

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

- Particolari Costruttivi e Decorativi
- Computi Metrici

PROGETTO STRADALE

SVINCOLO 8 - BOTRUGNO S. CASSIANO

SEZIONI TRASVERSALI - STRADA LOCALE 6

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A **D** **1701**

NOME FILE

V00_SV08_TRA_SZ01-14_A.dwg

CODICE ELAB. **V00SV08TRASZ13**

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

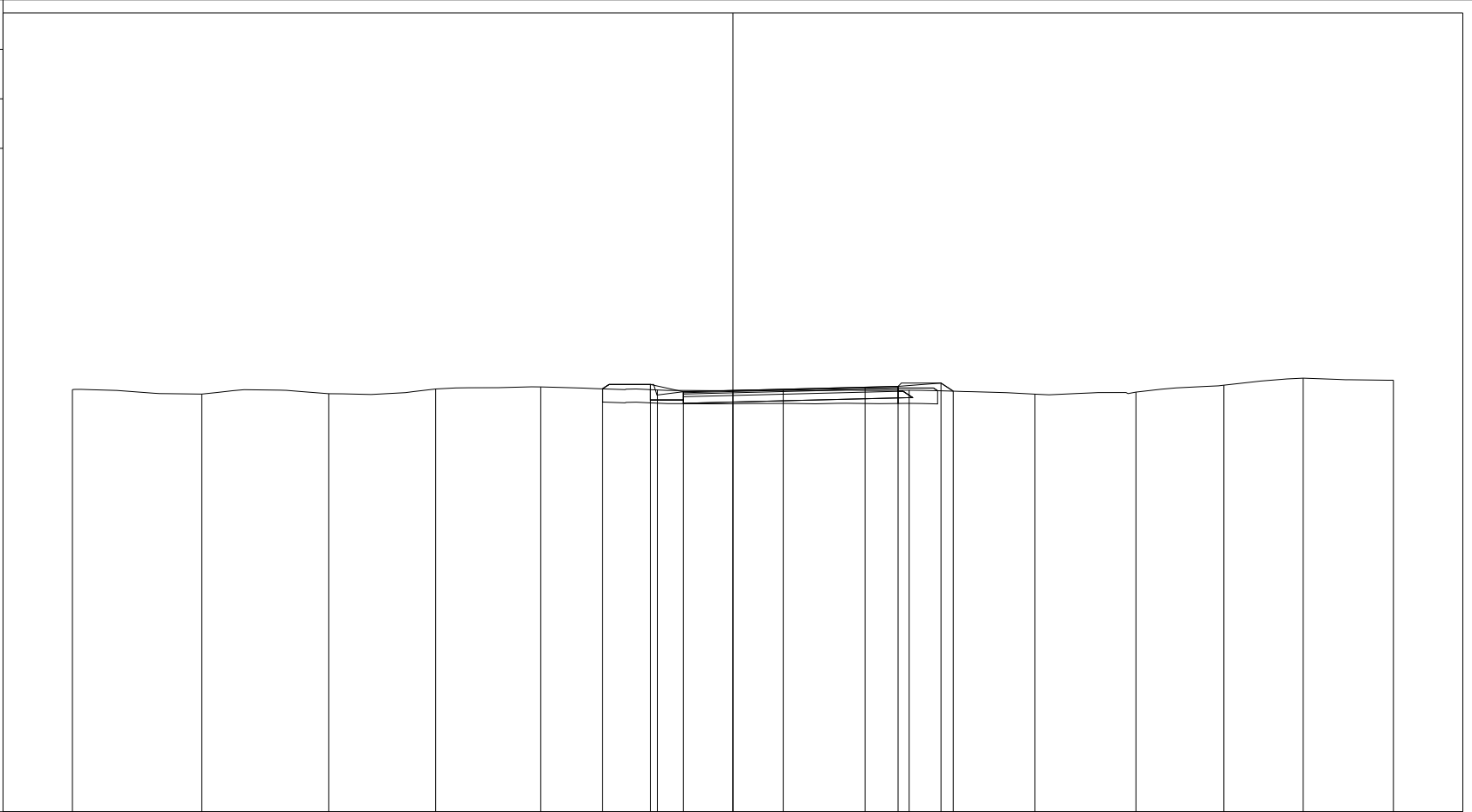
APPROVATO

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m² 1.99
 D BASE m² 0.51
 E FONDAZIONE m² 1.36
 SC SCOTICO m² 4.07
 a USURA m 6.50
 c BINDER m 6.50
 v VEGETALE m 1.79



