

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

- Particolari Costruttivi e Decorativi
- Computi Metrici

PROGETTO STRADALE

SVINCOLO 8 - BOTRUGNO S. CASSIANO

SEZIONI TRASVERSALI - ROTATORIA 2

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A D 1701

NOME FILE

V00_SV08_TRA_SZ01-14_A.dwg

CODICE ELAB. V00SV08TRA SZ07

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

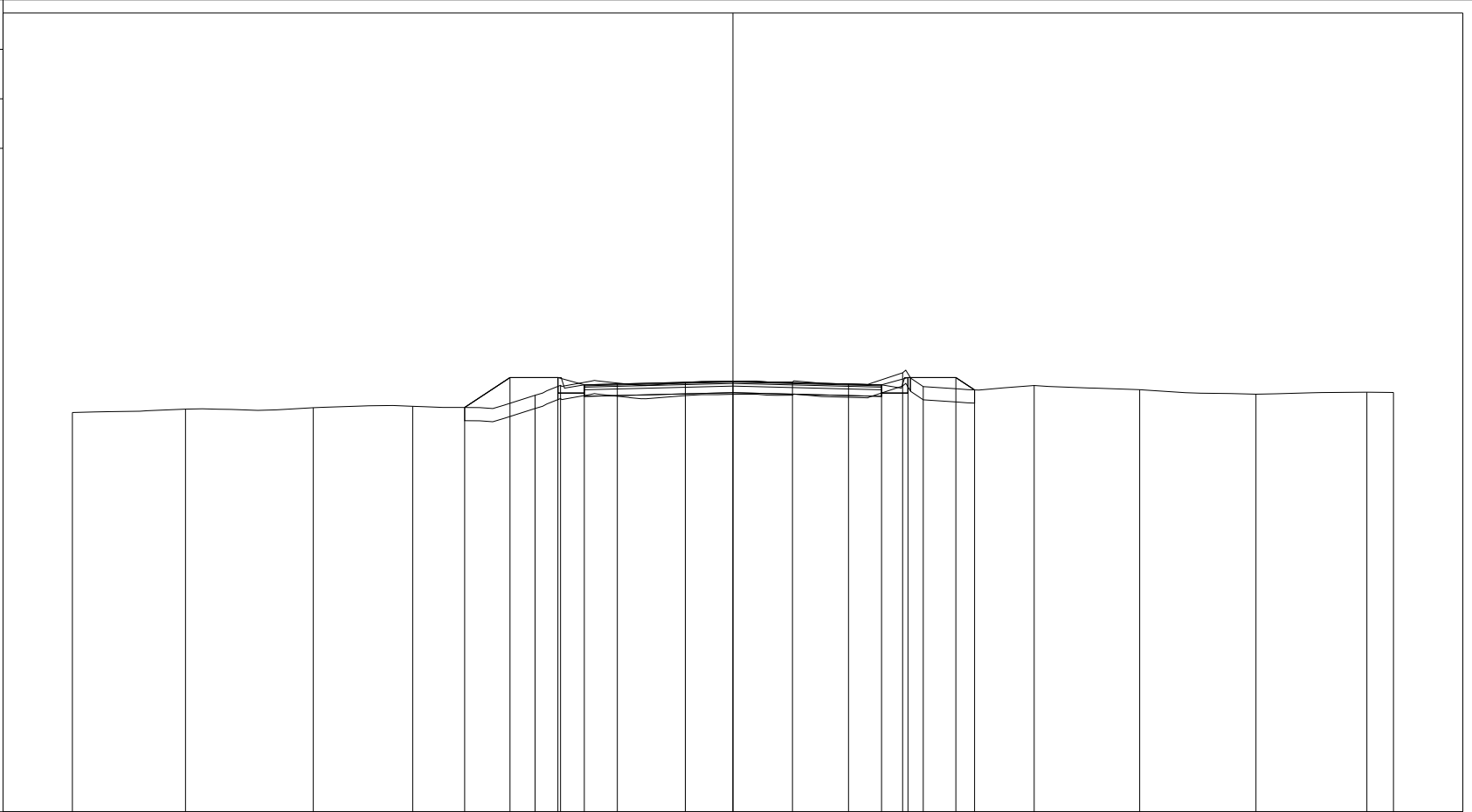
APPROVATO

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE LOC1_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m² 4.29
 B STERRO m² 0.17
 D BASE m² 0.72
 E FONDAZIONE m² 1.80
 SC SCOTICO m² 6.20
 a USURA m 9.00
 c BINDER m 9.00



