

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

**1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

**I PROGETTISTI**

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore  
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

**COLLABORATORI**

Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**IL GEOLOGO**

Dott. Pasquale SCORCIA

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Ing. Alberto SANCHIRICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA**

Ing. Nicola MARZI

**ATTIVITA' DI SUPPORTO**



Via Amendola 172/c - BARI  
Direttore Tecnico  
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi  
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE  
SVINCOLO 9 – NOCIGLIA  
SEZIONI TRASVERSALI – RAMPA 2**

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO                      LIV. PROG.      N. PROG.

**L0503A**    **D**    **1701**

**NOME FILE**

V00\_SV09\_TRA\_SZ03-14\_A.dwg

CODICE ELAB. **V00SV09TRASZ05**

**REVISIONE**

**SCALA:**

**A**

**1:200**

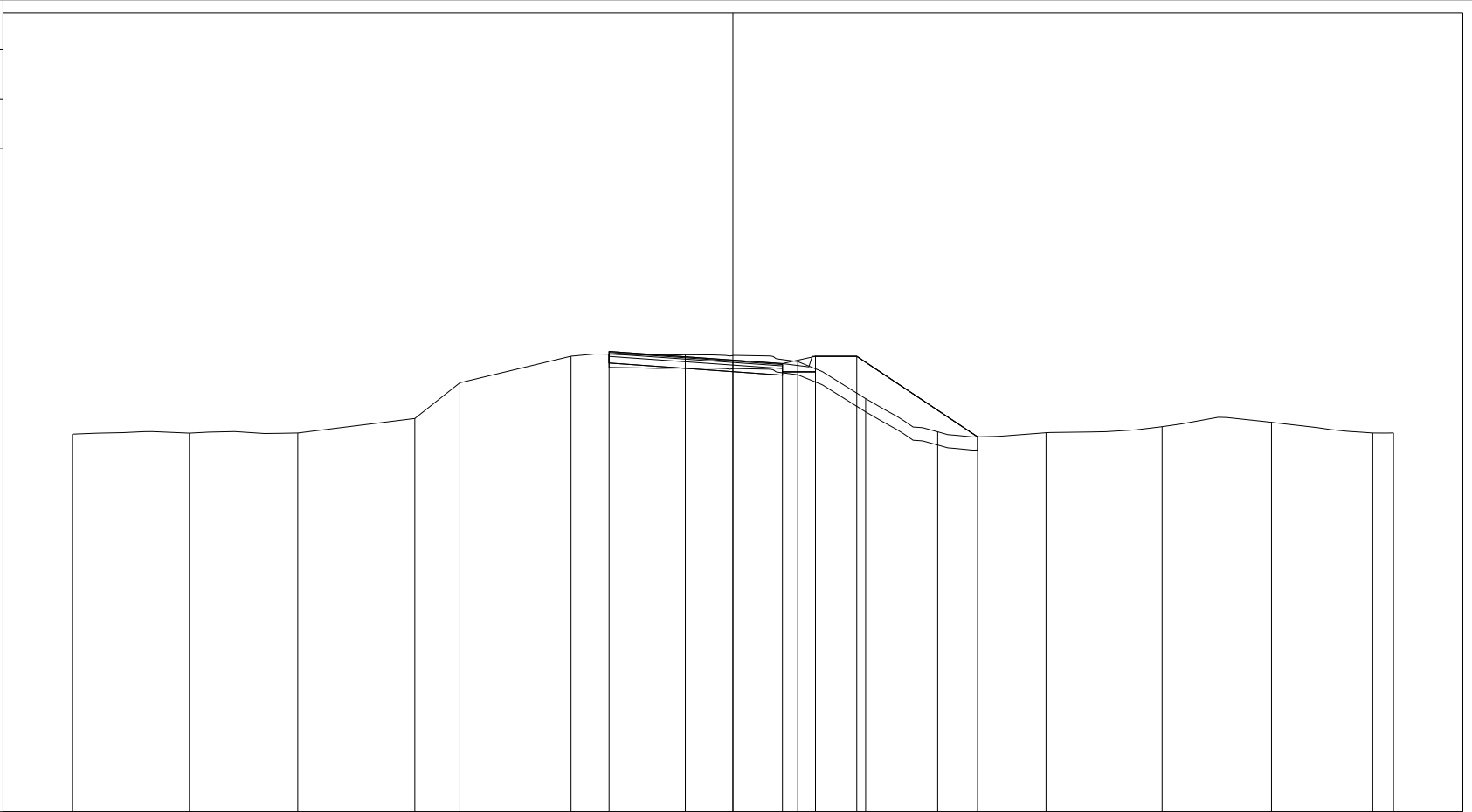
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			

PROFILO RAMPA 2

SEZIONE R2\_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 6.00  
 B STERRO m<sup>2</sup> 0.28  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.42  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.05  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.47  
 a USURA m 5.25  
 c BINDER m 5.25