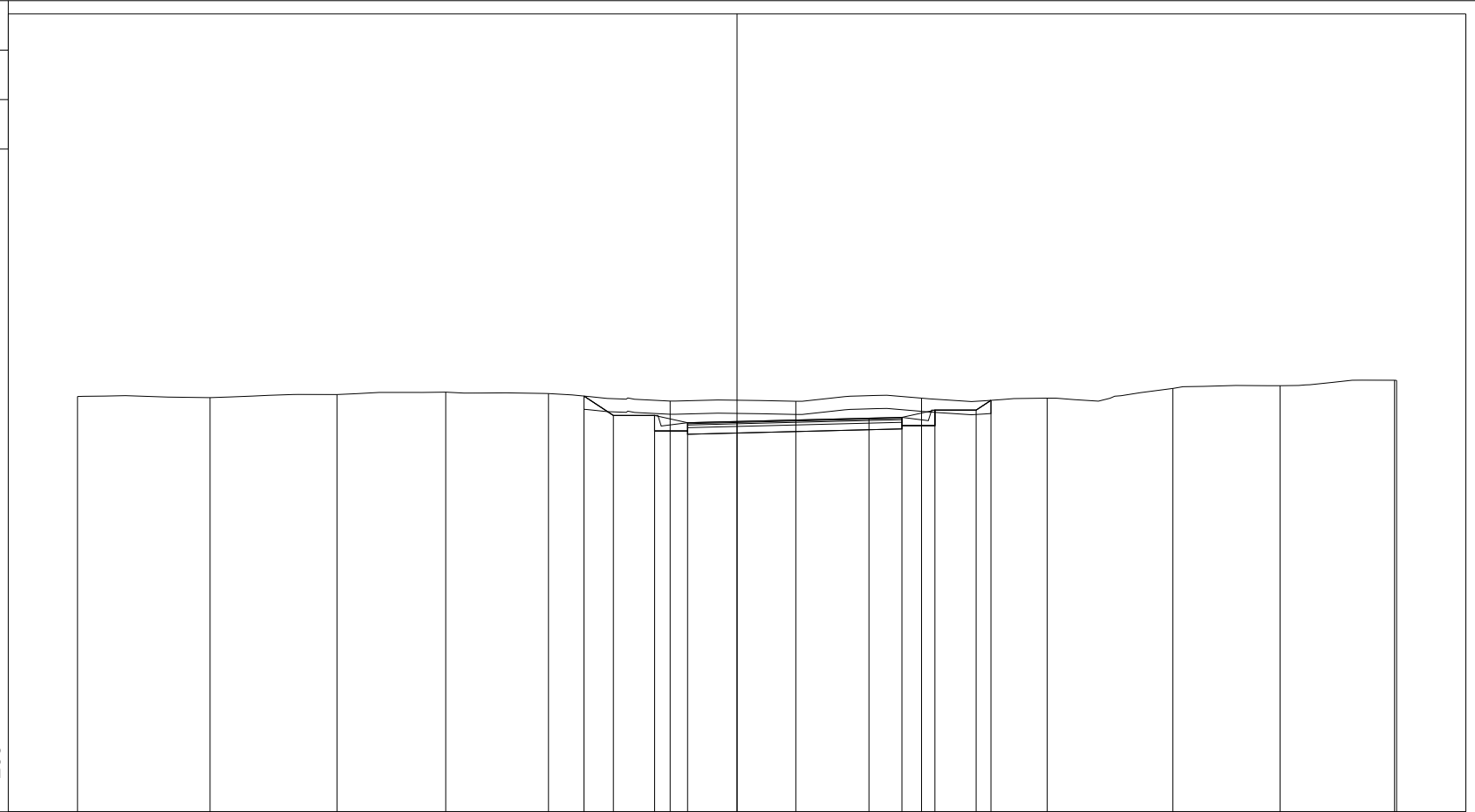
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.09	-12.24	-9.00	-5.82	-2.29	1.52	5.34	9.15	12.20	14.86	17.27	20.00
PARZIALI TERRENO		3.91	3.85	3.24	3.18	3.53	3.81	3.82	3.81	3.05	2.66	2.41	2.73
QUOTE TERRENO	98.79	98.65	98.67	98.81	98.87	98.78	98.77	98.77	98.65	98.71	98.92	99.14	99.07
PROGRESSIVE PROGETTO						-3.95	-2.50	-1.50	0.00	4.00	5.00	6.30	6.67
PARZIALI PROGETTO						1.45	1.00	1.50	4.00	1.00	1.30	0.37	
QUOTE PROGETTO						98.81	98.95	98.73	98.76	98.86	98.89	98.99	98.74

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_2

PROGRESSIVA 34.46

A RILEVATO m² 0.42
 B STERRO m² 4.89
 D BASE m² 0.52
 E FONDAZIONE m² 1.31
 SC SCOTICO m² 4.98
 a USURA m 6.50
 c BINDER m 6.50



