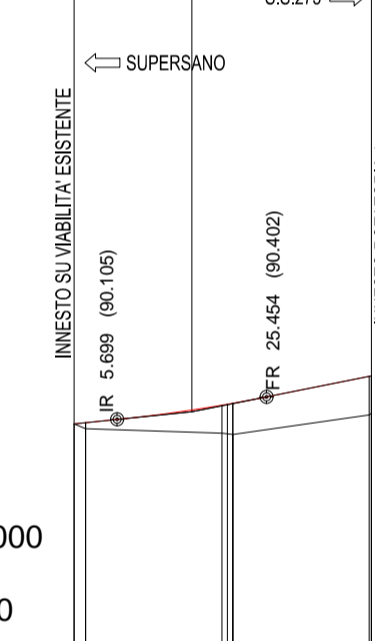


STRADA LOCALE 1

LIVELLETTA			D=0,15 L=15,58 P=0,31%	D=0,48 L=22,76 P=2,00%
1	2	3		
PROG 0,000	PROG 15,577	PROG 39,340		
Q 90,047	Q 90,205	Q 90,680		

R	2000,000
T1	9,876
T2	9,879
BS	0,024
SV	19,755
DP	0,98775%

Altezze 1: 100



Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 87.000

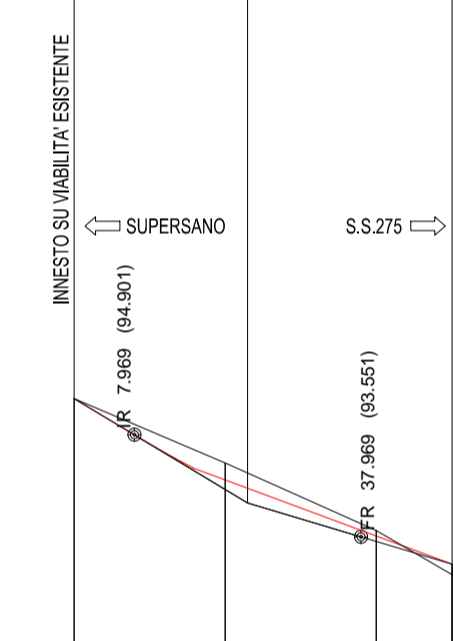
No. SEZIONI	LOC1_1	LOC1_2	LOC1_3	LOC1_4	LOC1_5	LOC1_6
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	1,58	19,85	20,29	21,13	39,03
DISTANZE PARZIALI		1,58	18,00	18,00		
QUOTE TERRENO	99,03	99,03	99,01	99,01	99,01	99,18
QUOTE PROGETTO	99,03	99,03	99,02	99,02	99,02	99,05
ETTOMETRICHE	0					
AND. PLAN.	L=1,58 L=18,00 L=18,00 L=18,00 L=19,85 L=19,85					
AND. CIGLI	Destra: 2,00%, 2,00%, 2,00%, 2,00%, 2,00%, 2,00% Sinistra: -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%					

STRADA LOCALE 2

LIVELLETTA			D=0,15 L=15,58 P=0,31%	D=0,48 L=22,76 P=2,00%
1	2	3		
PROG 0,000	PROG 22,969	PROG 50,000		
Q 95,379	Q 94,001	Q 93,190		

R	1000,000
T1	15,007
T2	15,007
BS	0,113
SV	30,000
DP	3,00000%

Altezze 1: 100



Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 92.000

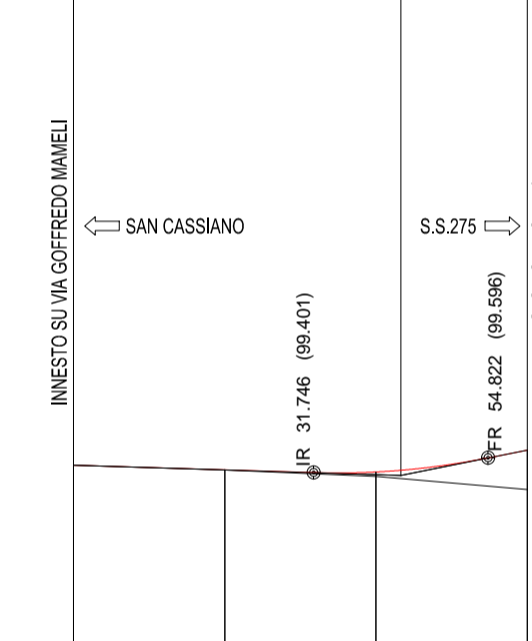
No. SEZIONI	LOC2_1	LOC2_2	LOC2_3	LOC2_4
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	50,00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	10,00
QUOTE TERRENO	95,38	94,43	93,84	93,05
QUOTE PROGETTO	95,38	94,25	93,49	93,19
ETTOMETRICHE	0			
AND. PLAN.	L=50,00			
AND. CIGLI	Destra: 2,00%, 2,00% Sinistra: -2,00%, -2,00%			