77

200 200

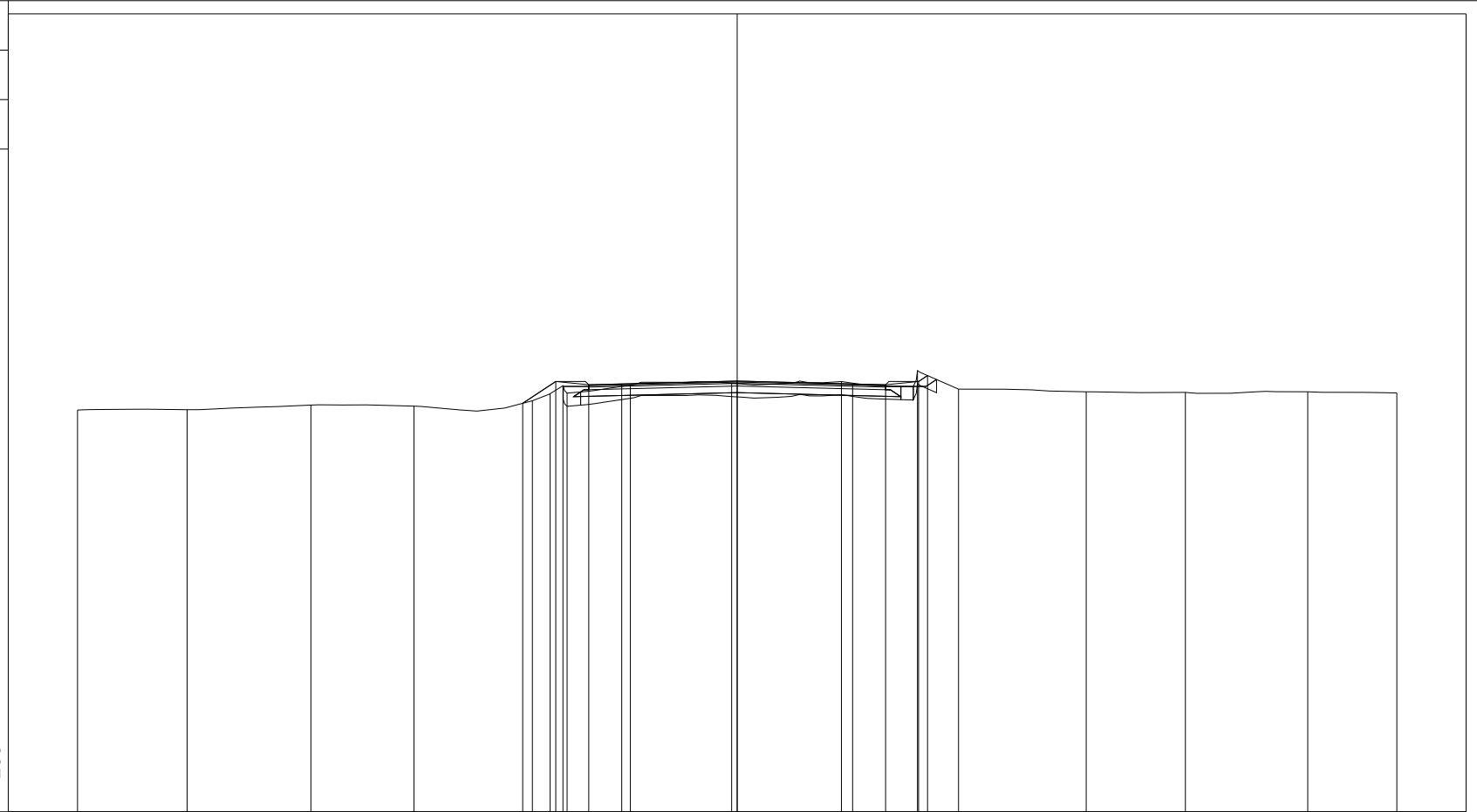
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.57	-12.71	-9.70	-5.99	-5.22	-1.44	1.80	5.14	5.76	9.12	12.32	15.84	19.19	20.00
PARZIALI TERRENO		3.43	3.86	3.01	3.71	0.77	3.78	3.24	3.34	0.62	3.36	3.20	3.52	3.35	0.81
QUOTE TERRENO	89.10	89.20	89.24	89.28	89.62	89.92	90.01	90.02	90.30	89.88	89.91	89.79	89.65	89.71	89.70
PROGRESSIVE PROGETTO					-8.12	-6.75	-5.30	-4.50	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.30	6.75	7.32
PARZIALI PROGETTO					1.37	1.45	0.80	1.00	3.50	3.50	1.00	0.80	1.45	0.57	
QUOTE PROGETTO					89.25	90.15	90.15	89.93	89.96	90.05	89.96	89.93	90.15	90.15	89.78

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE LOC1_2

PROGRESSIVA 1.55

A RILEVATO m² 1.44
 D BASE m² 0.72
 E FONDAZIONE m² 1.94
 SC SCOTICO m² 4.55
 a USURA m 9.00
 c BINDER m 9.00
 v VEGETALE m 3.60



