

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

**1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE:** ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

**I PROGETTISTI**

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore  
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

**COLLABORATORI**

Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**IL GEOLOGO**

Dott. Pasquale SCORCIA

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Ing. Alberto SANCHIRICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA**

Ing. Nicola MARZI

**ATTIVITA' DI SUPPORTO**



Via Amendola 172/c - BARI  
Direttore Tecnico  
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi  
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE**

**SVINCOLO 8 – BOTRUGNO S. CASSIANO**

**SEZIONI TRASVERSALI – STRADA LOCALE 4**

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG.

**L0503A**    **D**    **1701**

**NOME FILE**

V00\_SV08\_TRA\_SZ01-14\_A.dwg

CODICE  
ELAB.

**V00SV08TRASZ11**

**REVISIONE**

**SCALA:**

**A**

**1:200**

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

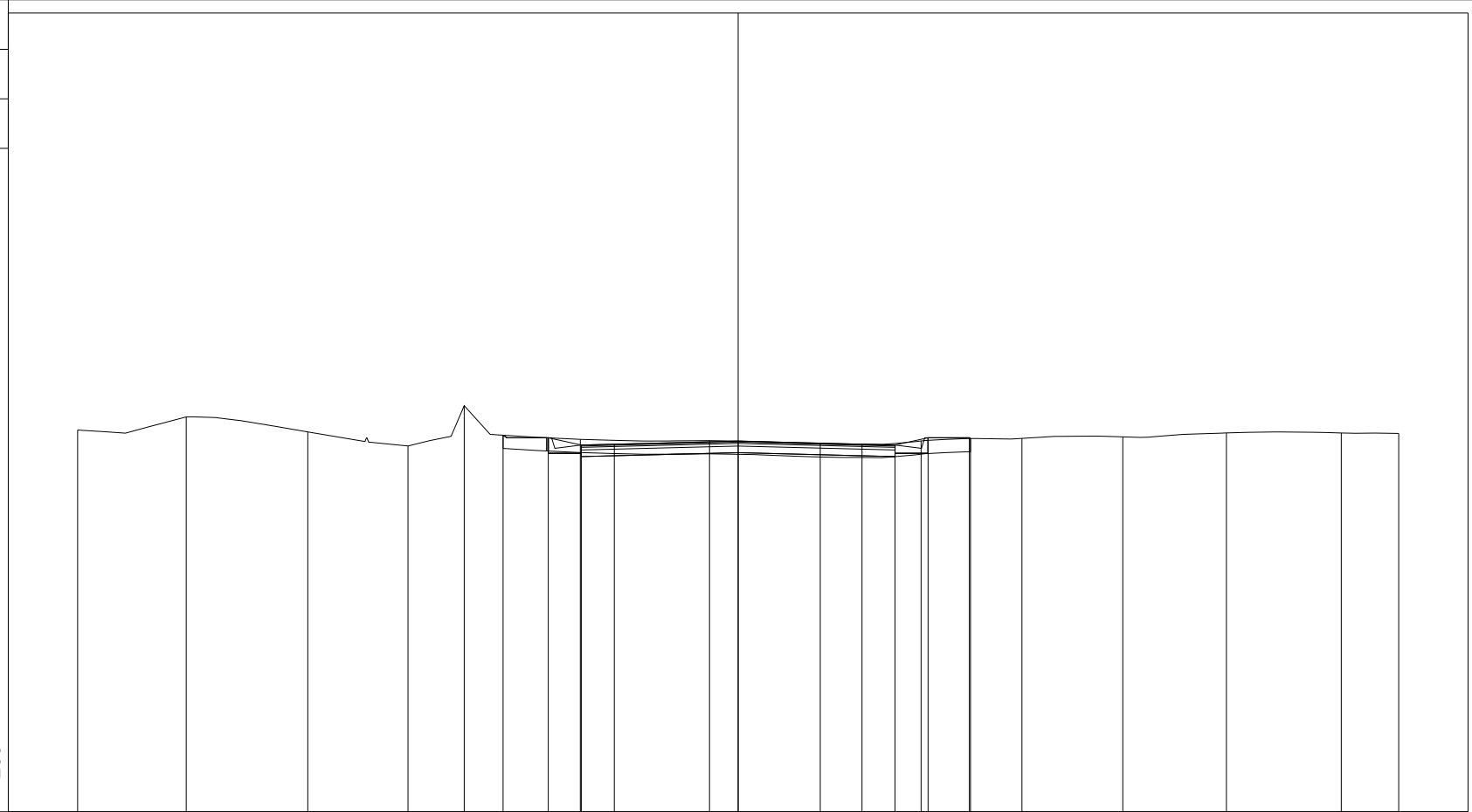
APPROVATO

PROFILO STRADA LOCALE 5

SEZIONE LOC5\_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 1.42  
 B STERRO m<sup>2</sup> 0.18  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.76  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.90  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 5.67  
 a USURA m 9.50  
 c BINDER m 9.50