79

200  
200

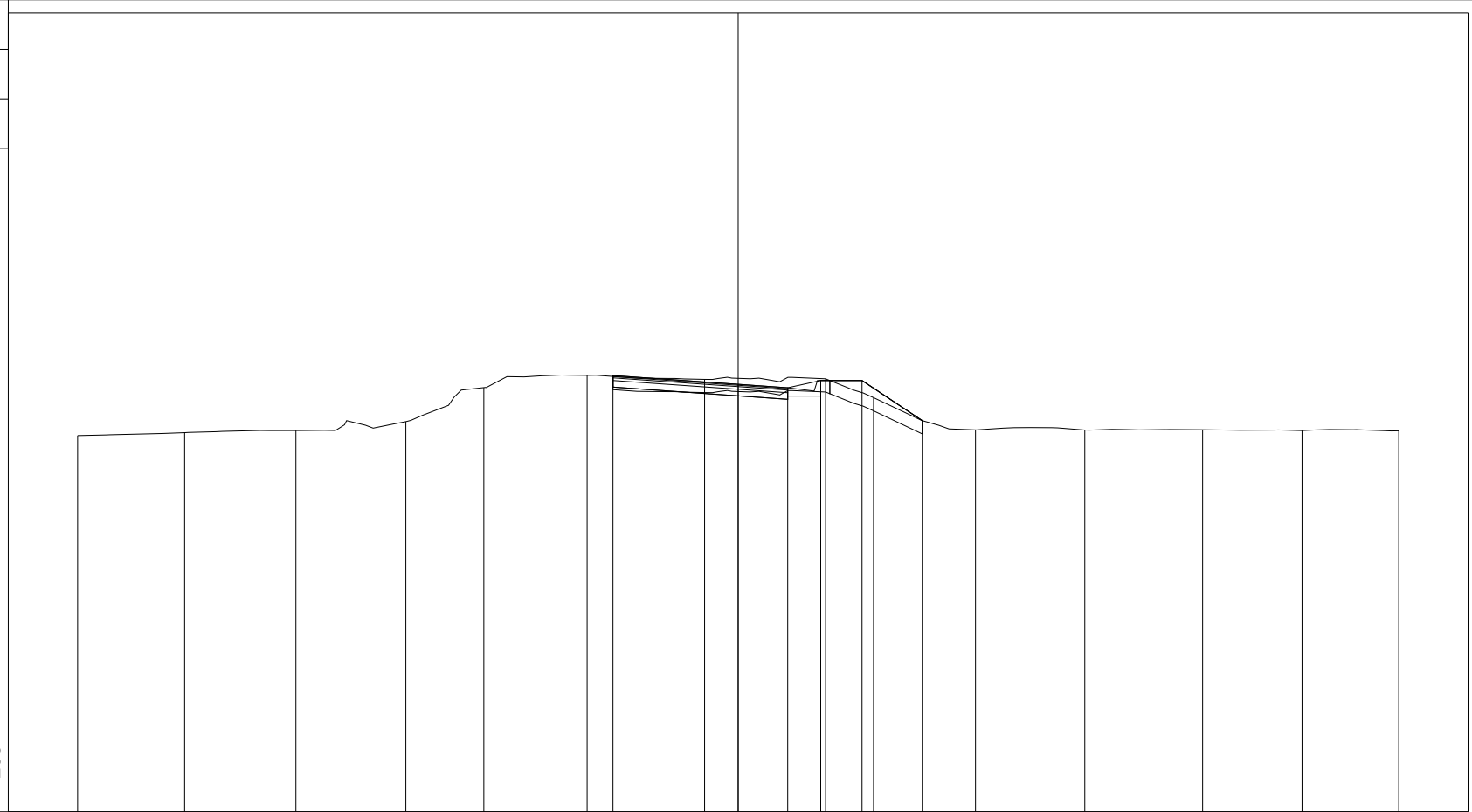
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.46	-13.18	-9.63	-8.27	-4.90	-1.44	1.96	4.02	6.20	9.48	12.99	16.31	19.37	20.00
PARZIALI TERRENO	3.54	3.28	3.55	1.36	3.37	3.46	3.40	2.06	2.18	3.28	3.51	3.32	3.06	0.63	
QUOTE TERRENO	90.44	90.47	90.48	90.91	92.00	92.80	92.84	92.64	91.52	90.51	90.48	90.67	90.80	90.48	90.48
PROGRESSIVE PROGETTO						-3.75	0.00	1.50	2.50	3.75	7.41				
PARZIALI PROGETTO						3.75	1.50	1.00	1.25	3.66					
QUOTE PROGETTO						92.95	92.68	92.58	92.80	92.80	90.36				

PROFILO RAMPA 2

SEZIONE R2\_2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 2.08  
 B STERRO m<sup>2</sup> 0.48  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.43  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.06  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 3.71  
 a USURA m 5.29  
 c BINDER m 5.29



79  
 PROGRESSIVE  
 TERRENO

-20.00 -16.76 -13.39 -10.06 -7.70 -4.57 -1.02 2.65 4.10 7.19 10.49 14.06 17.07 20.00

PARZIALI  
 TERRENO

3.24 3.37 3.33 2.36 3.13 3.55 3.67 1.45 3.09 3.30 3.57 3.01 2.93

QUOTE  
 TERRENO

90.40 90.49 90.55 90.82 91.85 92.22 92.10 92.12 90.96 90.57 90.57 90.57 90.55 90.54