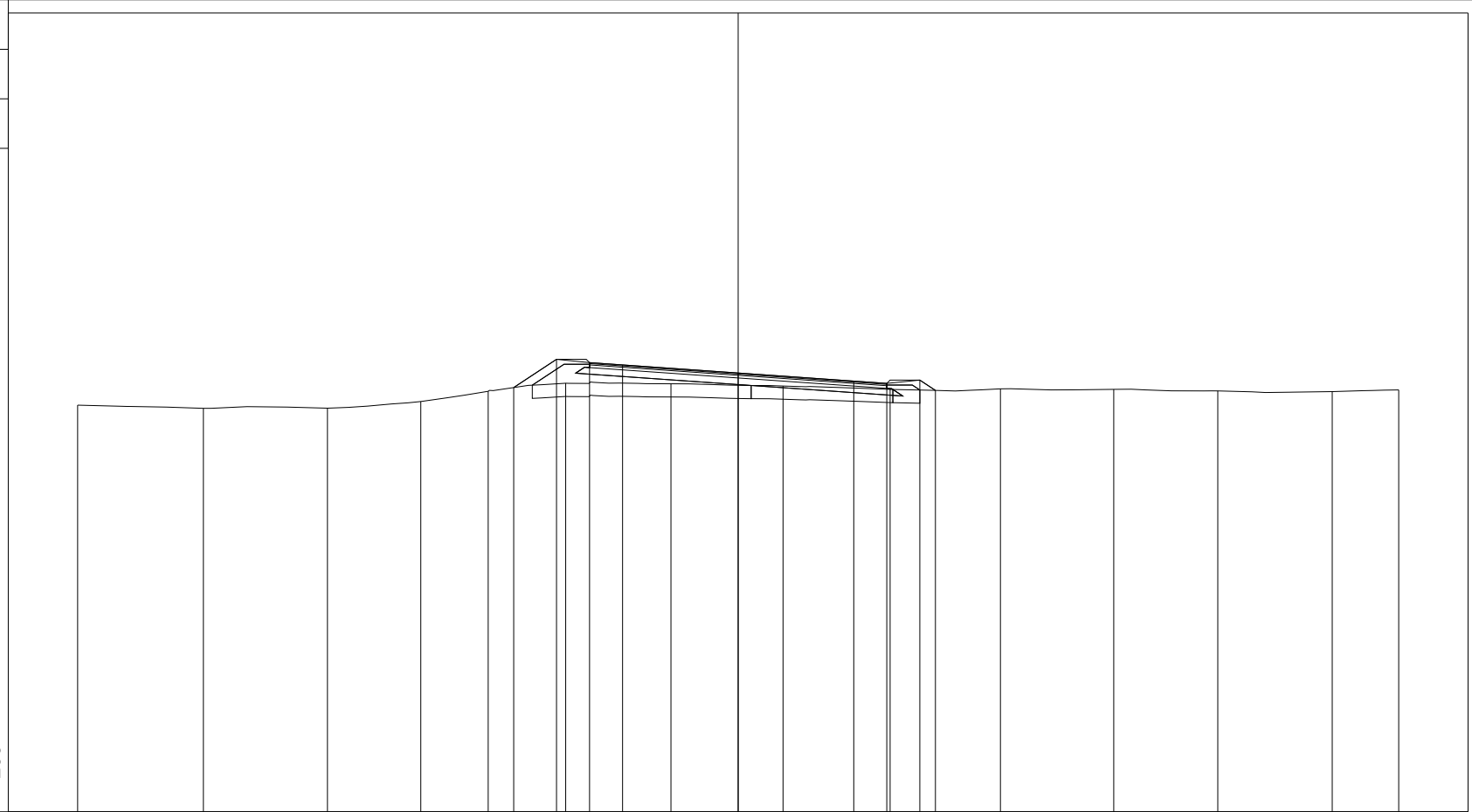
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.68	-12.92	-9.80	-6.21	-5.67	-5.28	-5.16	-3.24	-0.17	3.16	5.47	6.71	10.58	13.59	17.30	20.00
PARZIALI TERRENO		3.32	3.76	3.12	3.59	0.54	0.39	0.12	1.92	3.07	3.33	2.31	1.24	3.87	3.01	3.71	2.70
QUOTE TERRENO	89.18	89.19	89.33	89.30	89.47	89.68	89.92	89.70	89.94	89.99	90.05	90.38	89.82	89.74	89.72	89.74	89.70
PROGRESSIVE PROGETTO					-6.50	-5.50	-4.50	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.50	5.77				
PARZIALI PROGETTO					1.00	1.00	1.00	3.50		3.50	1.00	1.00	0.27				
QUOTE PROGETTO					89.39	90.05	89.95	89.98	90.06		89.98	89.95	90.05	90.23			

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE LOC1_3

PROGRESSIVA 19.55

A RILEVATO m² 5.62
 D BASE m² 0.72
 E FONDAZIONE m² 1.91
 SC SCOTICO m² 4.68
 a USURA m 9.00
 c BINDER m 9.00
 v VEGETALE m 4.20



200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.19	-12.44	-9.61	-7.57	-5.22	-2.04	1.36	4.60	7.94	11.37	14.52	17.99	20.00
PARZIALI TERRENO		3.81	3.75	2.83	2.04	2.35	3.18	3.40	3.24	3.34	3.43	3.15	3.47	2.01
QUOTE TERRENO	89.32	89.22	89.23	89.43	89.74	89.98	89.97	89.90	89.80	89.81	89.80	89.75	89.73	89.78
PROGRESSIVE PROGETTO					-6.80	-5.50	-4.50	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.50	5.97	
PARZIALI PROGETTO					1.30	1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.00	0.47		
QUOTE PROGETTO					89.85	90.71	90.61	90.54	90.29	90.05	89.98	90.08	89.77	