200 200

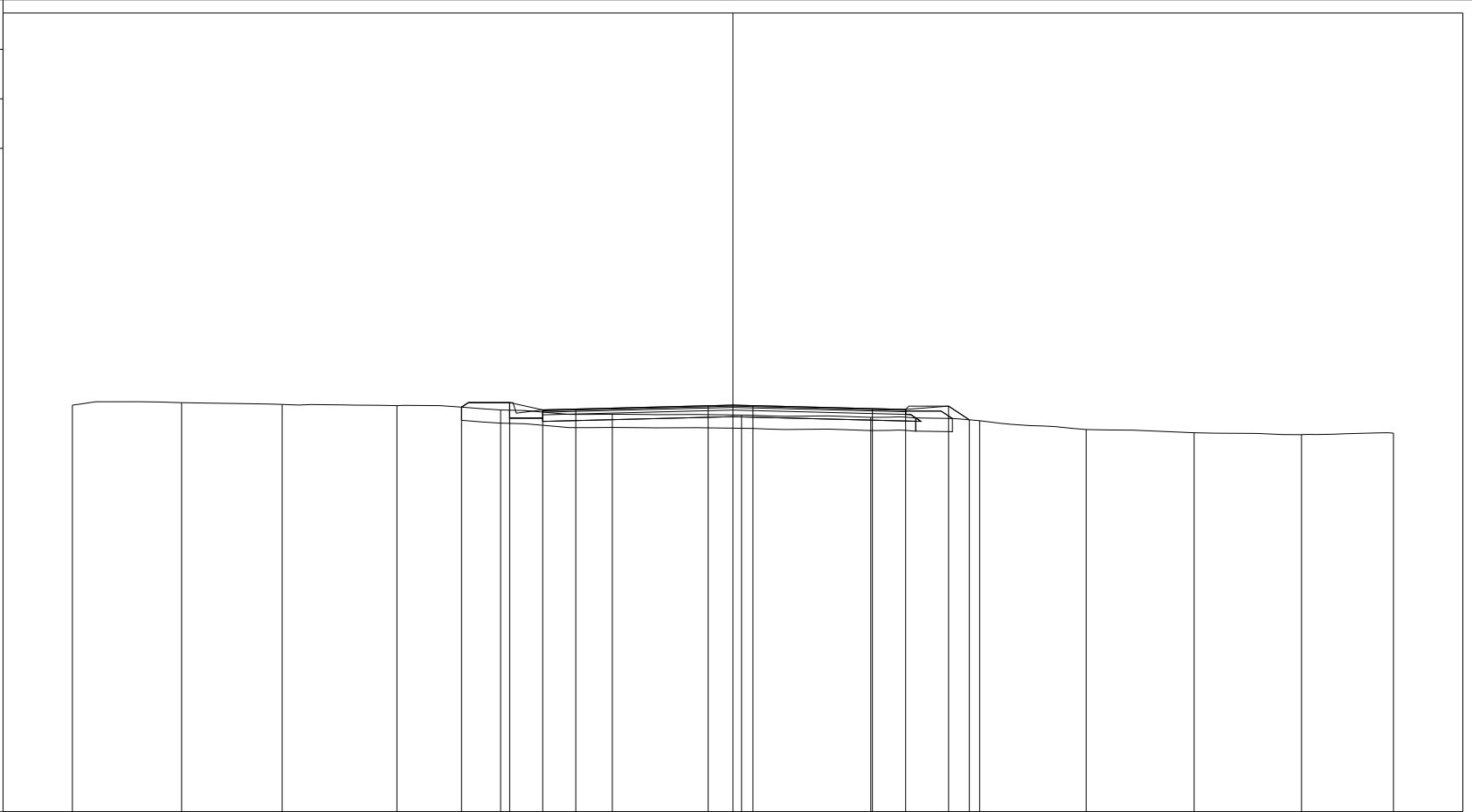
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.71	-13.03	-10.00	-8.30	-4.78	-0.87	2.49	5.54	8.59	11.65	14.78	18.26	20.00	
PARZIALI TERRENO		3.29	3.68	3.03	1.70	3.52	3.91	3.36	3.05	3.05	3.06	3.13	3.48	1.74	
QUOTE TERRENO	99.57	99.96	99.51	99.08	100.30	99.28	99.24	99.15	99.23	99.31	99.36	99.48	99.48	99.46	
PROGRESSIVE PROGETTO						-7.12	-5.75	-4.75	-3.75	0.00	3.75	4.75	5.75	7.00	7.03
PARZIALI PROGETTO						1.37	1.00	1.00	3.75	3.75	1.00	1.00	1.25	0.03	
QUOTE PROGETTO						99.41	99.33	99.11	99.14	99.23	99.14	99.11	99.33	99.33	99.31

