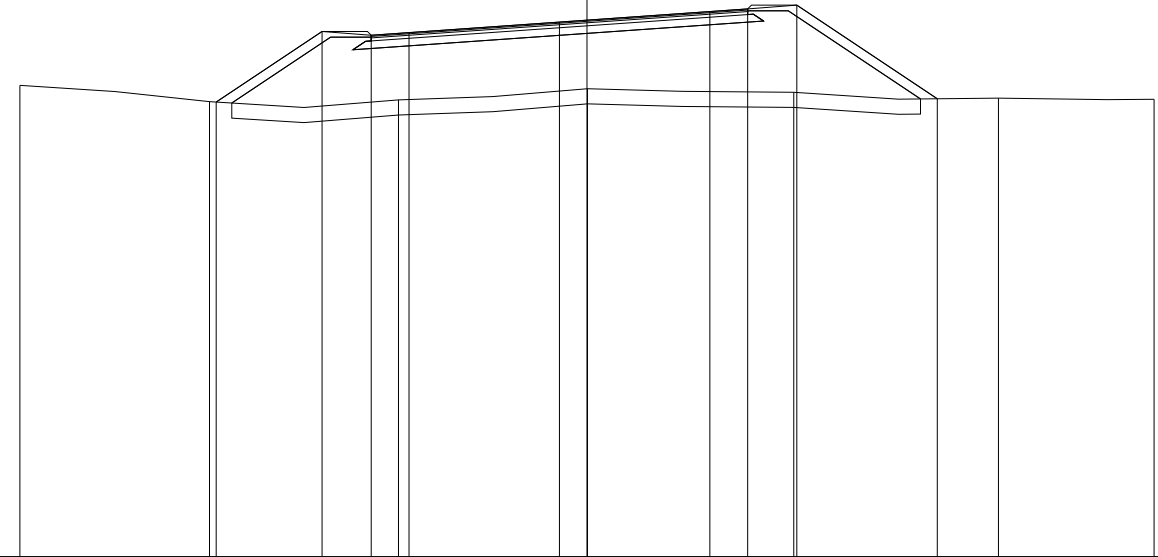
SEZIONE 5

PROGRESSIVA 50.18

A RILEVATO m² 33.03
 D BASE m² 0.80
 E FONDAZIONE m² 2.11
 SC SCOTICO m² 7.30
 a USURA m 9.98
 b BINDER m 9.98
 v VEGETALE m 10.51

86

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-9.98	-4.99	0.01	5.47	10.88	15.00			
PARZIALI TERRENO	5.02	4.99	5.00	5.46	5.41	4.12				
QUOTE TERRENO	98.47	98.04	98.08	98.38	98.29	98.13	98.10			
PROGRESSIVE PROGETTO		-9.81	-7.01	-5.71	-4.71	-0.73	3.25	4.25	5.55	9.27
PARZIALI PROGETTO		2.80	1.30	1.00	3.98	3.98	1.00	1.30	3.72	
QUOTE PROGETTO		98.03	99.89	99.79	99.86	100.14	100.42	100.49	100.59	98.11