PROFILO STRADA LOCALE 1

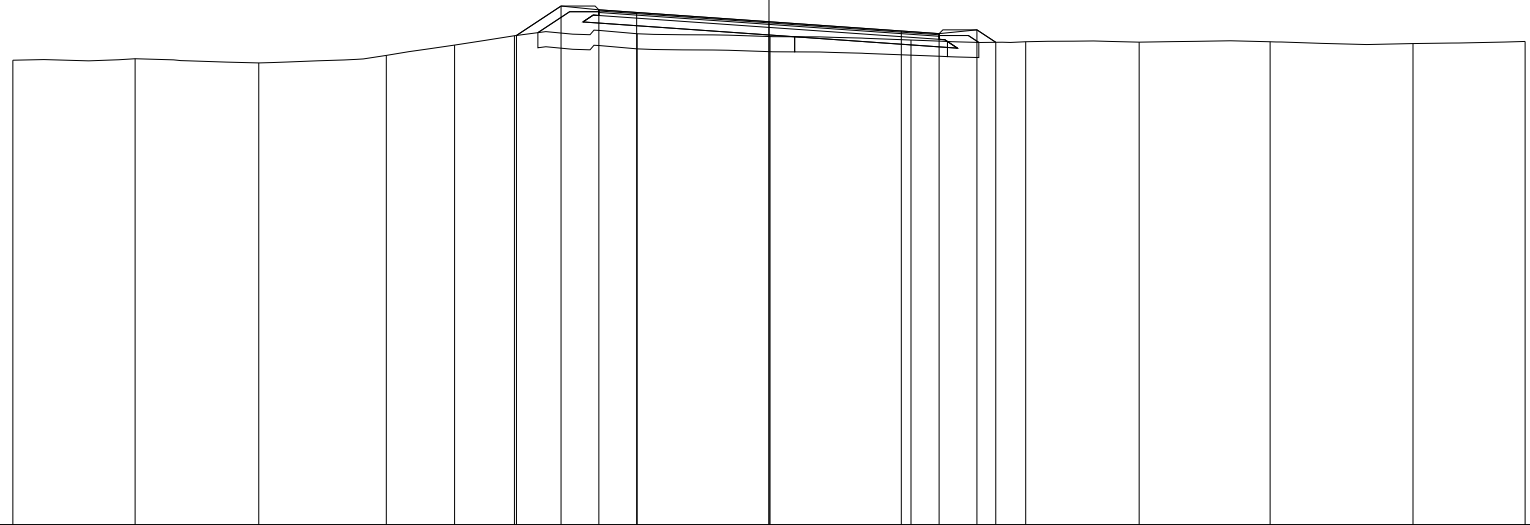
SEZIONE LOC1_4

PROGRESSIVA 20.29

A RILEVATO m² 5.68
 D BASE m² 0.72
 E FONDAZIONE m² 1.92
 SC SCOTICO m² 4.65
 a USURA m 9.00
 c BINDER m 9.00
 v VEGETALE m 4.09

77

200
200



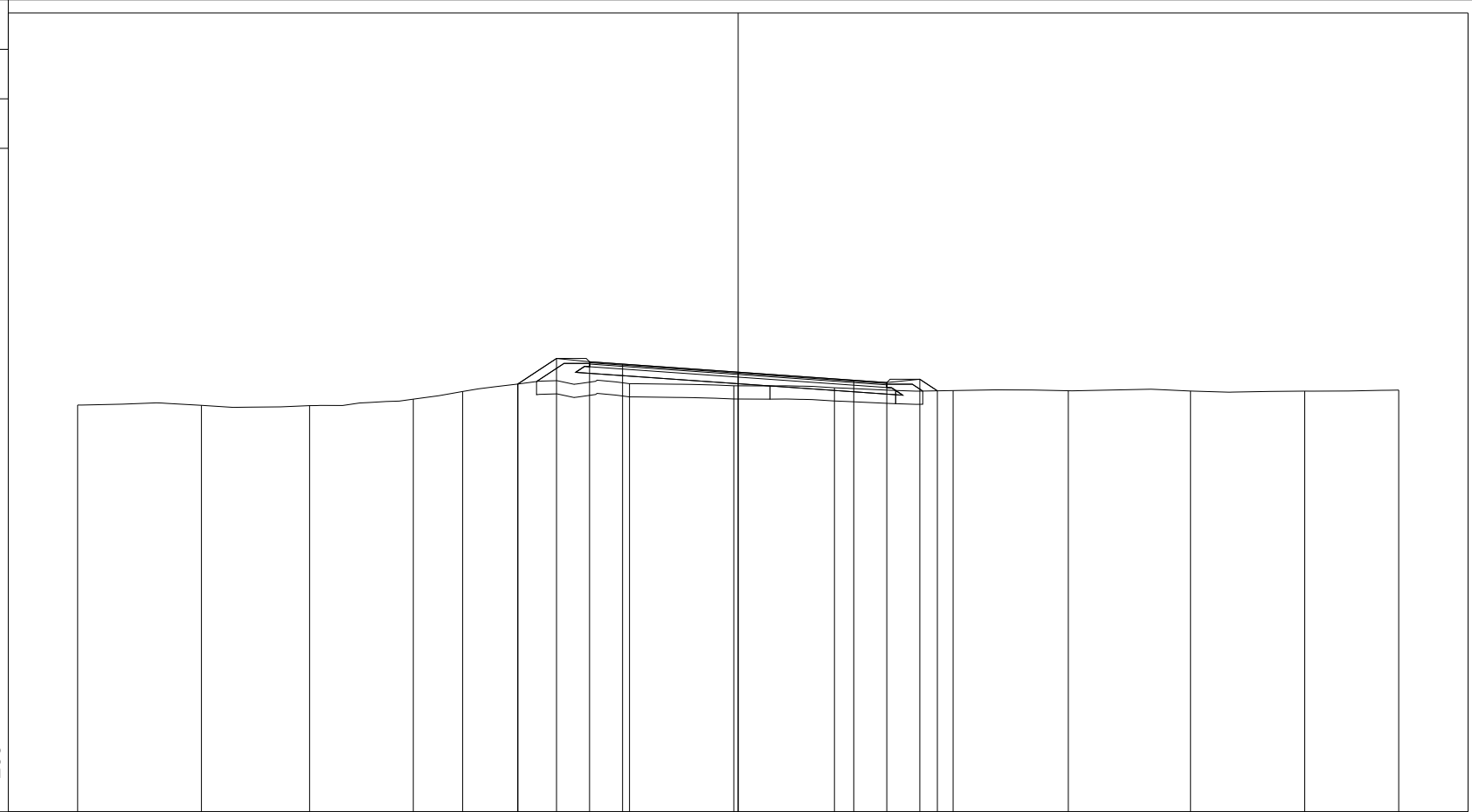
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.77	-13.50	-10.12	-8.32	-6.73	-3.49	0.03	3.76	6.79	9.79	13.26	17.03	20.00
PARZIALI TERRENO		3.23	3.27	3.38	1.80	1.59	3.24	3.52	3.73	3.03	3.00	3.47	3.77	2.97
QUOTE TERRENO	89.29	89.33	89.22	89.41	89.69	89.94	89.99	89.91	89.82	89.78	89.77	89.78	89.73	89.78
PROGRESSIVE PROGETTO						-6.68	-5.50	-4.50	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.50	6.00
PARZIALI PROGETTO						1.18	1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.00	0.50	
QUOTE PROGETTO						89.94	90.72	90.62	90.55	90.31	90.06	89.99	90.09	89.76