PROGRESSIVE  
 PROGETTO

-3.79 0.00 1.50 2.50 3.75 5.57

PARZIALI  
 PROGETTO

3.79 1.50 1.00 1.25 1.82

QUOTE  
 PROGETTO

92.22 91.95 91.85 92.07 92.07 90.85

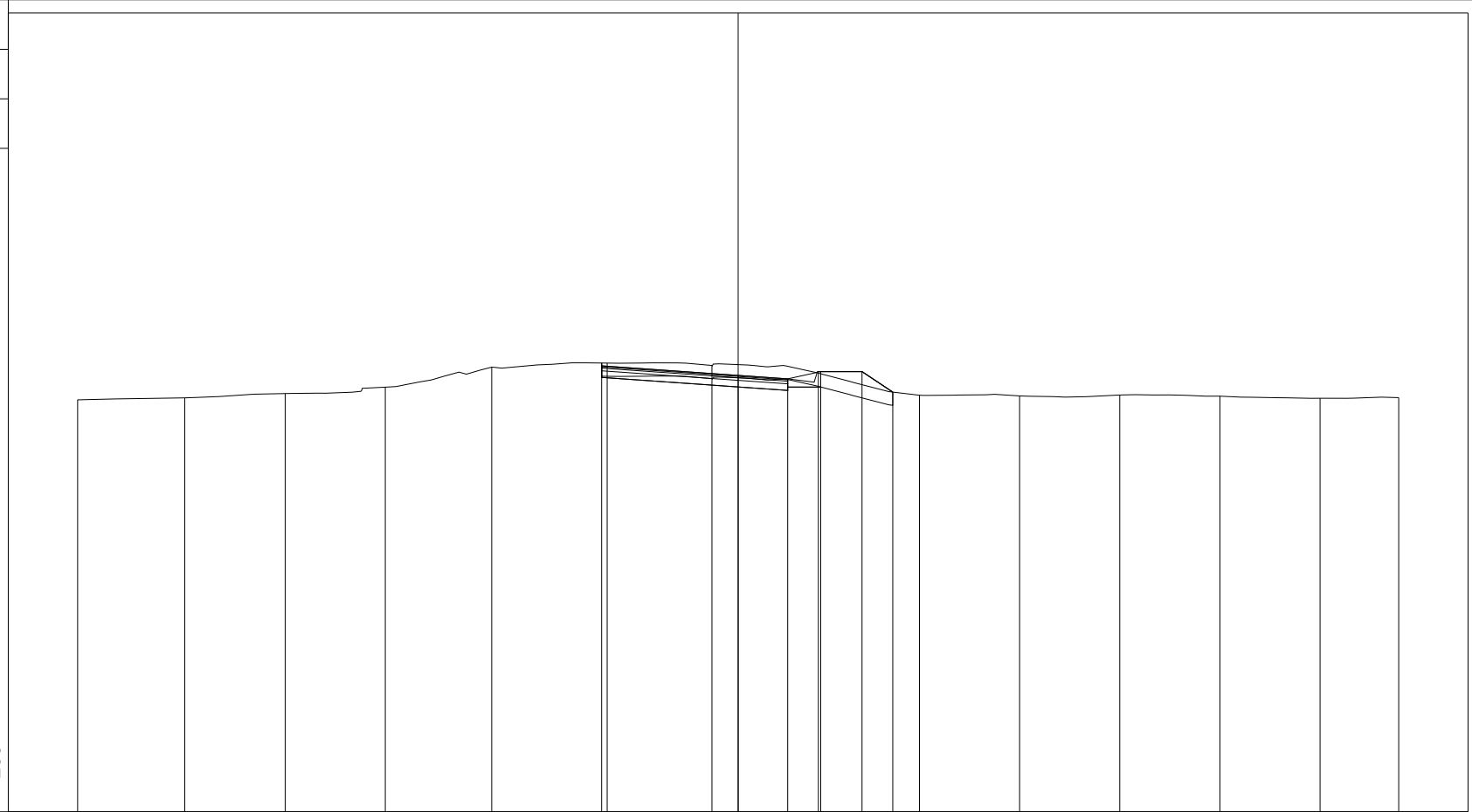
200 200

PROFILO RAMPA 2

SEZIONE R2\_3

PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	1.35
B STERRO	m <sup>2</sup>	1.23
D BASE	m <sup>2</sup>	0.45
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.13
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	3.53
a USURA	m	5.63
c BINDER	m	5.63