STRADA LOCALE 3

LIVELLETTA			D=0,15 L=15,58 P=0,31%	D=0,33 L=16,72 P=2,00%
1	2	3		
PROG 0,000	PROG 43,284	PROG 60,000		
Q 99,499	Q 99,366	Q 99,700		

R	1000,000
T1	11,538
T2	11,540
BS	0,067
SV	23,079
DP	2,30755%

Altezze 1: 100



Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 97.000

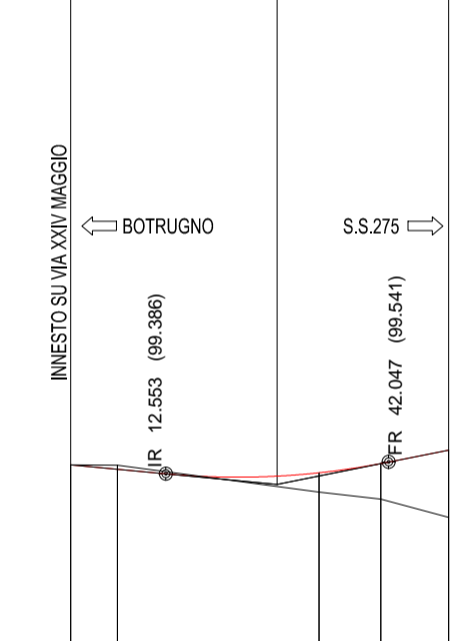
No. SEZIONI	LOC3_1	LOC3_2	LOC3_3	LOC3_4
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00
QUOTE TERRENO	99,50	99,44	99,35	99,18
QUOTE PROGETTO	99,50	99,44	99,41	99,70
ETTOMETRICHE	0			
AND. PLAN.	L=60,00			
AND. CIGLI	Destra: 2,00%, 2,00% Sinistra: -2,00%, -2,00%			

STRADA LOCALE 4

LIVELLETTA			D=0,28 L=27,30 P=3,90%	D=0,45 L=22,70 P=2,00%
1	2	3		
PROG 0,000	PROG 27,300	PROG 50,000		
Q 99,505	Q 99,246	Q 99,700		