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE LOC1_5

PROGRESSIVA 21.03

A RILEVATO m² 5.84
 D BASE m² 0.73
 E FONDAZIONE m² 1.93
 SC SCOTICO m² 4.66
 a USURA m 9.00
 c BINDER m 9.00
 v VEGETALE m 4.13



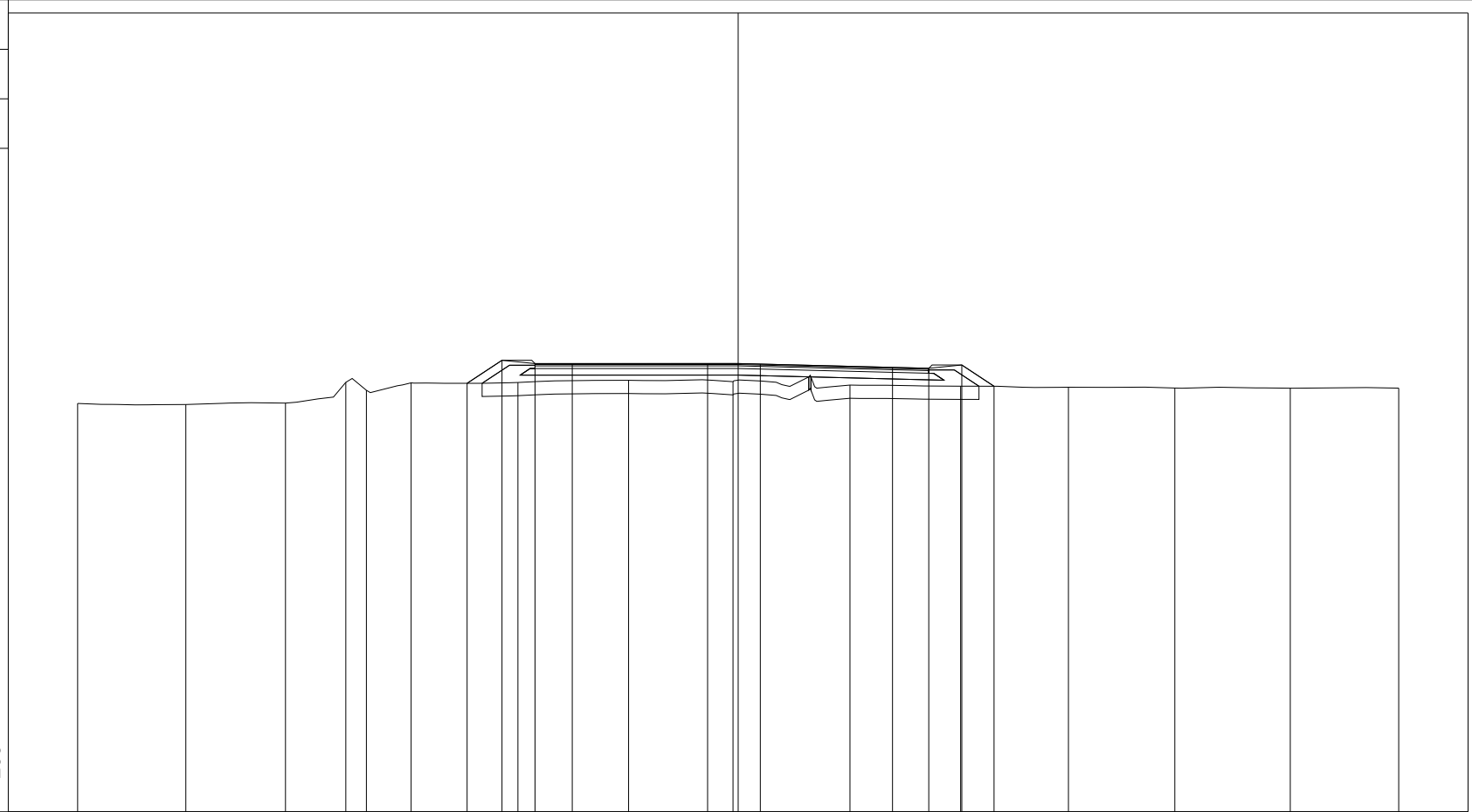
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.25	-12.98	-9.84	-8.34	-6.67	-3.29	-0.13	2.92	6.51	10.00	13.70	17.15	20.00
PARZIALI TERRENO		3.75	3.27	3.14	1.50	1.67	3.38	3.16	3.05	3.59	3.49	3.70	3.45	2.85
QUOTE TERRENO	89.32	89.31	89.30	89.50	89.73	89.96	89.97	89.91	89.85	89.76	89.76	89.75	89.74	89.78
PROGRESSIVE PROGETTO						-6.68	-5.50	-4.50	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.50	6.03
PARZIALI PROGETTO						1.18	1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.00	0.53	
QUOTE PROGETTO						89.96	90.73	90.63	90.56	90.32	90.07	90.00	90.10	89.75