78

200  
200

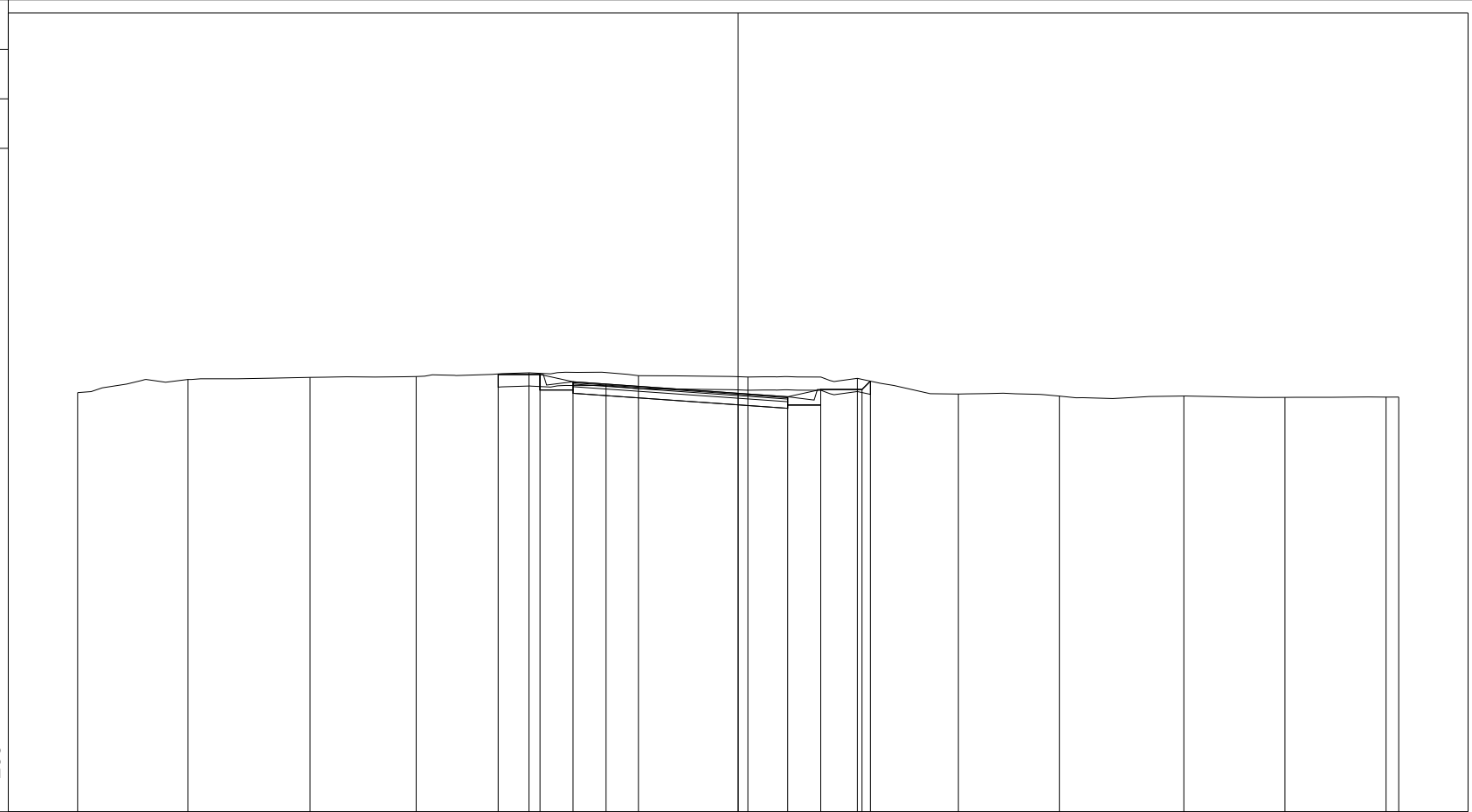
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.76	-13.72	-10.68	-7.46	-3.97	-0.79	2.43	5.49	8.52	11.55	14.59	17.62	20.00
PARZIALI TERRENO		3.24	3.04	3.04	3.22	3.49	3.18	3.22	3.06	3.03	3.03	3.04	3.03	2.38
QUOTE TERRENO	90.48	90.54	90.67	90.86	91.47	91.59	91.52	91.29	90.62	90.60	90.63	90.59	90.53	90.55
PROGRESSIVE PROGETTO						-4.13	0.00	1.50	2.50	3.75	4.68			
PARZIALI PROGETTO						4.13	1.50	1.00	1.25	0.93				
QUOTE PROGETTO						91.51	91.22	91.12	91.34	91.34	90.71			

PROFILO RAMPA 2

SEZIONE R2\_4

PROGRESSIVA 60.00

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.65  
 B STERRO m<sup>2</sup> 3.00  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.52  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.30  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.45  
 a USURA m 6.50  
 c BINDER m 6.50



78

200 200

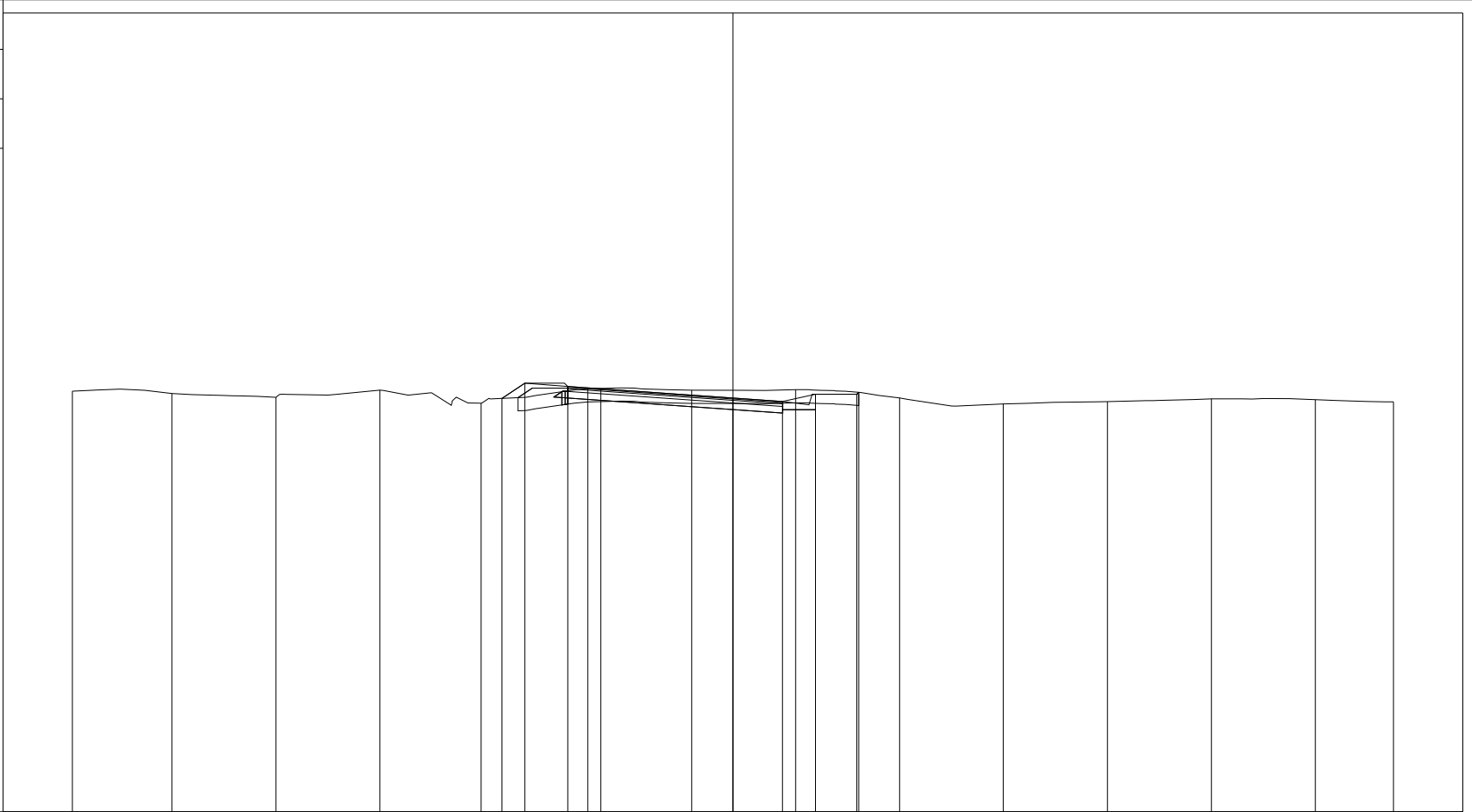
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.66	-12.96	-9.75	-6.33	-3.02	0.29	3.61	6.67	9.72	13.49	16.56	19.62	20.00
PARZIALI TERRENO		3.34	3.70	3.21	3.42	3.31	3.31	3.32	3.06	3.05	3.77	3.07	3.06	0.38
QUOTE TERRENO	90.70	91.10	91.16	91.19	91.30	91.21	91.17	91.13	90.66	90.59	90.60	90.55	90.56	90.56
PROGRESSIVE PROGETTO					-7.27	-6.00	-5.00	-4.00	0.00	1.50	2.50	3.75	4.00	
PARZIALI PROGETTO					1.27	1.00	1.00	4.00	1.50	1.00	1.25	0.25		
QUOTE PROGETTO					91.26	91.25	91.03	90.96		90.68	90.57	90.79	90.79	91.05