PROFILO STRADA LOCALE 5

SEZIONE LOC5\_2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 4.97  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.88  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 2.28  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 5.95  
 a USURA m 10.99  
 c BINDER m 10.99  
 v VEGETALE m 2.10



87

200 200

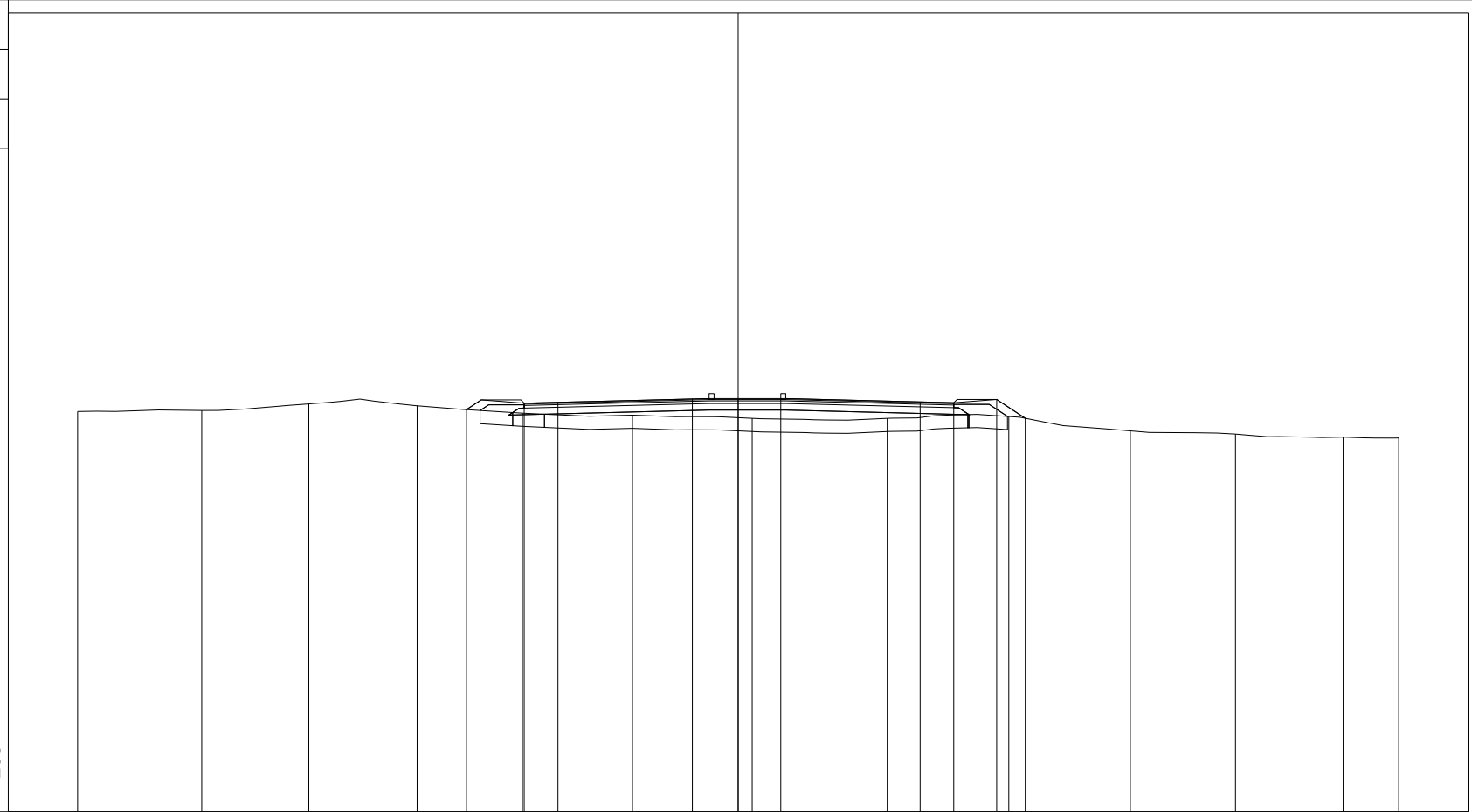
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.69	-13.65	-10.17	-7.03	-3.65	0.26	4.17	7.47	10.69	13.96	17.22	20.00		
PARZIALI TERRENO		3.31	3.04	3.48	3.14	3.38	3.91	3.91	3.30	3.22	3.27	3.26	2.78		
QUOTE TERRENO	99.32	99.39	99.34	99.30	99.17	99.04	99.02	98.95	98.85	98.58	98.48	98.43	98.47		
PROGRESSIVE PROGETTO					-8.22	-6.76	-5.76	-4.76		-0.75	0.61	4.22	5.23	6.53	7.16
PARZIALI PROGETTO					1.46	1.00	1.00	4.01		1.36	3.61	1.01	1.30	0.63	
QUOTE PROGETTO					99.26	99.40	99.18	99.20		99.30	99.30	99.21	99.19	99.29	98.87