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE LOC1_5bis

PROGRESSIVA 34.34

A RILEVATO m² 9.27
 D BASE m² 0.96
 E FONDAZIONE m² 2.50
 SC SCOTICO m² 6.00
 a USURA m 11.92
 c BINDER m 11.92
 v VEGETALE m 4.53



200
200

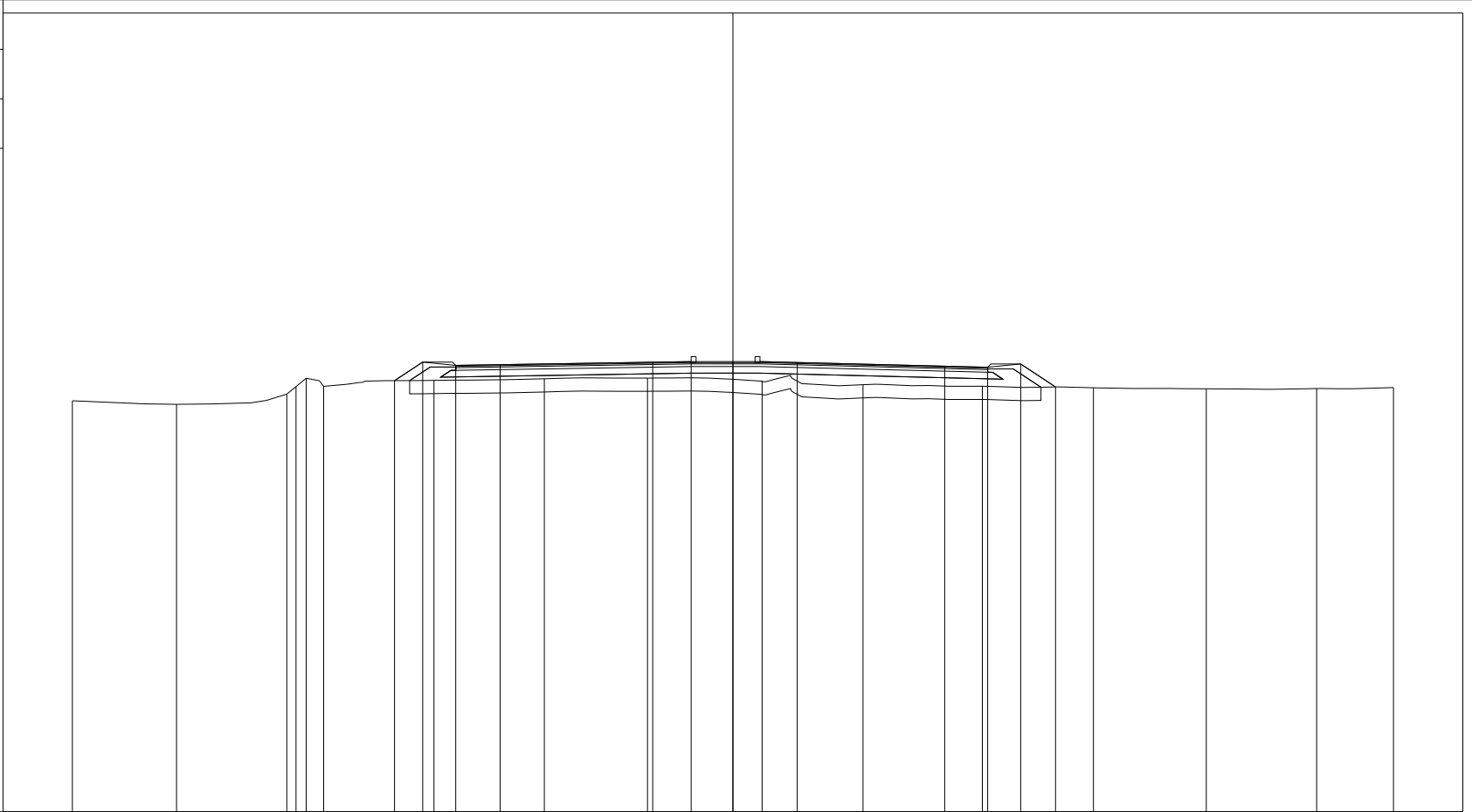
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.72	-13.71	-11.88	-11.26	-9.90	-6.67	-3.32	-0.16	3.39	6.74	10.00	13.22	16.72	20.00	
PARZIALI TERRENO		3.28	3.01	1.83	0.62	1.36	3.23	3.35	3.16	3.55	3.35	3.26	3.22	3.50	3.28	
QUOTE TERRENO	89.37	89.34	89.38	90.01	89.77	90.00	90.01	90.07	90.03	89.93	89.89	89.86	89.84	89.83	89.83	
PROGRESSIVE PROGETTO							-8.21	-7.15	-6.15	-5.02						
PARZIALI PROGETTO							1.06	1.00	1.13	4.09	1.60	4.00	1.10	1.00	0.98	
QUOTE PROGETTO							89.98	90.68	90.58	90.58	90.58	90.56	90.46	90.44	90.54	89.89

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE LOC1_5ter

PROGRESSIVA 37.34

A RILEVATO	m ²	11.52
D BASE	m ²	1.29
E FONDAZIONE	m ²	3.35
SC SCOTICO	m ²	7.63
a USURA	m	14.02
c BINDER	m	16.10
v VEGETALE	m	4.38