PROFILO Strada locale

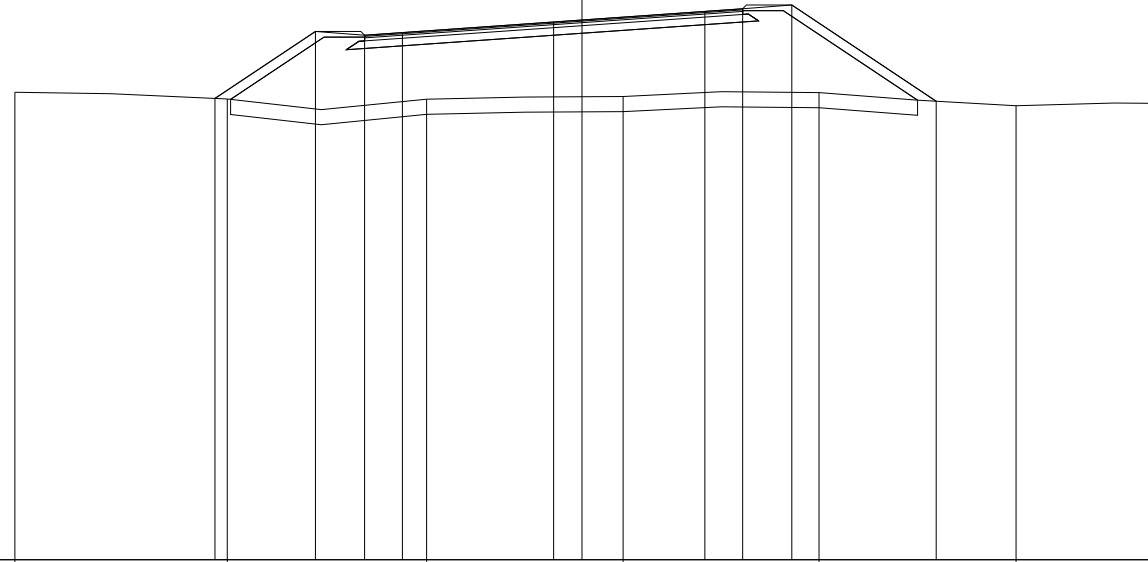
SEZIONE 6

PROGRESSIVA 53.72

A RILEVATO m² 33.88
 D BASE m² 0.81
 E FONDAZIONE m² 2.11
 SC SCOTICO m² 7.28
 a USURA m 10.02
 b BINDER m 10.02
 v VEGETALE m 10.47

86

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-9.38		-4.11		1.09		6.27		11.48	15.00
PARZIALI TERRENO		5.62	5.27		5.20		5.18	5.21		3.52	
QUOTE TERRENO	98.37	98.19		98.18		98.25		98.36		98.01	98.07
PROGRESSIVE PROGETTO		-9.71	-7.05	-5.75	-4.75	-0.75		3.25	4.25	5.55	9.37
PARZIALI PROGETTO		2.66	1.30	1.00	4.00	4.00	1.00	1.30	3.82		
QUOTE PROGETTO		98.20	99.97	99.87	99.94	100.22	100.50	100.57	100.67	98.13	

PROFILO Strada locale

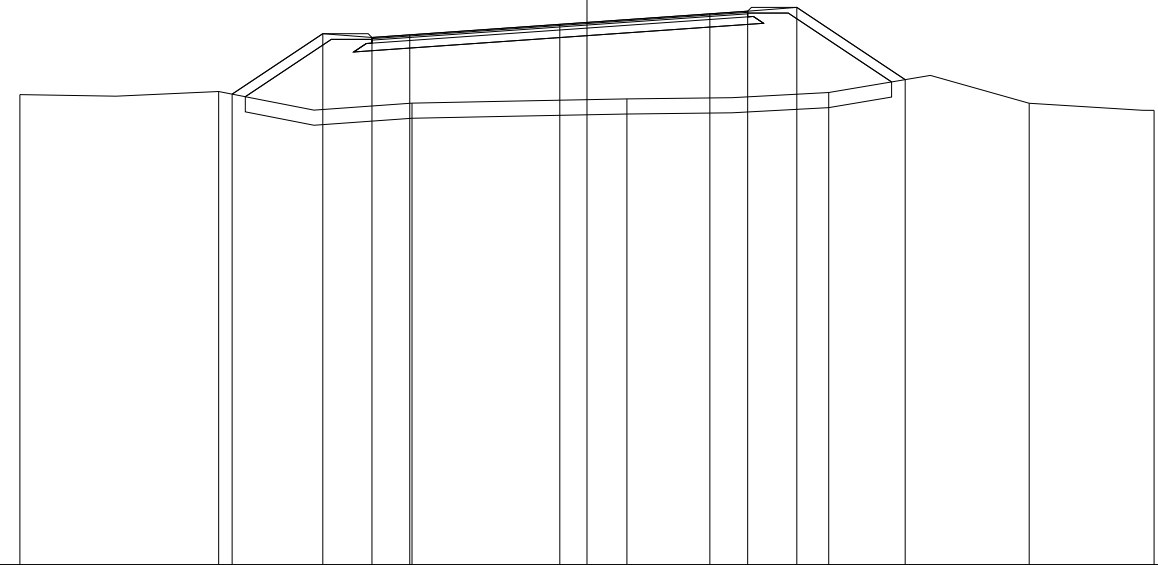
SEZIONE 7

PROGRESSIVA 57.25

A RILEVATO m² 32.85
 D BASE m² 0.79
 E FONDAZIONE m² 2.10
 SC SCOTICO m² 6.84
 a USURA m 9.96
 b BINDER m 9.96
 v VEGETALE m 9.01