PROFILO RAMPA 2

SEZIONE R2\_5

PROGRESSIVA 87.94

A RILEVATO m<sup>2</sup> 1.26  
 B STERRO m<sup>2</sup> 0.87  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.51  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.37  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.25  
 a USURA m 6.50  
 c BINDER m 6.50



78

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.98	-13.84	-10.69	-7.62	-4.39	-1.25	1.90	5.05	8.18	11.34	14.49	17.63	20.00
PARZIALI TERRENO		3.02	3.14	3.15	3.07	3.23	3.14	3.15	3.15	3.13	3.16	3.15	3.14	2.37
QUOTE TERRENO	90.74	90.67	90.56	90.77	90.38	90.82	90.77	90.79	90.54	90.36	90.43	90.51	90.49	90.42
PROGRESSIVE PROGETTO					-6.99	-6.30	-5.00	-4.00	0.00	1.50	2.50	3.75	3.81	
PARZIALI PROGETTO					0.69	1.30	1.00	4.00	1.50	1.00	1.25	0.06		
QUOTE PROGETTO					90.52	90.98	90.88	90.81	90.53	90.43	90.65	90.65	90.71	

PROFILO RAMPA 2

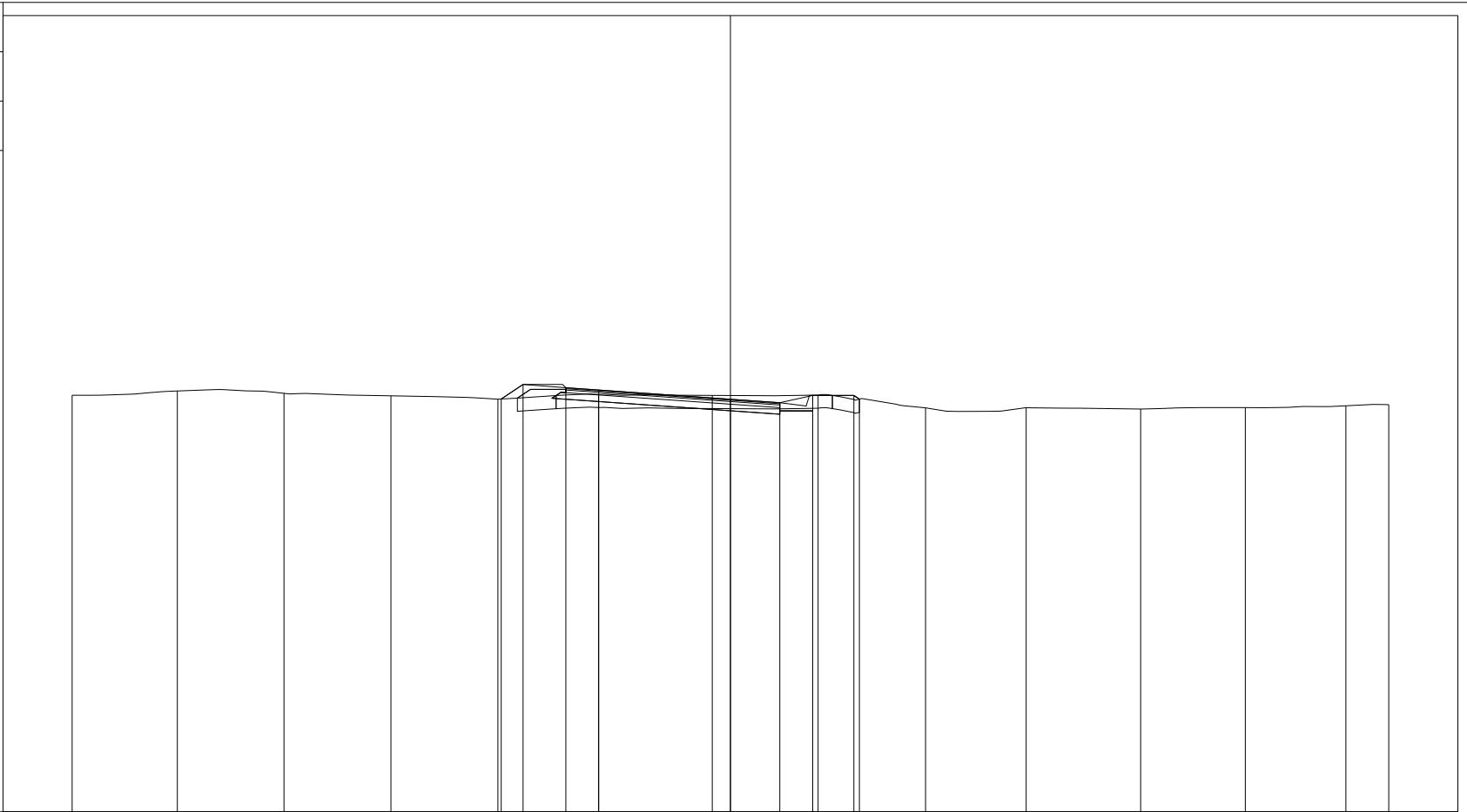