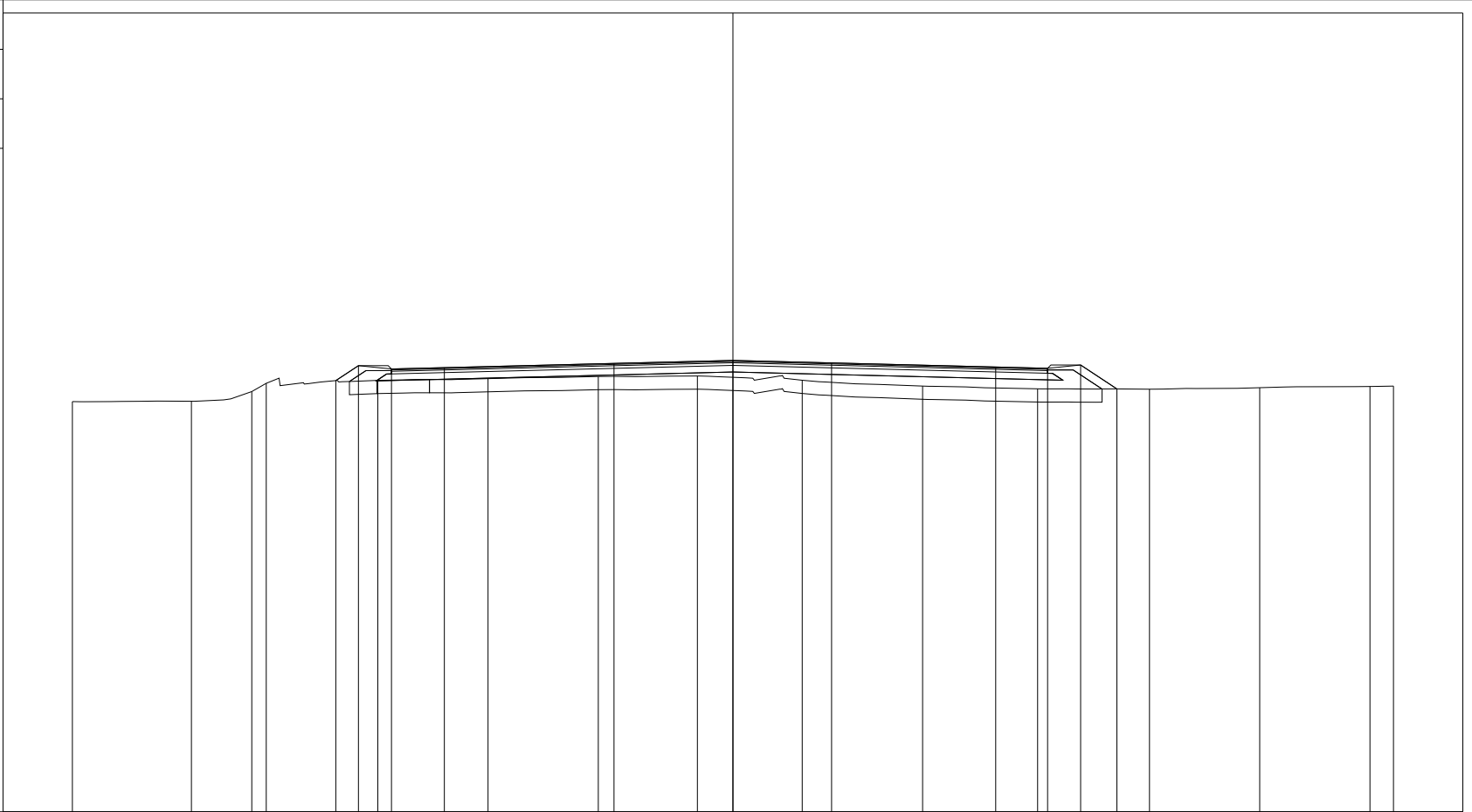
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.85	-13.51	-13.23	-12.92	-12.39	-9.05	-5.71	-2.59	0.88	3.94	7.55	10.92	14.33	17.67	20.00
PARZIALI TERRENO		3.15	3.34	0.28	0.31	0.53	3.34	3.34	3.12	3.47	3.06	3.61	3.37	3.41	3.34	2.33
QUOTE TERRENO	89.45	89.34	89.65	89.88	90.13	89.89	90.07	90.12	90.14	90.05	89.94	89.89	89.85	89.81	89.82	89.85
PROGRESSIVE PROGETTO							-10.25	-9.39	-8.39	-7.05						
PARZIALI PROGETTO							0.86	1.00	1.34	4.62						
QUOTE PROGETTO							90.06	90.62	90.52	90.55						

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE LOC1_6

PROGRESSIVA 39.03

A RILEVATO m² 12.78
 D BASE m² 1.59
 E FONDAZIONE m² 4.08
 SC SCOTICO m² 9.11
 a USURA m 19.87
 c BINDER m 19.87
 v VEGETALE m 4.22