86

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-9.74		-4.63		1.06		6.39		11.70	15.00				
PARZIALI TERRENO		5.26		5.11		5.69		5.33		5.31	3.30				
QUOTE TERRENO	98.44	98.52		98.21		98.32		98.49		98.21	98.02				
PROGRESSIVE PROGETTO		-9.39		-6.99		-5.69		-4.69		-0.72		3.25	4.25	5.55	8.42
PARZIALI PROGETTO			2.40	1.30	1.00	3.97		3.97		1.00	1.30	2.87			
QUOTE PROGETTO		98.45		100.05		99.95		100.02		100.30		100.57	100.64	100.74	98.83

PROFILO Strada locale

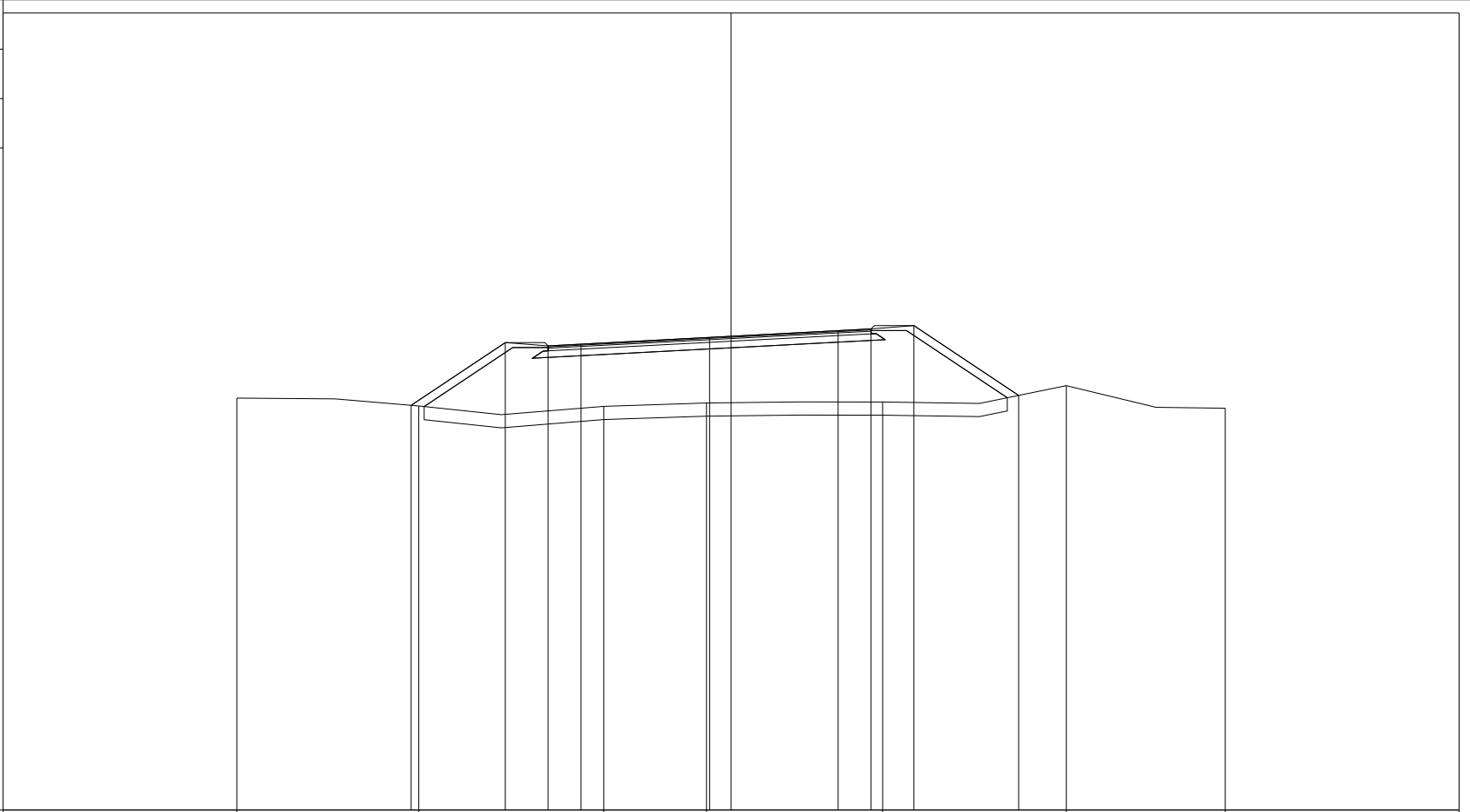
SEZIONE 8

PROGRESSIVA 60.00

A RILEVATO m² 34.17
 D BASE m² 0.78
 E FONDAZIONE m² 2.07
 SC SCOTICO m² 7.08
 a USURA m 9.82
 b BINDER m 9.82
 v VEGETALE m 9.93

86

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-9.48		-3.86	-0.75		4.60	10.18	15.00	
PARZIALI TERRENO		5.52	5.62	3.11	5.35	5.58	4.82			
QUOTE TERRENO	98.51	98.27	98.26	98.36	98.39	98.88	98.20			
PROGRESSIVE PROGETTO		-9.71	-6.85	-5.55	-4.55	-0.65	3.25	4.25	5.55	8.73
PARZIALI PROGETTO		2.86	1.30	1.00	3.90	3.90	1.00	1.30	3.18	
QUOTE PROGETTO		98.29	100.19	100.09	100.14	100.35	100.56	100.61	100.71	98.59