86

200 200

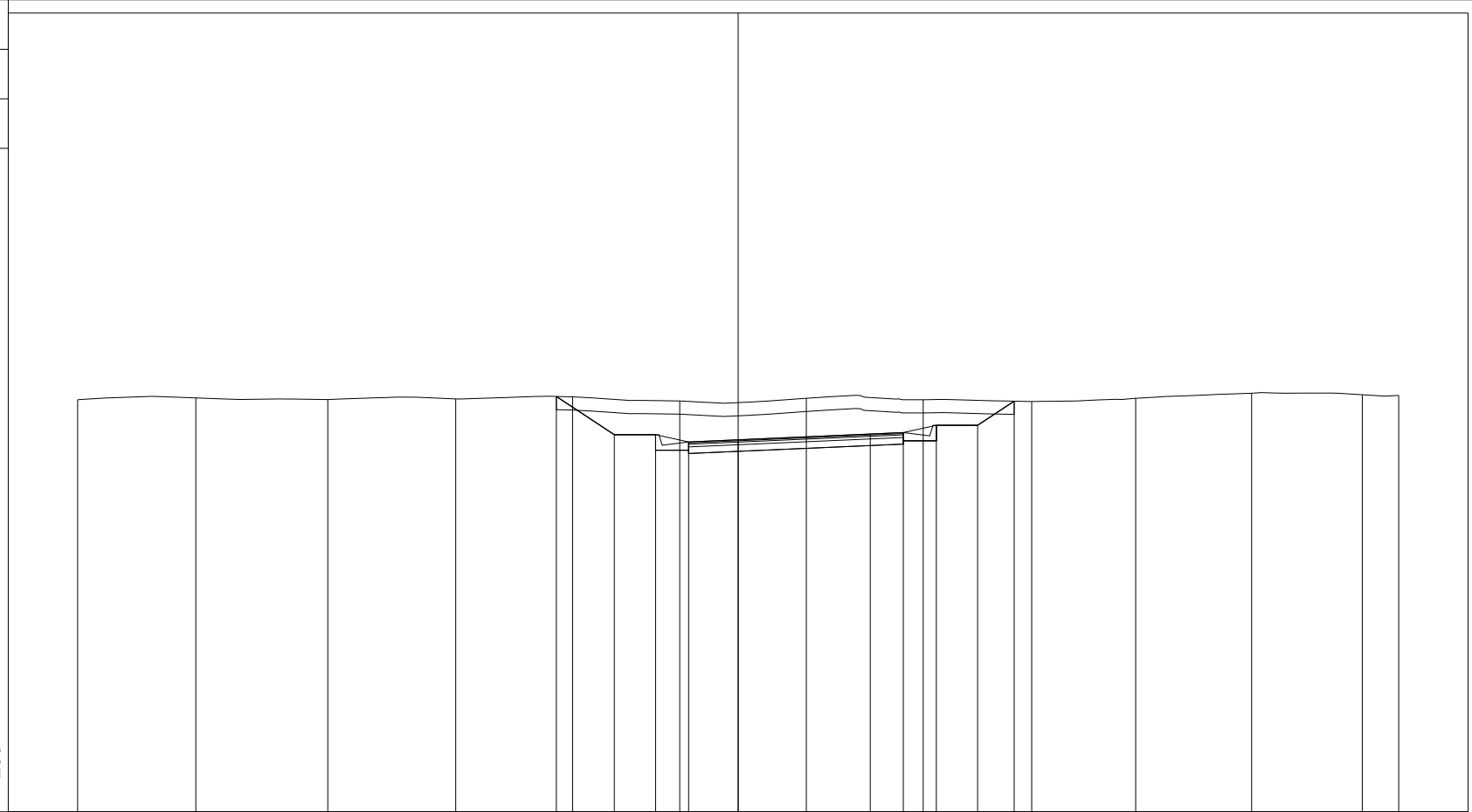
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.98	-12.13	-8.83	-5.72	-2.03	1.78	5.59	9.41	13.22	16.47	19.94	20.00			
PARZIALI TERRENO	4.02	3.85	3.30	3.11	3.69	3.81	3.81	3.82	3.81	3.25	3.47	0.06				
QUOTE TERRENO	98.59	98.56	98.65	98.73	98.68	98.46	98.45	98.55	98.54	98.84	98.92	99.09	99.08			
PROGRESSIVE PROGETTO						-4.64	-3.75	-2.50	-1.50	0.00		4.00	5.00	6.00	7.25	7.70
PARZIALI PROGETTO						0.89	1.25	1.00	1.50	4.00	1.00	1.00	1.25	0.45		
QUOTE PROGETTO						98.61	98.02	98.02	97.80	97.84		97.94	97.96	98.18	98.18	98.48

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_2bis

PROGRESSIVA 45.85

A RILEVATO m² 0.24
 B STERRO m² 10.79
 D BASE m² 0.52
 E FONDAZIONE m² 1.30
 SC SCOTICO m² 5.52
 a USURA m 6.50
 c BINDER m 6.50



86

200 200

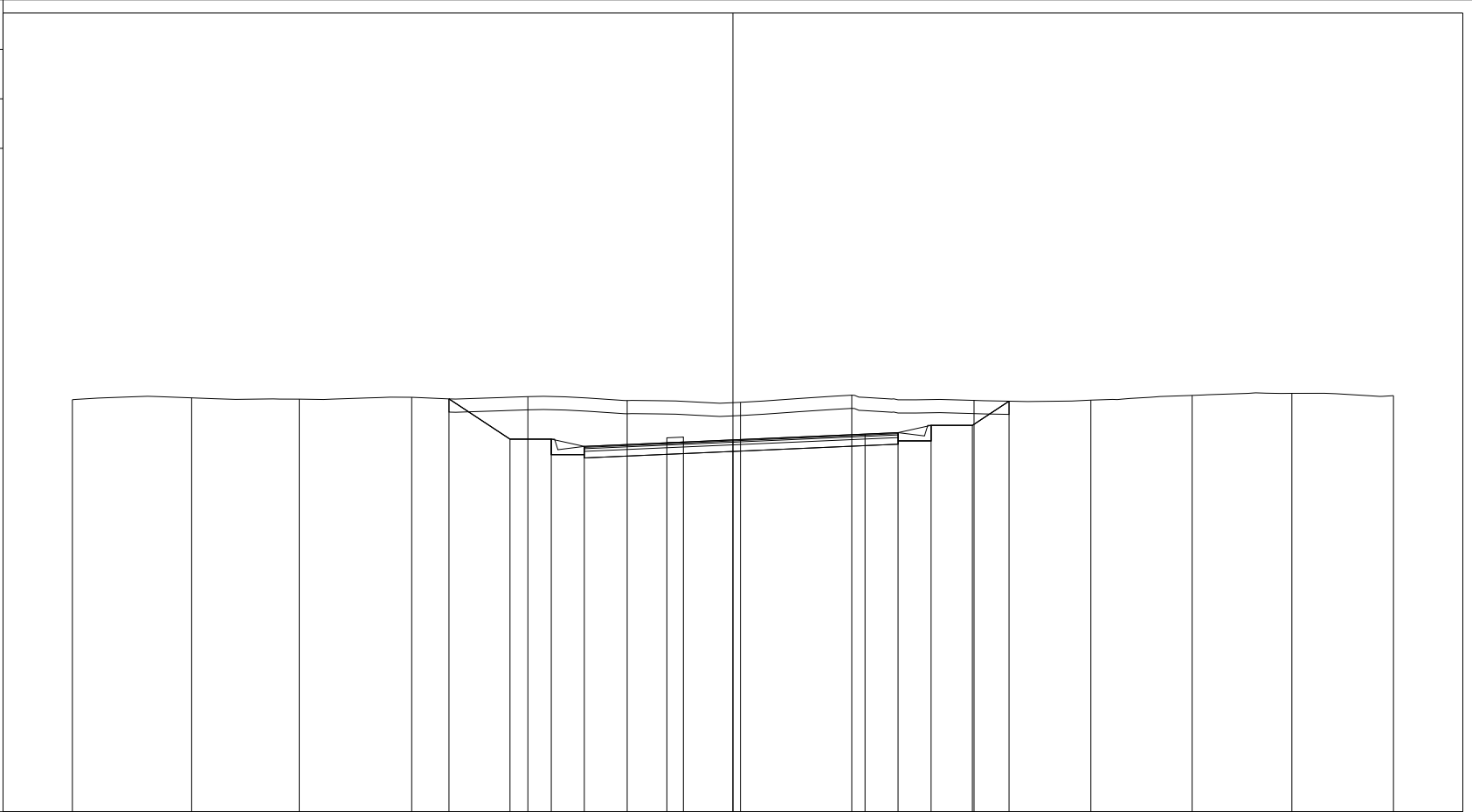
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.42	-12.43	-8.55	-5.01	-1.77	2.06	5.60	8.89	12.04	15.55	18.90	20.00	
PARZIALI TERRENO	3.58	3.99	3.88	3.54	3.24	3.83	3.54	3.29	3.15	3.51	3.35	1.10		
QUOTE TERRENO	98.48	98.54	98.49	98.51	98.57	98.45	98.53	98.48	98.43	98.53	98.68	98.64	98.62	
PROGRESSIVE PROGETTO					-5.51	-3.75	-2.50	-1.50	0.00	4.00	5.00	6.00	7.25	8.36
PARZIALI PROGETTO					1.76	1.25	1.00	1.50	4.00	1.00	1.00	1.25	1.11	
QUOTE PROGETTO					98.58	97.42	97.42	97.20	97.27	97.45	97.49	97.71	97.71	98.44