PROFILO STRADA LOCALE 5

SEZIONE LOC5\_2bis

PROGRESSIVA 28.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 8.99  
 D BASE m<sup>2</sup> 1.04  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 2.73  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 6.34  
 a USURA m 10.69  
 c BINDER m 13.01  
 v VEGETALE m 4.25



87

200 200

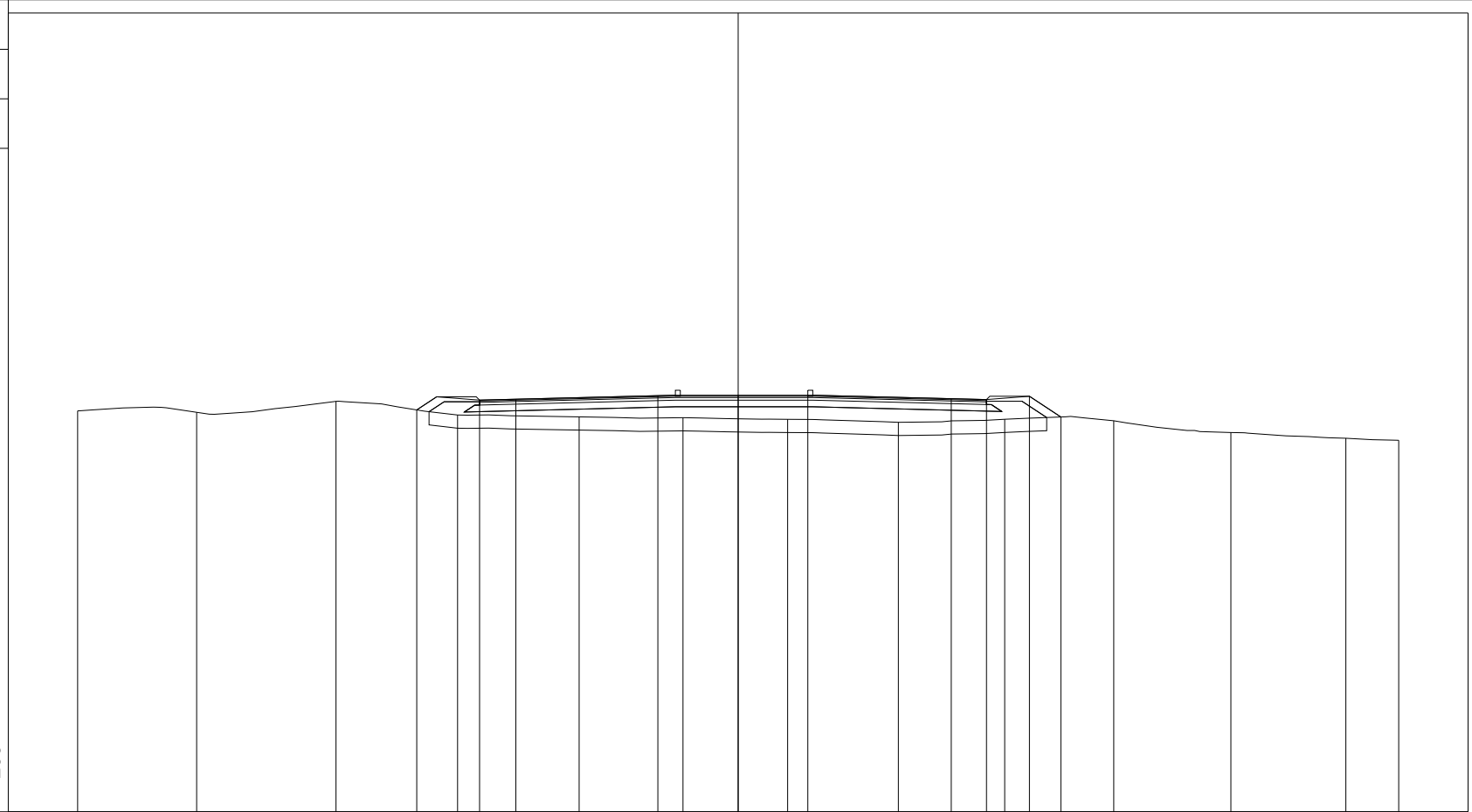
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.24	-13.00	-9.72	-6.53	-3.20	0.42	4.51	8.19	11.88	15.06	18.32	20.00	
PARZIALI TERRENO		3.76	3.24	3.28	3.19	3.33	3.62	4.09	3.68	3.69	3.18	3.26	1.68	
QUOTE TERRENO	99.13	99.16	99.36	99.30	99.08	99.02	98.92	98.92	98.98	98.54	98.44	98.35	98.32	
PROGRESSIVE PROGETTO					-8.23	-6.48	-5.46	-1.39	0.00	1.29	5.51	6.53	7.83	8.69
PARZIALI PROGETTO					1.75	1.02	4.07	1.39	1.29	4.22	1.02	1.30	0.86	
QUOTE PROGETTO					99.18	99.38	99.41	99.51	99.52	99.52	99.42	99.39	99.49	98.92

PROFILO STRADA LOCALE 5

SEZIONE LOC5\_2ter

PROGRESSIVA 32.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 13.46  
 D BASE m<sup>2</sup> 1.23  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 3.20  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 7.49  
 a USURA m 11.19  
 c BINDER m 15.35  
 v VEGETALE m 4.54