PROFILO Strada locale

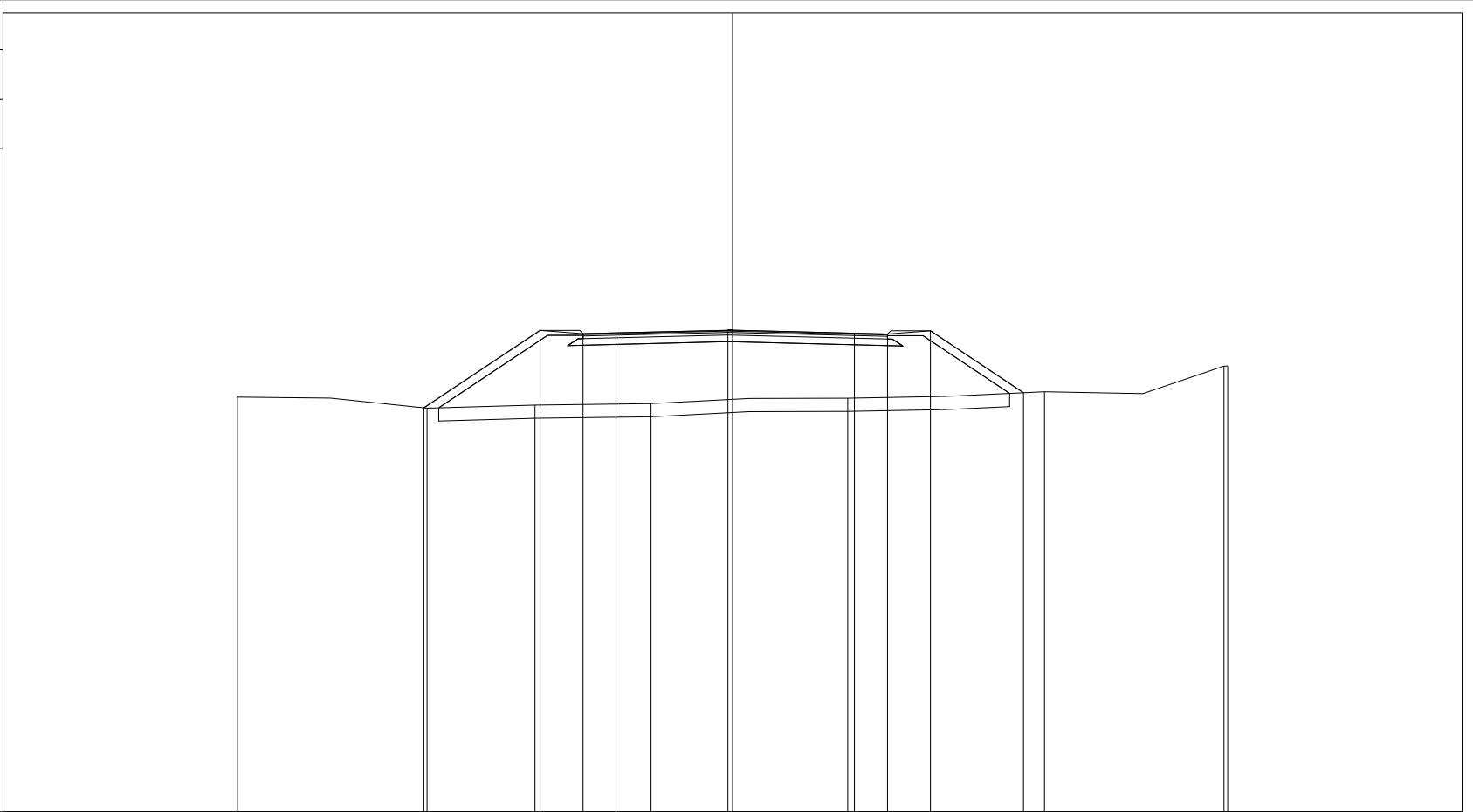
SEZIONE 9

PROGRESSIVA 72.25

A RILEVATO m² 32.90
 D BASE m² 0.75
 E FONDAZIONE m² 1.97
 SC SCOTICO m² 6.91
 a USURA m 9.50
 b BINDER m 9.22
 v VEGETALE m 10.30

86

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-9.26	-5.99	-2.47	3.49	9.45	14.89	15.00		
PARZIALI TERRENO	5.74	3.27	3.52	5.96	5.96	5.44	0.11			
QUOTE TERRENO	98.56	98.23	98.32	98.37	98.53	98.72	99.50	99.50		
PROGRESSIVE PROGETTO		-9.35	-5.83	-4.53	-3.53	-0.14	3.69	4.69	5.99	8.81
PARZIALI PROGETTO		3.52	1.30	1.00	3.53	3.69	1.00	1.30	2.82	
QUOTE PROGETTO		98.24	100.59	100.49	100.51	100.60	100.50	100.47	100.57	98.69