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_2ter

PROGRESSIVA 45.90

A RILEVATO	m ²	0.24
B STERRO	m ²	15.37
D BASE	m ²	0.76
E FONDAZIONE	m ²	1.90
SC SCOTICO	m ²	6.78
a USURA	m	9.50
c BINDER	m	9.50



86

200 200

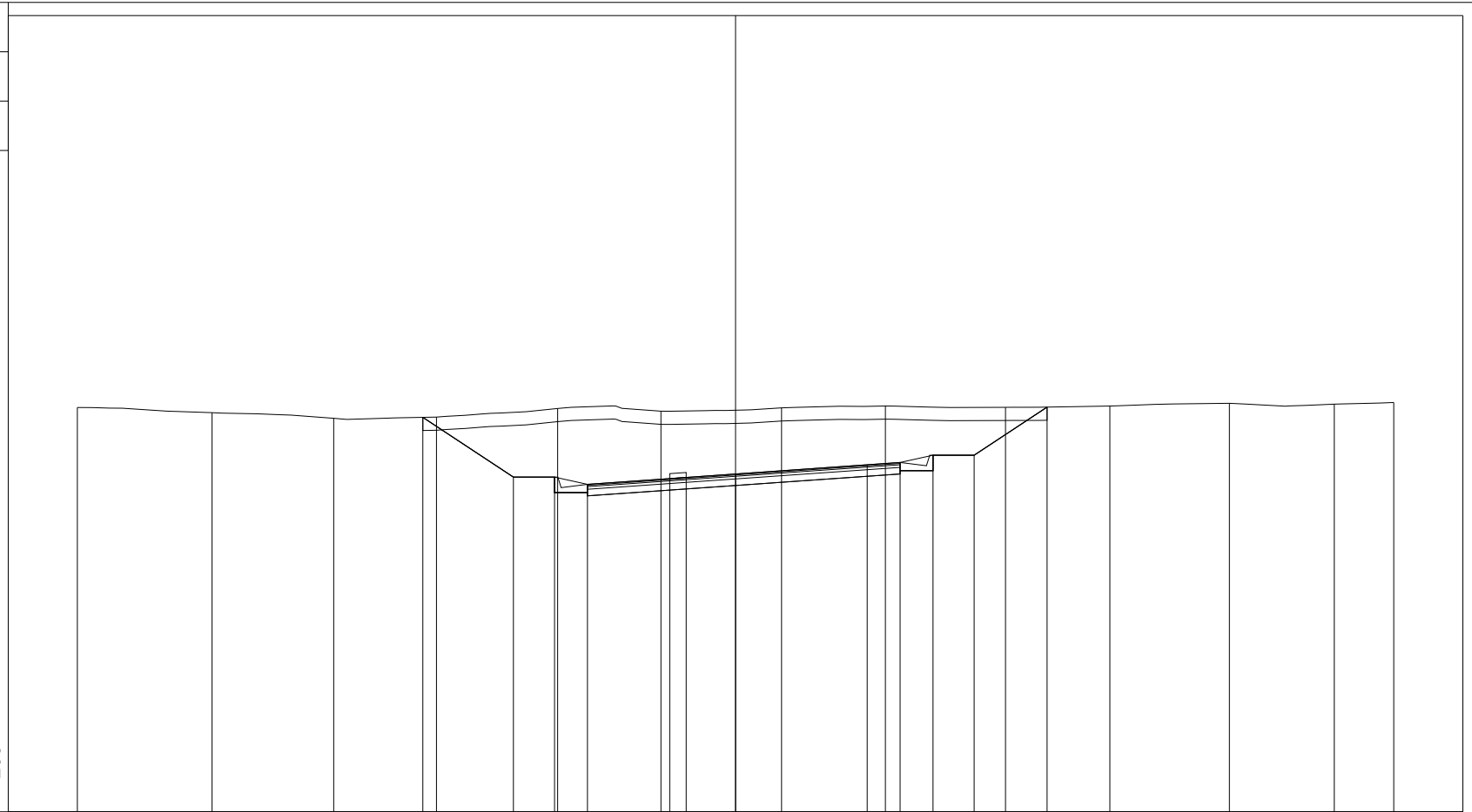
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.39	-13.13	-9.73	-6.21	-3.20	0.23	3.60	7.30	10.84	13.90	16.92	20.00		
PARZIALI TERRENO	3.61	3.26	3.40	3.52	3.01	3.43	3.37	3.70	3.54	3.06	3.02	3.08			
QUOTE TERRENO	98.49	98.54	98.50	98.56	98.58	98.46	98.40	98.62	98.46	98.47	98.61	98.68	98.61		
PROGRESSIVE PROGETTO				-8.60	-6.75	-5.50	-4.50	-2.00	-1.50	0.00	4.00	5.00	6.00	7.25	8.36
PARZIALI PROGETTO				1.85	1.25	1.00	2.50	0.50	1.50	4.00	1.00	1.00	1.25	1.11	
QUOTE PROGETTO				98.51	97.29	97.29	97.07	97.18	97.20	97.27	97.44	97.49	97.71	97.71	98.44