87

200 200

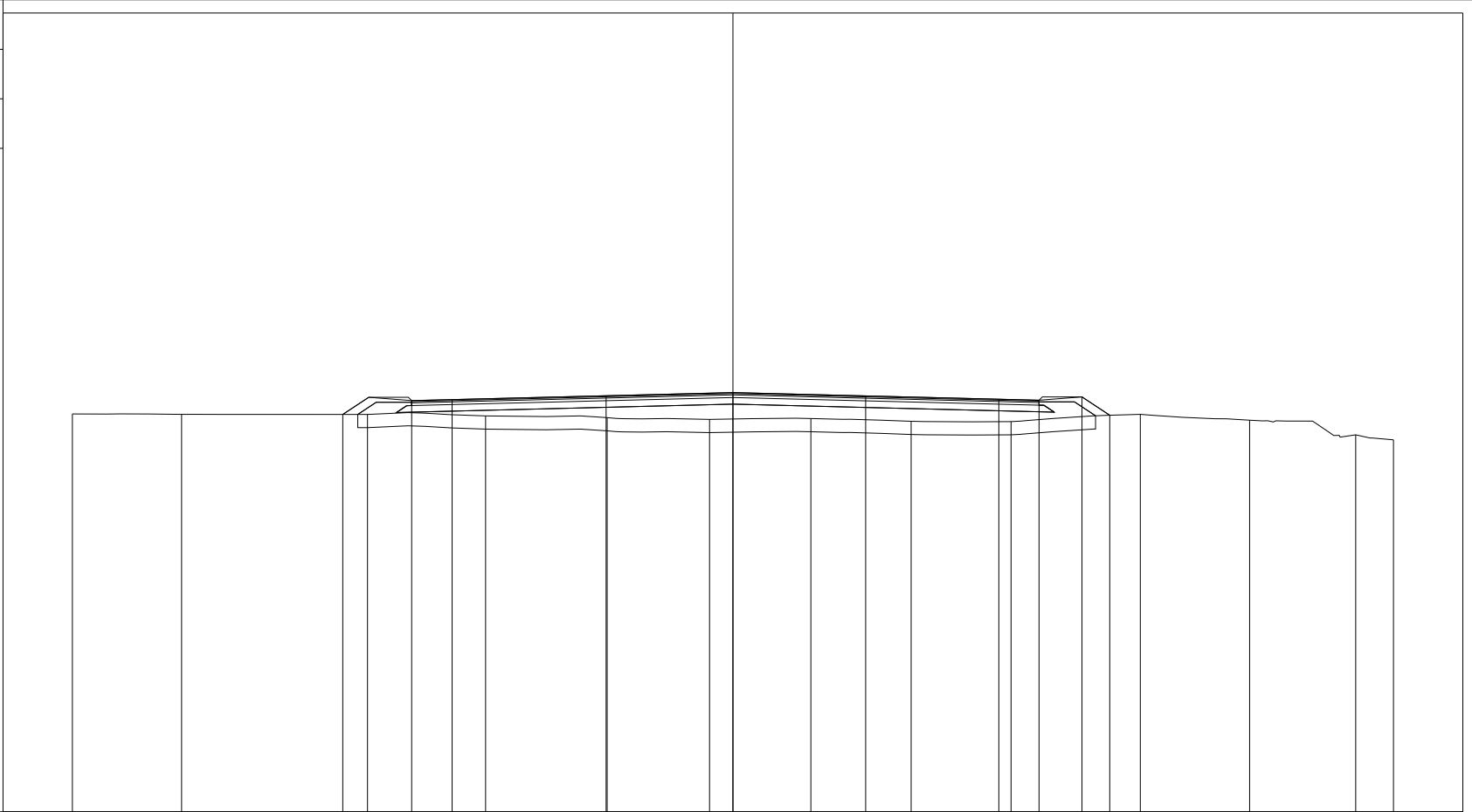
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.40	-12.18	-8.50	-4.81	-1.67	1.50	4.85	8.07	11.37	14.92	18.40	20.00		
PARZIALI TERRENO	3.60	4.22	3.68	3.69	3.14	3.17	3.35	3.22	3.30	3.55	3.48	1.60			
QUOTE TERRENO	99.15	99.10	99.43	99.02	98.96	98.94	98.89	98.80	98.89	98.85	98.49	98.32	98.25		
PROGRESSIVE PROGETTO				-9.73	-7.83	-6.73		-2.43	0.00	2.11		6.45	7.52	8.82	9.77
PARZIALI PROGETTO				1.90	1.10	4.30	2.43	2.11	4.34	1.07	1.30	0.95			
QUOTE PROGETTO				99.17	99.47	99.50	99.61	99.62	99.62	99.52	99.49	99.59	98.96		

PROFILO STRADA LOCALE 5

SEZIONE LOC5\_3

PROGRESSIVA 35.20

A RILEVATO m<sup>2</sup> 15.98  
 D BASE m<sup>2</sup> 1.52  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 3.92  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 8.92  
 a USURA m 19.00  
 c BINDER m 19.00  
 v VEGETALE m 4.63



200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.69	-11.06	-7.49	-3.81	-0.71	2.36	5.40	8.42	12.33	15.64	18.86	20.00
PARZIALI TERRENO		3.31	5.63	3.57	3.68	3.10	3.07	3.04	3.02	3.91	3.31	3.22	1.14
QUOTE TERRENO	99.05	99.04	99.04	98.99	98.94	98.89	98.91	98.83	98.82	99.04	98.86	98.42	98.27
PROGRESSIVE PROGETTO			-11.81	-9.73	-8.50	-3.84	0.00	4.02	8.05	9.27	10.57	11.41	
PARZIALI PROGETTO			2.08	1.23	4.66	3.84	4.02	4.03	1.22	1.30	0.84		
QUOTE PROGETTO			99.04	99.46	99.49	99.60	99.70	99.60	99.50	99.47	99.57	99.01	