PROFILO Strada locale

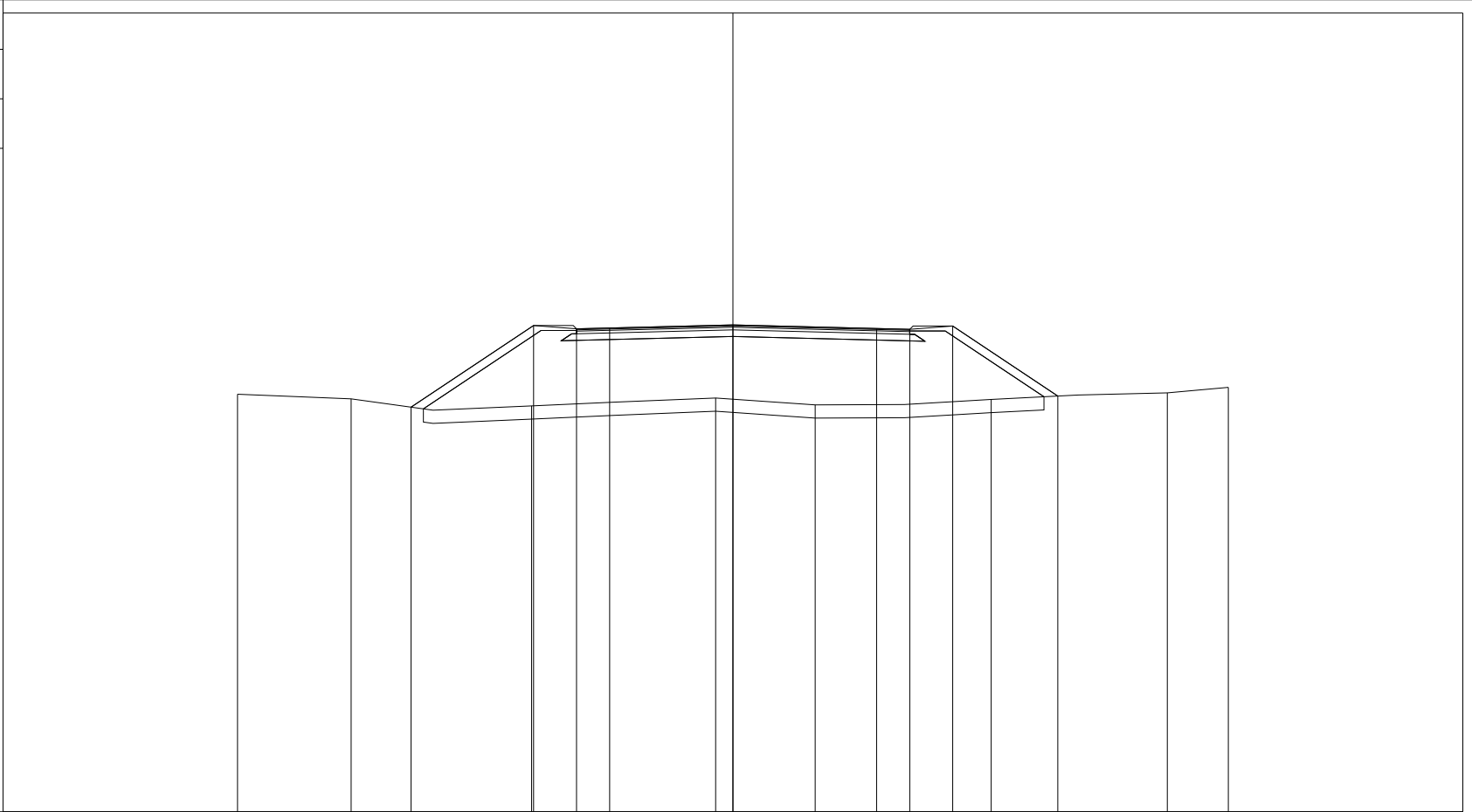
SEZIONE 10

PROGRESSIVA 80.00

A RILEVATO m² 38.91
 D BASE m² 0.81
 E FONDAZIONE m² 2.14
 SC SCOTICO m² 7.50
 a USURA m 10.09
 b BINDER m 10.09
 v VEGETALE m 10.98