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_3

PROGRESSIVA 61.68

A RILEVATO	m ²	0.25
B STERRO	m ²	27.91
D BASE	m ²	0.77
E FONDAZIONE	m ²	1.90
SC SCOTICO	m ²	7.61
a USURA	m	9.50
c BINDER	m	9.50



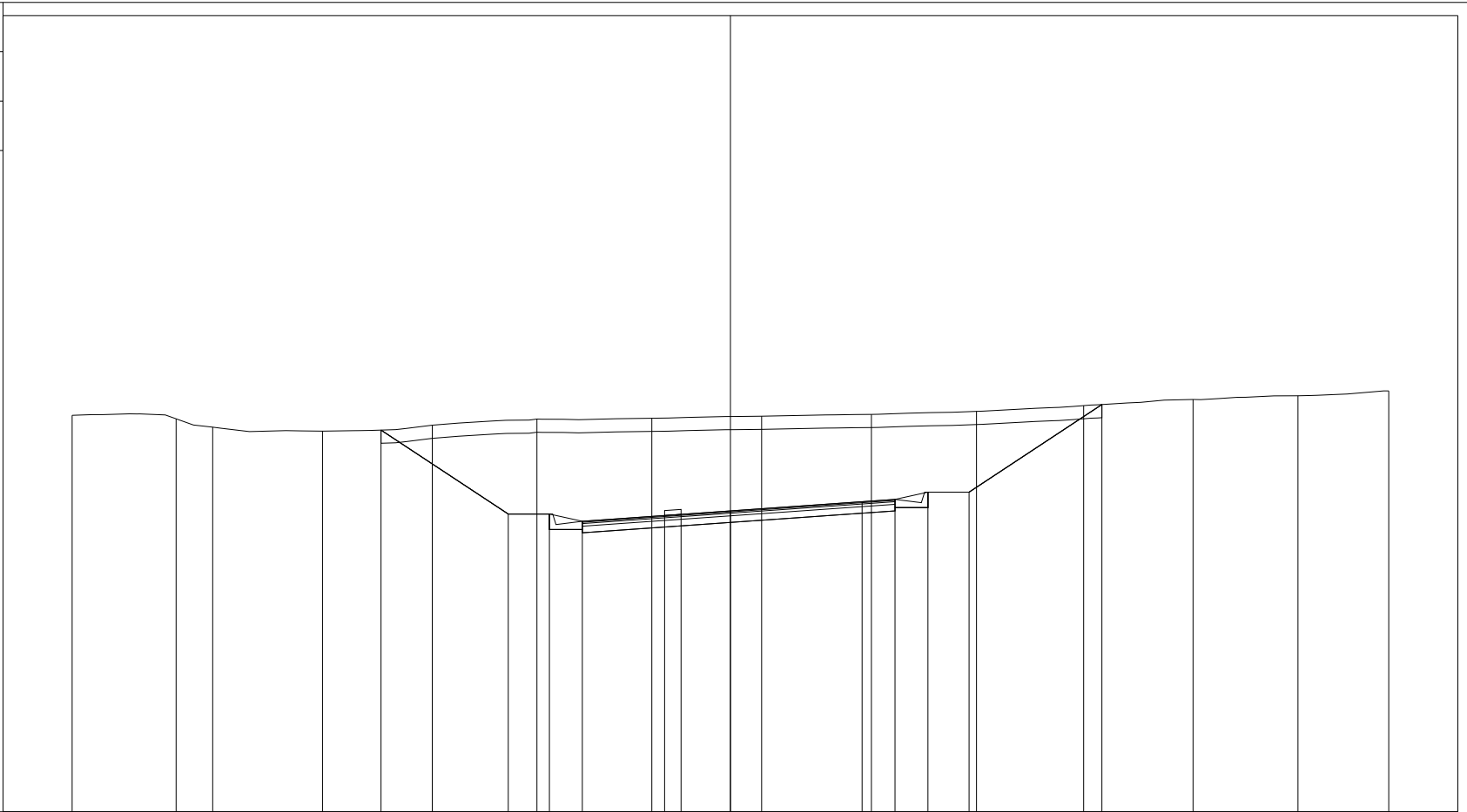
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.91	-12.21	-9.09	-5.41	-2.27	1.40	4.55	8.20	11.37	15.01	18.19	20.00		
PARZIALI TERRENO	4.09	3.70	3.12	3.68	3.14	3.67	3.15	3.65	3.17	3.64	3.18	1.81			
QUOTE TERRENO	98.29	98.13	97.96	98.00	98.26	98.18	98.28	98.33	98.29	98.33	98.42	98.39	98.44		
PROGRESSIVE PROGETTO				-9.50	-6.75	-5.50	-4.50	-2.00	-1.50	0.00	4.00	5.00	6.00	7.25	9.47
PARZIALI PROGETTO				2.75	1.25	1.00	2.50	0.50	1.50	4.00	1.00	1.00	1.25	2.22	
QUOTE PROGETTO				97.99	96.17	96.17	95.95	96.13	96.16	96.27	96.55	96.62	96.84	96.84	98.30