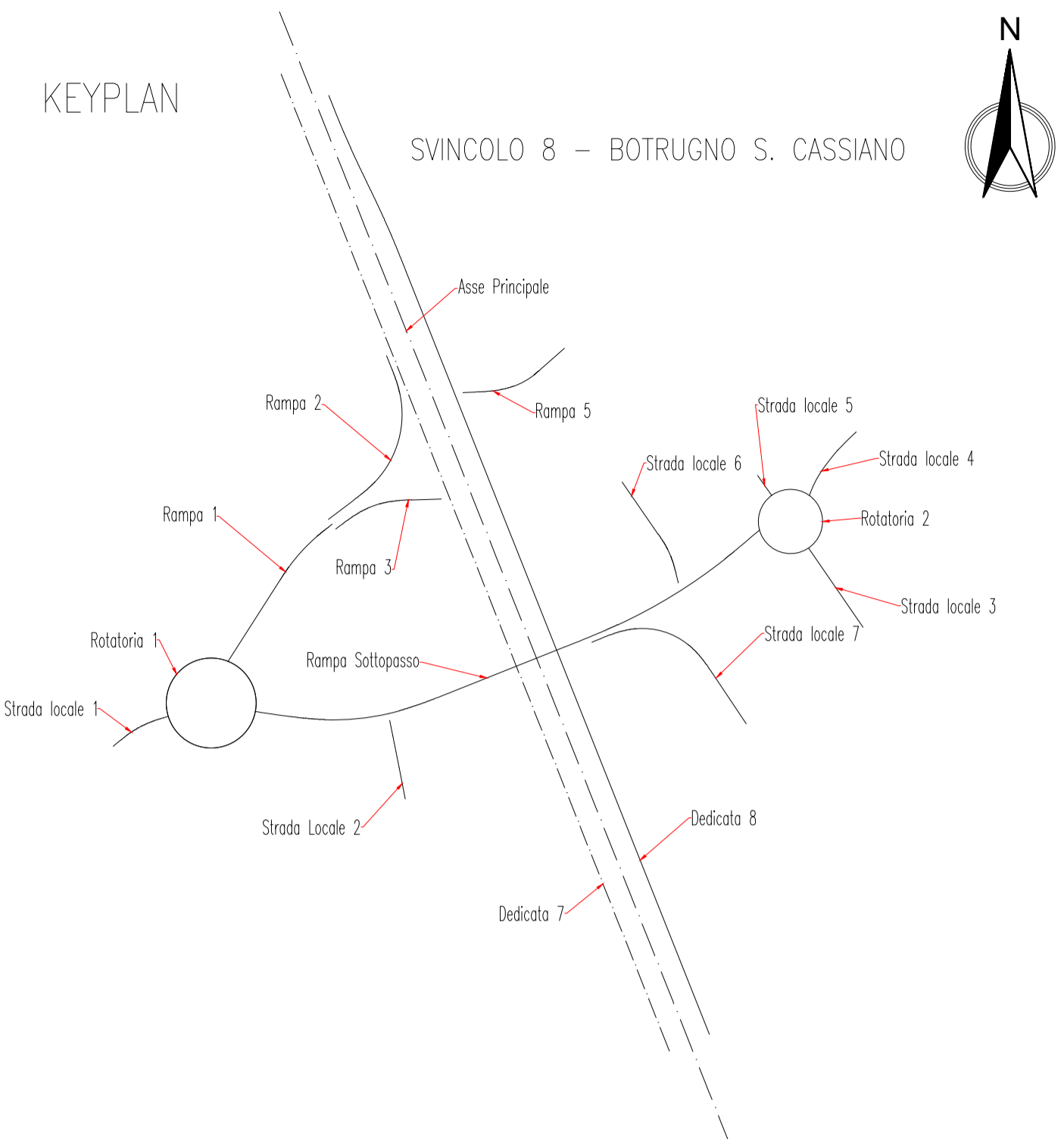
R	1000,000
T1	14,748
T2	14,750
BS	0,109
SV	29,495
DP	2,94946%

Altezze 1: 100



Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 97.000

No. SEZIONI	LOC4_1	LOC4_2	LOC4_3	LOC4_4	LOC4_5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	6,19	32,86	40,99	50,00
DISTANZE PARZIALI		6,19	26,67	8,14	9,01
QUOTE TERRENO	99,51	99,50	99,14	99,05	98,81
QUOTE PROGETTO	99,51	99,45	99,40	99,52	99,70
ETTOMETRICHE	0				
AND. PLAN.	L=6,19 L=26,67 L=8,14 L=9,01 L=16,27 L=16,27 L=16,27 L=16,27 L=16,27				
AND. CIGLI	Destra: 2,00%, 2,00%, 2,00%, 2,00%, 2,00%, 2,00% Sinistra: -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%				



anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA	ATTIVITA' DI SUPPORTO
I PROGETTISTI: Ing. Alberto SANCRICCO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista COLLABORATORI: Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MANTAVO Geom. Giuseppe CALO'	Tracciato Gestione Appalti & Management s.r.l. Società di Ingegneria Via... P.IVA...
IL GEOLOGO: Dott. Pasquale SCORCIA	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Alberto SANCRICCO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA: Ing. Nicola MARZI	

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO 8 - BOTRUGNO S. CASSIANO
PROFilo LONGITUDINALE - STRADA LOCALE 1,2,3 e 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0503A D 1701	V00_SV08_TRA_FP03_B.dwg CODICE ELAB. V00SV08TRAEP03	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017			