86

200 200



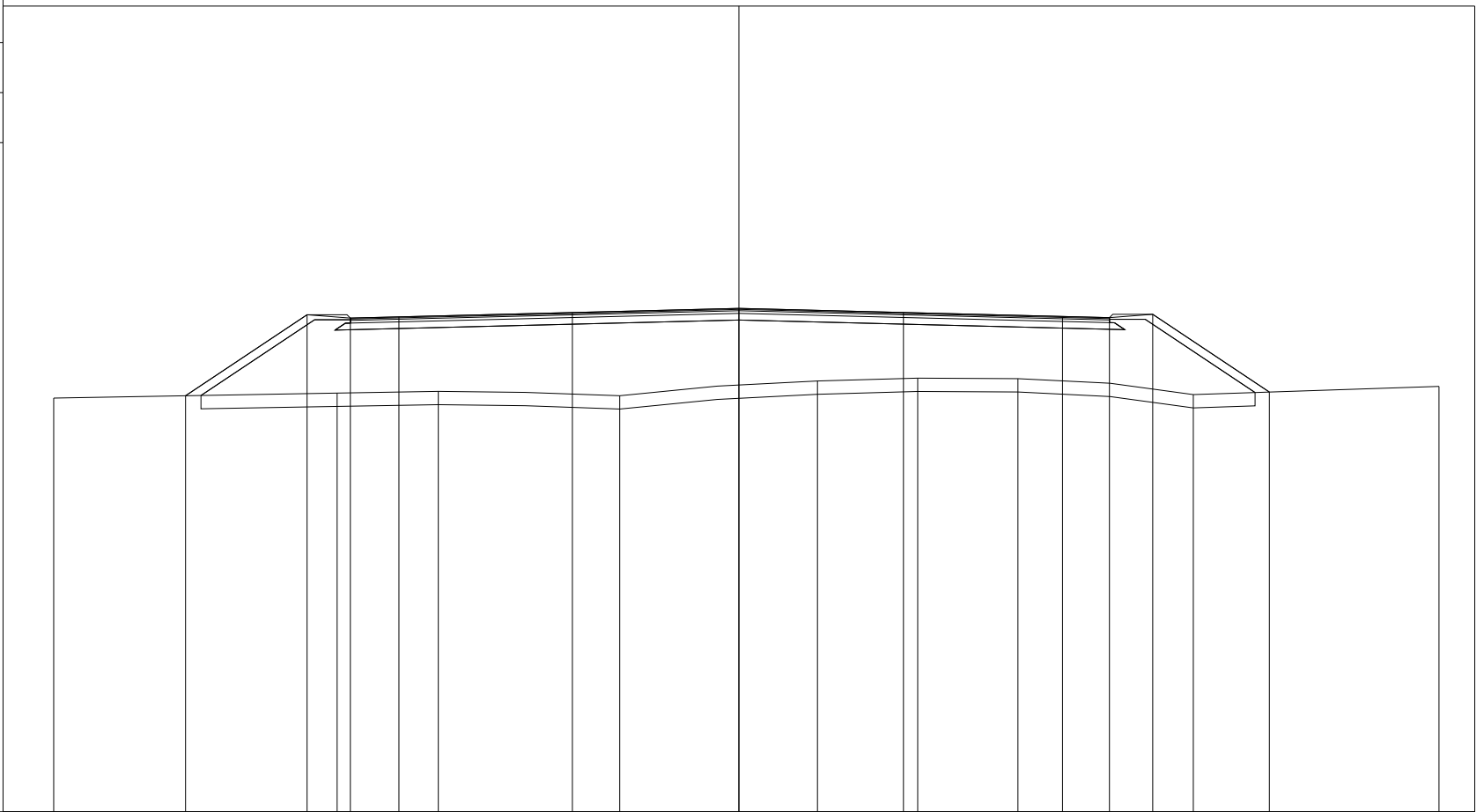
PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-11.56	-6.10	-0.52	2.49	7.82	13.15	15.00		
PARZIALI TERRENO	3.44	5.46	5.58	3.01	5.33	5.33	1.85			
QUOTE TERRENO	98.65	98.51	98.30	98.54	98.33	98.49	98.69	98.86		
PROGRESSIVE PROGETTO		-9.75	-6.04	-4.74	-3.73	0.00	4.35	5.35	6.65	9.84
PARZIALI PROGETTO		3.71	1.30	1.01	3.73	4.35	1.00	1.30	3.19	
QUOTE PROGETTO		98.26	100.73	100.63	100.66	100.75	100.64	100.62	100.72	98.59

PROFILO Strada locale

SEZIONE 11

PROGRESSIVA 98.49

A RILEVATO m² 66.52
 D BASE m² 1.82
 E FONDAZIONE m² 4.69
 SC SCOTICO m² 12.68
 a USURA m 22.80
 b BINDER m 22.80
 v VEGETALE m 11.26



86

200
200

PROGRESSIVE TERRENO		-20.58		-12.07		-9.03		-3.58		2.36		5.37		8.38		13.65		21.03					
PARZIALI TERRENO			8.51		3.04		5.45		5.94		3.01		3.01		5.27		7.38						
QUOTE TERRENO		98.43		98.58		98.63		98.50		98.94		99.02		99.01		98.53		98.78					
PROGRESSIVE PROGETTO			-16.62		-12.97		-11.67		-10.21		-5.00		0.00		4.94		9.72		11.13		12.43		15.93
PARZIALI PROGETTO				3.65		1.30		1.46		5.21		5.00		4.94		4.78		1.41		1.30		3.50	
QUOTE PROGETTO		98.50		100.93		100.83		100.86		100.99		101.12		101.00		100.88		100.84		100.94		98.61	