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_4

PROGRESSIVA 78.88

A RILEVATO	m ²	0.26
B STERRO	m ²	45.23
D BASE	m ²	0.77
E FONDAZIONE	m ²	1.89
SC SCOTICO	m ²	8.75
a USURA	m	9.50
c BINDER	m	9.50



86

200 200

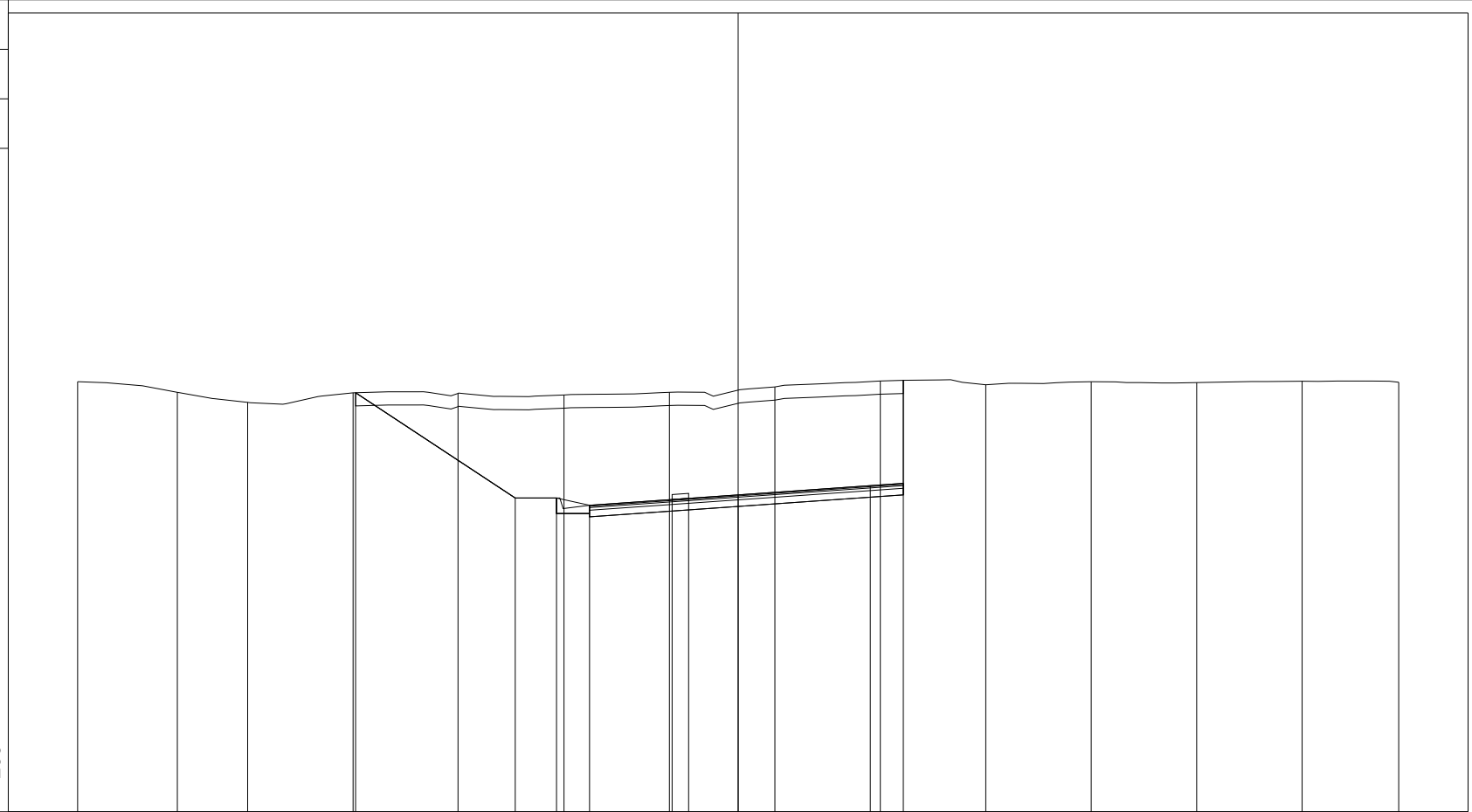
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.84	-15.73	-12.39	-9.06	-5.88	-2.39	0.95	4.28	7.48	10.73	14.05	17.24	20.00		
PARZIALI TERRENO		3.16	1.11	3.34	3.33	3.18	3.49	3.34	3.33	3.20	3.25	3.32	3.19	2.76		
QUOTE TERRENO	98.05	97.94	97.69	97.57	97.75	97.94	97.96	98.02	98.08	98.17	98.34	98.53	98.64	98.79		
PROGRESSIVE PROGETTO				-10.62		-6.75	-5.50	-4.50	-2.00	-1.50	0.00	4.00	5.00	6.00	7.25	11.29
PARZIALI PROGETTO					3.87	1.25	1.00	2.50	0.50	1.50	4.00	1.00	1.00	1.25	4.04	
QUOTE PROGETTO				97.60		95.05	95.05	94.83	95.00	95.04	95.14	95.42	95.49	95.71	95.71	98.38

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_4bis

PROGRESSIVA 91.54

A RILEVATO m² 0.12
 B STERRO m² 42.27
 D BASE m² 0.75
 E FONDAZIONE m² 1.90
 SC SCOTICO m² 6.64
 a USURA m 9.50
 c BINDER m 9.50