SEZIONE R2\_6

PROGRESSIVA 100.64

A RILEVATO m<sup>2</sup> 1.89  
 B STERRO m<sup>2</sup> 0.26  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.52  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.35  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 4.18  
 a USURA m 6.50  
 c BINDER m 6.50

78

200 200



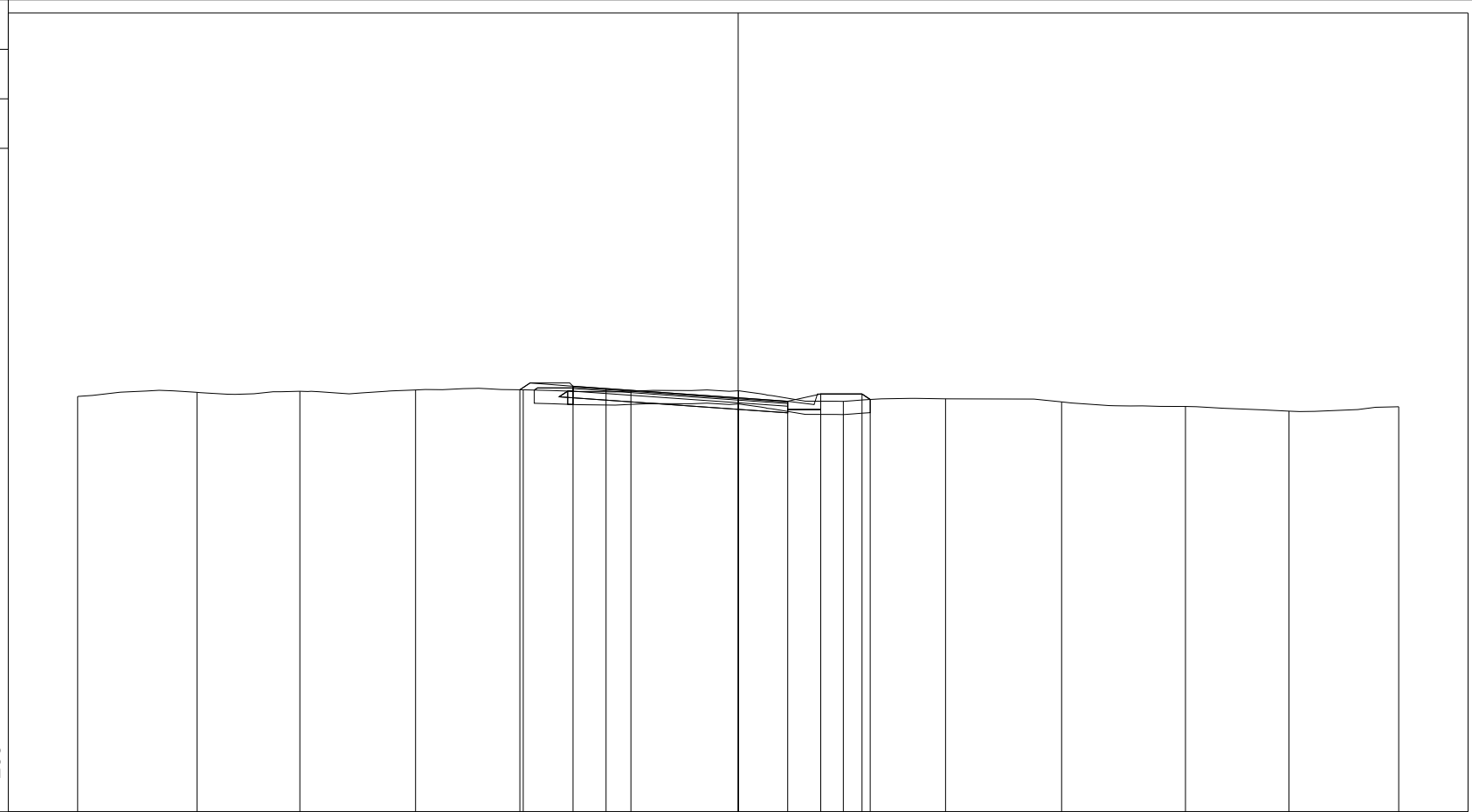
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.80	-13.56	-10.31	-7.06	-4.01	-0.55	2.66	5.93	8.98	12.46	15.64	18.70	20.00
PARZIALI TERRENO		3.20	3.24	3.25	3.25	3.05	3.46	3.21	3.27	3.05	3.48	3.18	3.06	1.30
QUOTE TERRENO	90.66	90.79	90.72	90.64	90.54	90.69	90.65	90.67	90.28	90.28	90.24	90.29	90.34	90.37
PROGRESSIVE PROGETTO					-6.96	-6.30	-5.00	-4.00	0.00	1.50	2.50	3.75	3.92	
PARZIALI PROGETTO					0.66	1.30	1.00	4.00	1.50	1.00	1.25	0.17		
QUOTE PROGETTO					90.55	90.99	90.89	90.82	90.54	90.43	90.65	90.65	90.54	