77

200 200

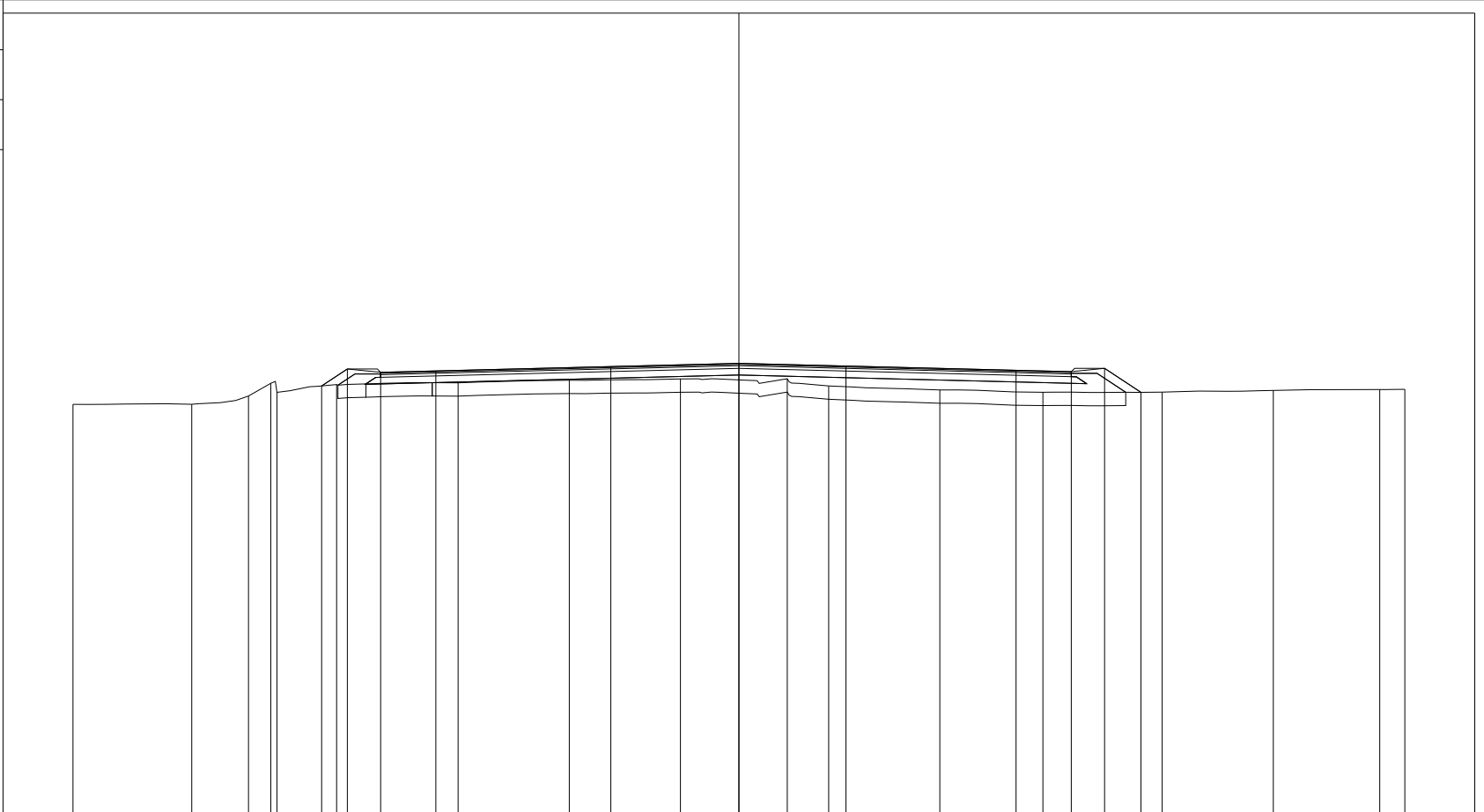
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.40	-14.57	-14.13	-10.75	-7.41	-4.08	-1.08	2.10	5.74	9.23	12.61	15.95	19.29	20.00
PARZIALI TERRENO		3.60	1.83	0.44	3.38	3.34	3.33	3.00	3.18	3.64	3.49	3.38	3.34	3.34	0.71
QUOTE TERRENO	89.43	89.44	89.73	89.98	90.07	90.12	90.19	90.20	90.07	89.90	89.81	89.80	89.85	89.88	89.90
PROGRESSIVE PROGETTO					-12.02	-11.34	-10.34	-8.74	-3.60	0.00	2.99	7.96	9.53	10.53	11.63
PARZIALI PROGETTO					0.68	1.00	1.60	5.14	3.60	2.99	4.97	1.57	1.00	1.10	
QUOTE PROGETTO					90.06	90.52	90.42	90.46	90.58	90.67	90.60	90.47	90.44	90.54	89.81

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE LOC1_7

PROGRESSIVA 39.34

A RILEVATO	m ²	13.34
D BASE	m ²	1.66
E FONDAZIONE	m ²	4.26
SC SCOTICO	m ²	9.40
a USURA	m	20.74
c BINDER	m	20.74
v VEGETALE	m	4.31



77

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.43	-14.73	-14.06	-13.87	-12.08	-8.43	-5.09	-1.76	1.45	2.70	6.03	9.13	12.71	16.05	19.25	20.00
PARZIALI TERRENO		3.57	1.70	0.67	0.19	1.79	3.65	3.34	3.33	3.21	1.25	3.33	3.10	3.58	3.34	3.20	0.75
QUOTE TERRENO	89.45	89.45	89.70	90.08	89.81	90.04	90.09	90.17	90.21	90.22	90.00	89.88	89.81	89.82	89.87	89.89	89.90
PROGRESSIVE PROGETTO						-12.53	-11.76	-10.76	-9.10	-3.85	0.00	3.22	8.32	9.98	10.98	12.07	
PARZIALI PROGETTO						0.77	1.00	1.66	5.25	3.85	3.22	5.10	1.66	1.00	1.09		
QUOTE PROGETTO						90.00	90.51	90.41	90.45	90.58	90.68	90.60	90.47	90.43	90.53	89.81	