200
200

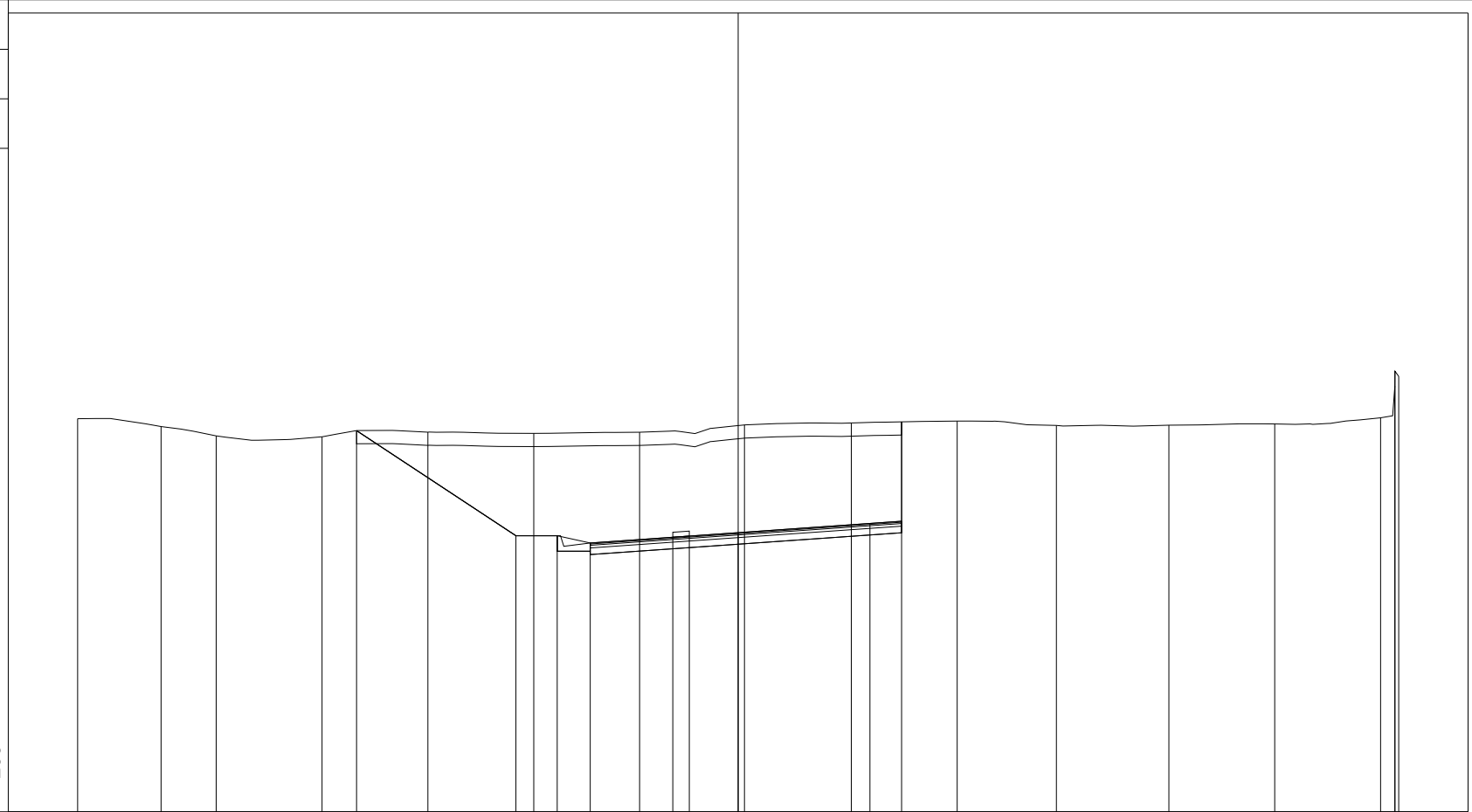
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.98	-14.85	-11.66	-8.48	-5.27	-2.08	1.11	4.30	7.50	10.69	13.88	17.07	20.00
PARZIALI TERRENO		3.02	2.13	3.19	3.18	3.21	3.19	3.19	3.19	3.20	3.19	3.19	3.19	2.93
QUOTE TERRENO	98.03	97.71	97.40	97.69	97.67	97.63	97.71	97.87	98.05	97.94	98.03	98.00	98.04	98.01
PROGRESSIVE PROGETTO				-11.58		-6.75	-5.50	-4.50	-2.00	-1.50	0.00	4.00	5.00	
PARZIALI PROGETTO					4.83	1.25	1.00	2.50	0.50	1.50	4.00	1.00		
QUOTE PROGETTO				97.70		94.51	94.51	94.29	94.46	94.50	94.60	94.88	94.95	

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_5

PROGRESSIVA 96.08

A RILEVATO	m ²	0.12
B STERRO	m ²	41.84
D BASE	m ²	0.75
E FONDAZIONE	m ²	1.89
SC SCOTICO	m ²	6.63
a USURA	m	9.43
c BINDER	m	9.43