PROFILO RAMPA 2

SEZIONE R2\_7

PROGRESSIVA 113.34

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	1.80
B STERRO	m <sup>2</sup>	0.37
D BASE	m <sup>2</sup>	0.52
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.35
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	4.21
a USURA	m	6.50
c BINDER	m	6.50



200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.38	-13.27	-9.77	-6.51	-3.25	0.01	3.18	6.28	9.79	13.54	16.68	20.00
PARZIALI TERRENO	3.62	3.11	3.50	3.26	3.26	3.26	3.17	3.10	3.51	3.75	3.14	3.32	
QUOTE TERRENO	90.58	90.71	90.74	90.78	90.78	90.74	90.76	90.43	90.51	90.42	90.28	90.14	90.27
PROGRESSIVE PROGETTO					-6.61	-5.00	-4.00	0.00	1.50	2.50	3.75	4.00	
PARZIALI PROGETTO					1.61	1.00	4.00	1.50	1.00	1.25	0.25		
QUOTE PROGETTO					90.79	90.89	90.82	90.54	90.44	90.66	90.66	90.49	

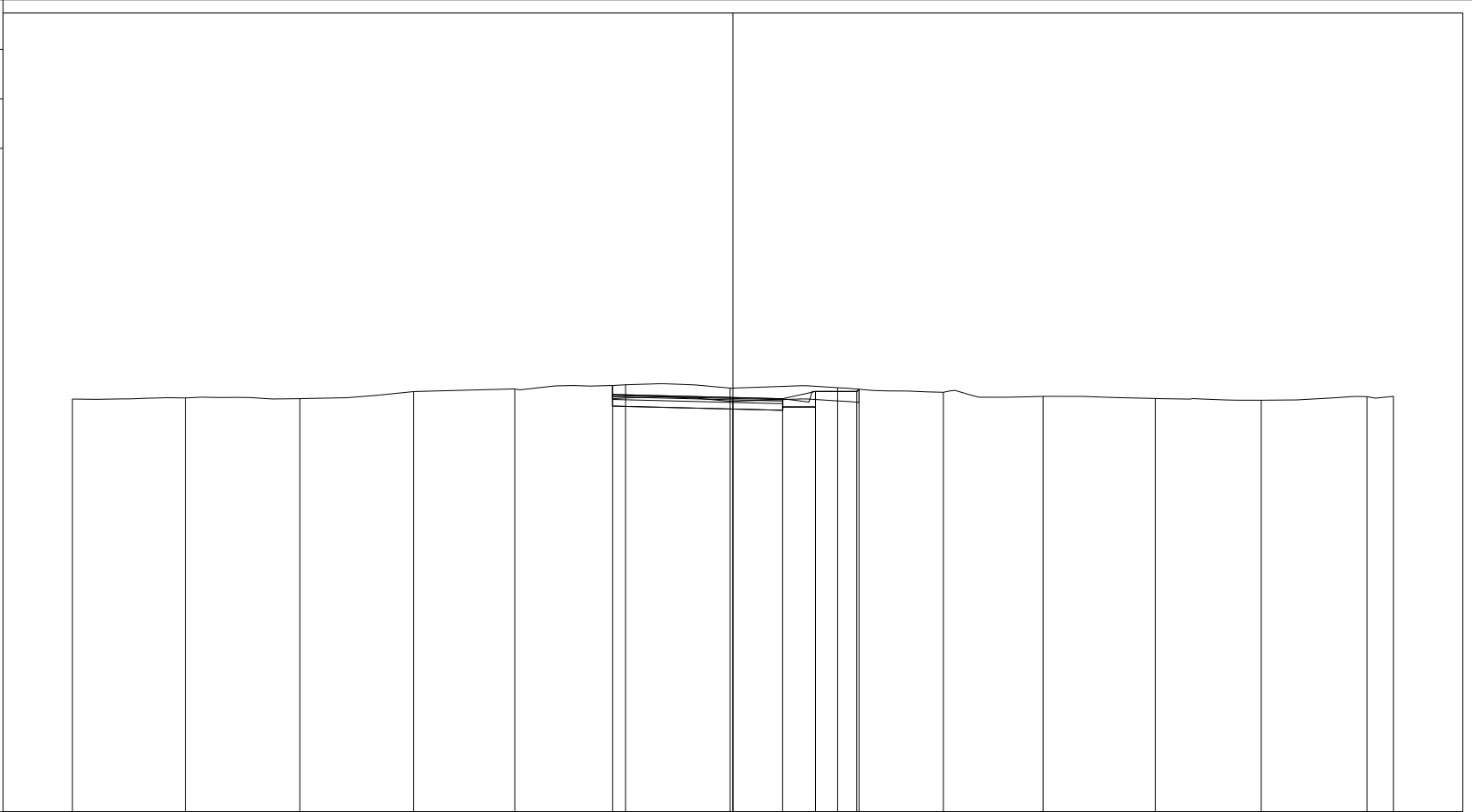


PROFILO RAMPA 2

SEZIONE R2\_8

PROGRESSIVA 147.34

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.36  
 B STERRO m<sup>2</sup> 1.71  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.41  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.03  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 2.95  
 a USURA m 5.14  
 c BINDER m 5.14



78

200 200

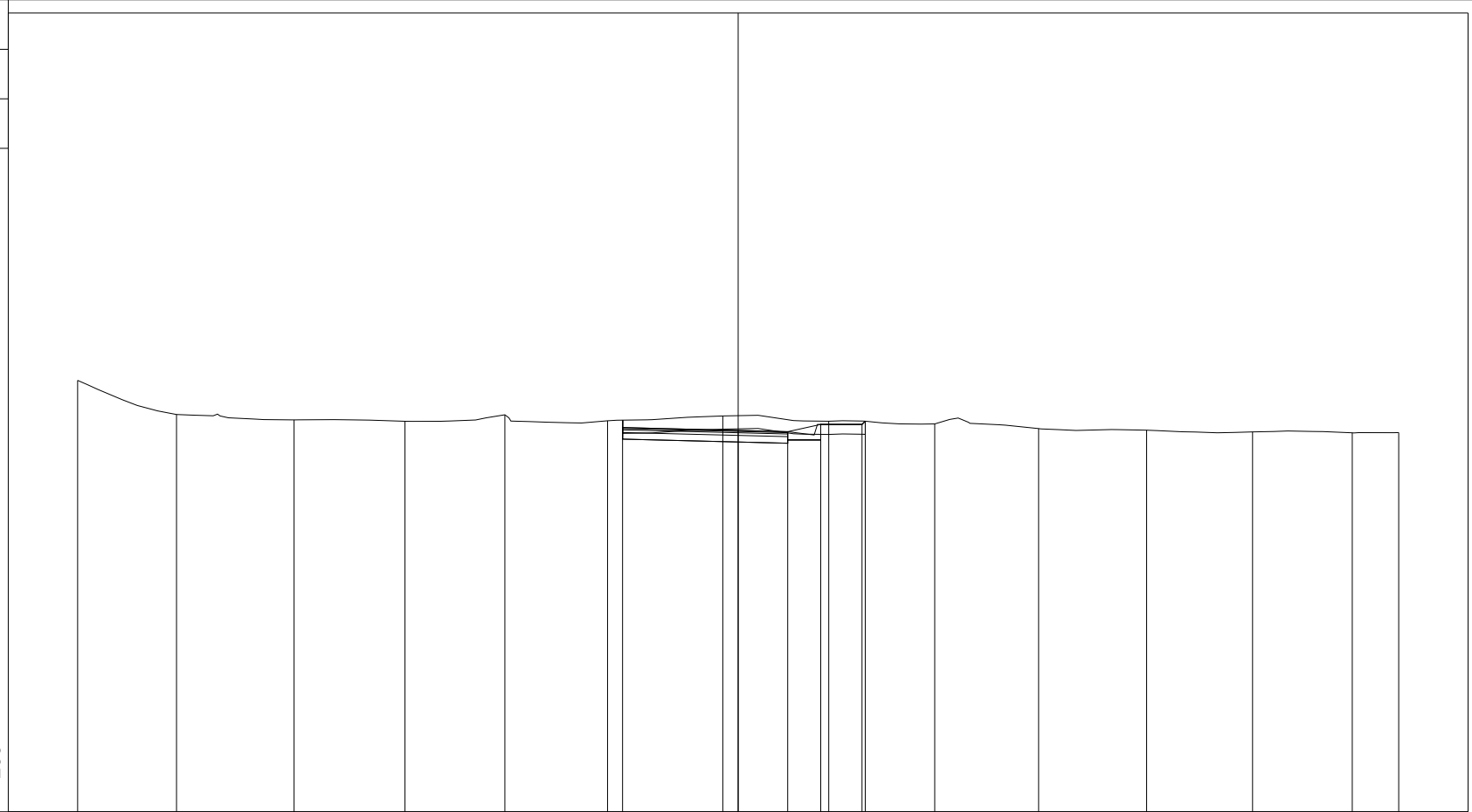
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.57	-13.11	-9.67	-6.60	-3.25	-0.08	3.16	6.37	9.39	12.79	15.99	19.20	20.00
PARZIALI TERRENO		3.43	3.46	3.44	3.07	3.35	3.17	3.24	3.21	3.02	3.40	3.20	3.21	0.80
QUOTE TERRENO	90.50	90.54	90.52	90.73	90.81	90.94	90.84	90.85	90.71	90.58	90.52	90.47	90.58	90.59
PROGRESSIVE PROGETTO						-3.64	0.00	1.50	2.50	3.75	3.82			
PARZIALI PROGETTO						3.64	1.50	1.00	1.25	0.07				
QUOTE PROGETTO						90.64	90.55	90.51	90.73	90.73	90.80			

PROFILO RAMPA 2

SEZIONE R2\_9

PROGRESSIVA 153.90

A RILEVATO m<sup>2</sup> 0.42  
 B STERRO m<sup>2</sup> 1.75  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.40  
 E FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.00  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 2.93  
 a USURA m 5.00  
 c BINDER m 5.00



79

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.01	-13.45	-10.09	-7.06	-3.95	-0.46	2.74	5.95	9.10	12.37	15.57	18.59	20.00
PARZIALI TERRENO		2.99	3.56	3.36	3.03	3.11	3.49	3.20	3.21	3.15	3.27	3.20	3.02	1.41
QUOTE TERRENO	92.07	91.04	90.87	90.83	91.03	90.85	90.99	90.83	90.75	90.61	90.56	90.51	90.48	90.49
PROGRESSIVE PROGETTO						-3.50	0.00	1.50	2.50	3.75	3.85			
PARZIALI PROGETTO						3.50	1.50	1.00	1.25	0.10				
QUOTE PROGETTO						90.64	90.55	90.52	90.74	90.74	90.83			