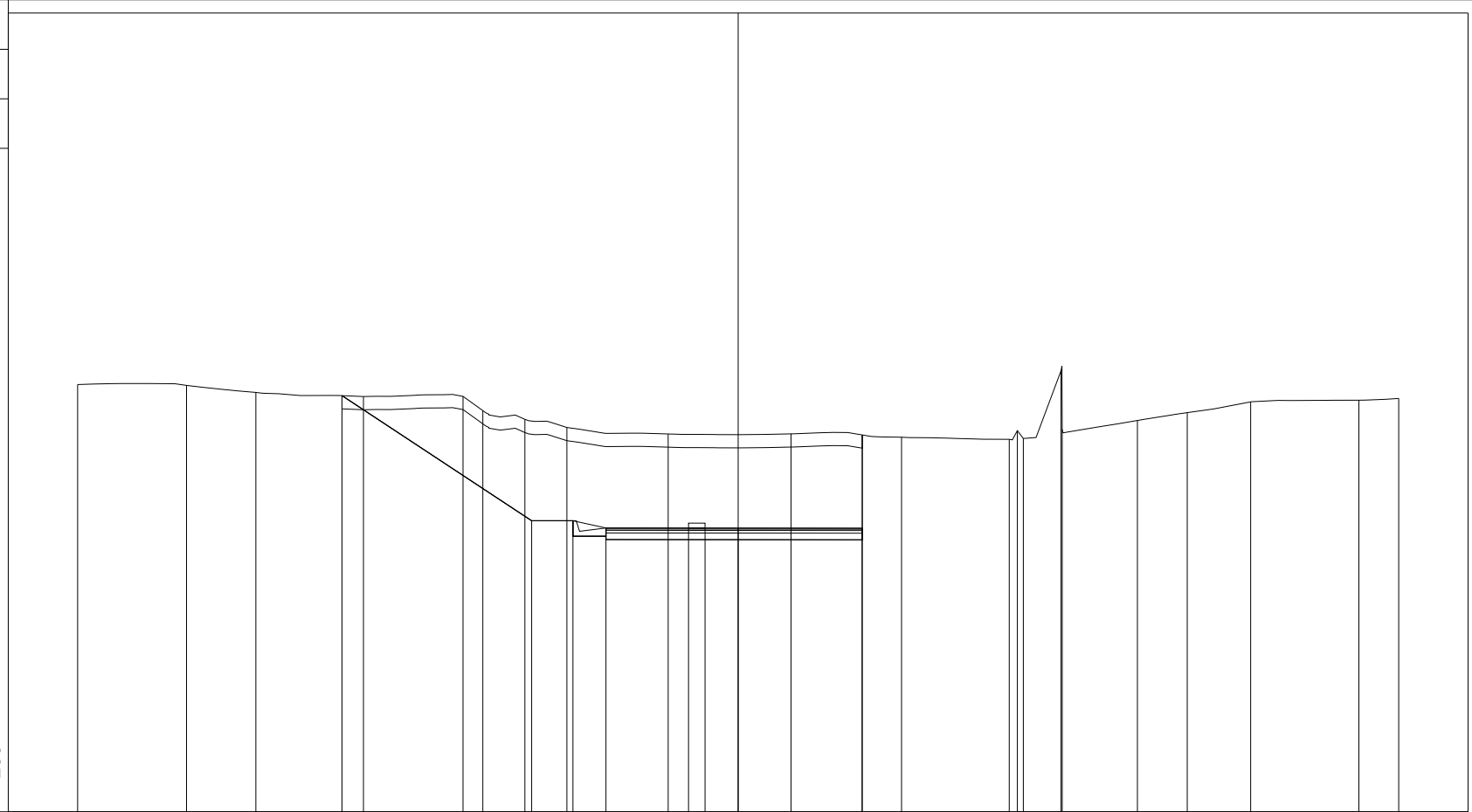
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.47	-15.80	-12.60	-9.39	-6.19	-2.98	0.19	3.43	6.63	9.64	13.04	16.25	19.45	19.88	19.89	20.00
PARZIALI TERRENO		2.53	1.67	3.20	3.21	3.20	3.21	3.17	3.24	3.20	3.01	3.40	3.21	3.20	0.43	0.01	0.11
QUOTE TERRENO	97.91	97.67	97.39	97.36	97.50	97.46	97.50	97.72	97.78	97.84	97.70	97.71	97.75	97.94	98.90	99.35	99.19
PROGRESSIVE PROGETTO				-11.55		-6.73	-5.48	-4.48	-1.98	-1.48	0.00	3.99	4.95				
PARZIALI PROGETTO					4.82	1.25	1.00	2.50	0.50	1.48	3.99	0.96					
QUOTE PROGETTO				97.55		94.36	94.36	94.14	94.32	94.35	94.46	94.74	94.80				

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_6

PROGRESSIVA 123.30

A RILEVATO	m ²	0.13
B STERRO	m ²	35.41
D BASE	m ²	0.63
E FONDAZIONE	m ²	1.55
SC SCOTICO	m ²	6.32
a USURA	m	7.76
c BINDER	m	7.76



85

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.70	-14.60	-11.35	-8.33	-7.73	-6.46	-5.19	-2.12	1.60	4.95	8.21	8.45	8.63	9.78	12.09	13.60	15.52	18.79	20.00	
PARZIALI TERRENO	3.30	2.10	3.25	3.02	0.60	1.27	1.27	3.07	3.72	3.35	3.26	0.24	0.18	1.15	0.03	2.28	1.51	1.92	3.27	1.21	
QUOTE TERRENO	97.94	97.92	97.70	97.58	97.59	97.15	96.89	96.64	96.45	96.45	96.35	96.28	96.55	96.31	98.36	96.59	96.85	97.09	97.42	97.47	97.52
PROGRESSIVE PROGETTO				-12.00			-6.25	-5.00	-4.00	-1.50	-1.00	0.00	3.75	3.76							
PARZIALI PROGETTO				5.75			1.25	1.00	2.50	0.50	1.00	3.75	0.01								
QUOTE PROGETTO				97.61			93.82	93.82	93.60	93.59	93.59	93.59	93.59	93.59	93.59						

PROFILO STRADA LOCALE 7

SEZIONE LOC7_7

PROGRESSIVA 124.98

A RILEVATO	m ²	0.13
B STERRO	m ²	35.83
D BASE	m ²	0.61
E FONDAZIONE	m ²	1.56
SC SCOTICO	m ²	6.28
a USURA	m	7.75
c BINDER	m	7.75

