

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/G - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLO 9 – NOCIGLIA
SEZIONI TRASVERSALI – RAMPA 3**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A **D** **1701**

NOME FILE

V00_SV09_TRA_SZ03-14_A.dwg

CODICE
ELAB.

V00SV09TRASZ06

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

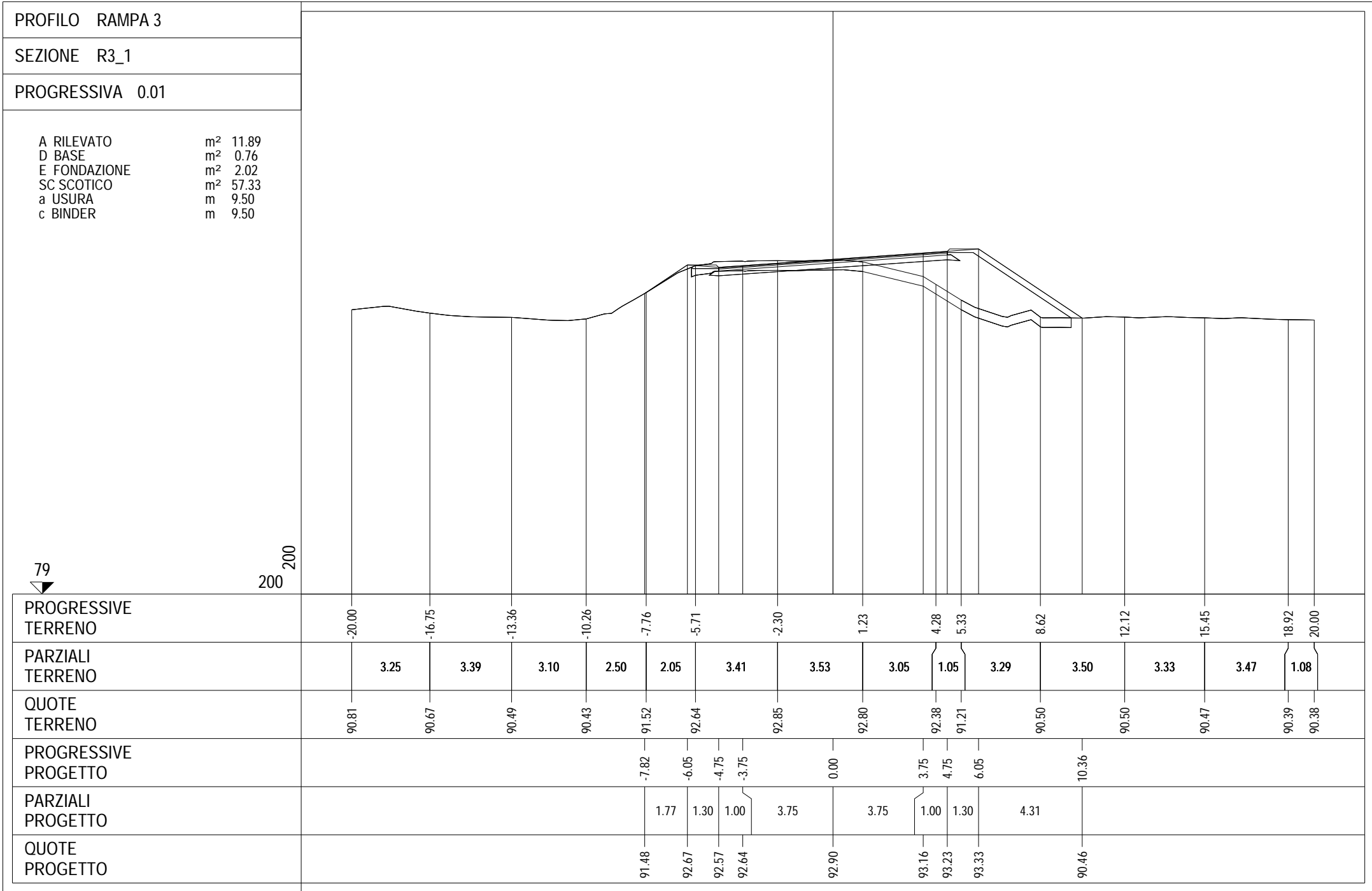
DESCRIZIONE

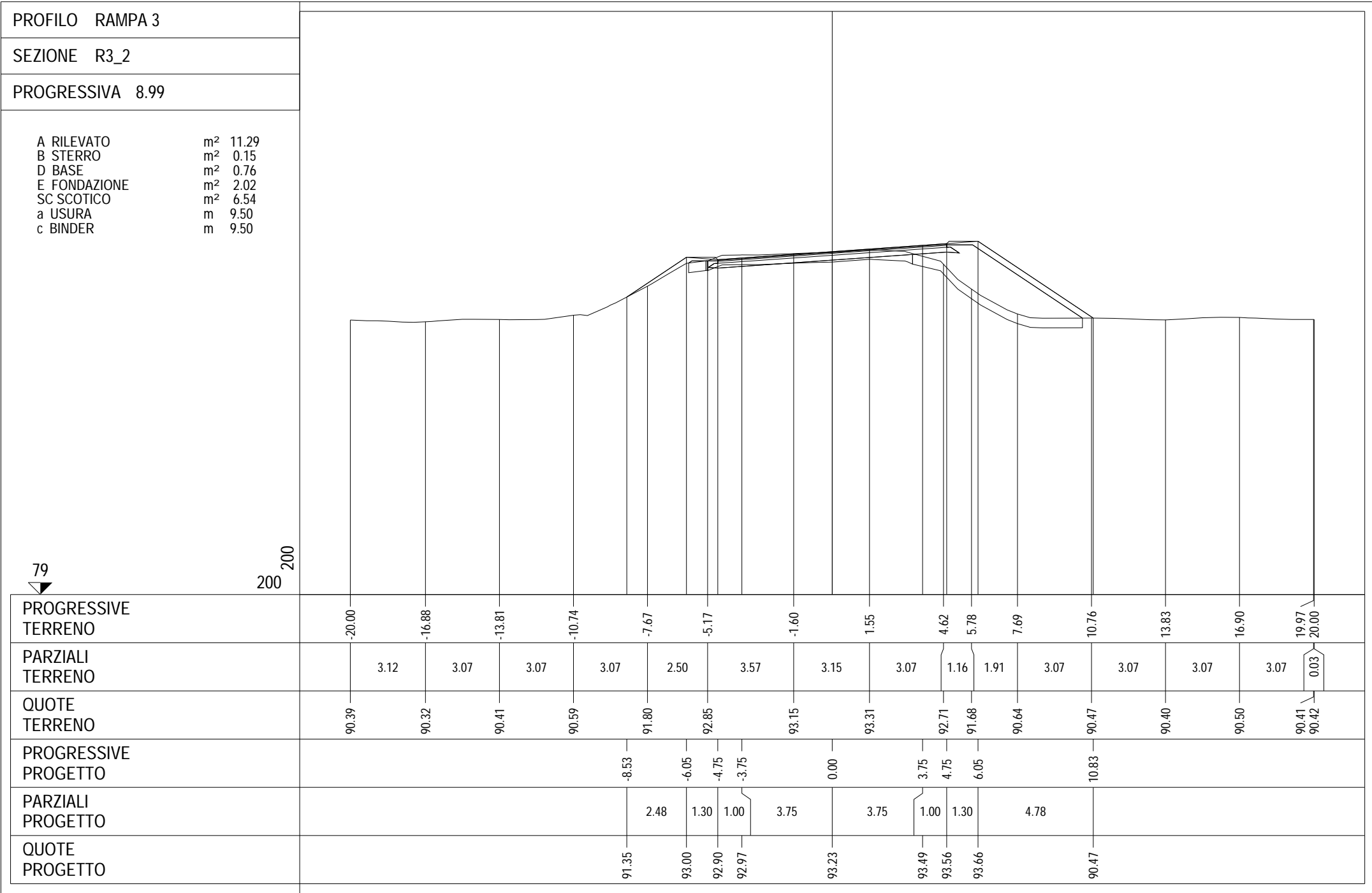
DATA

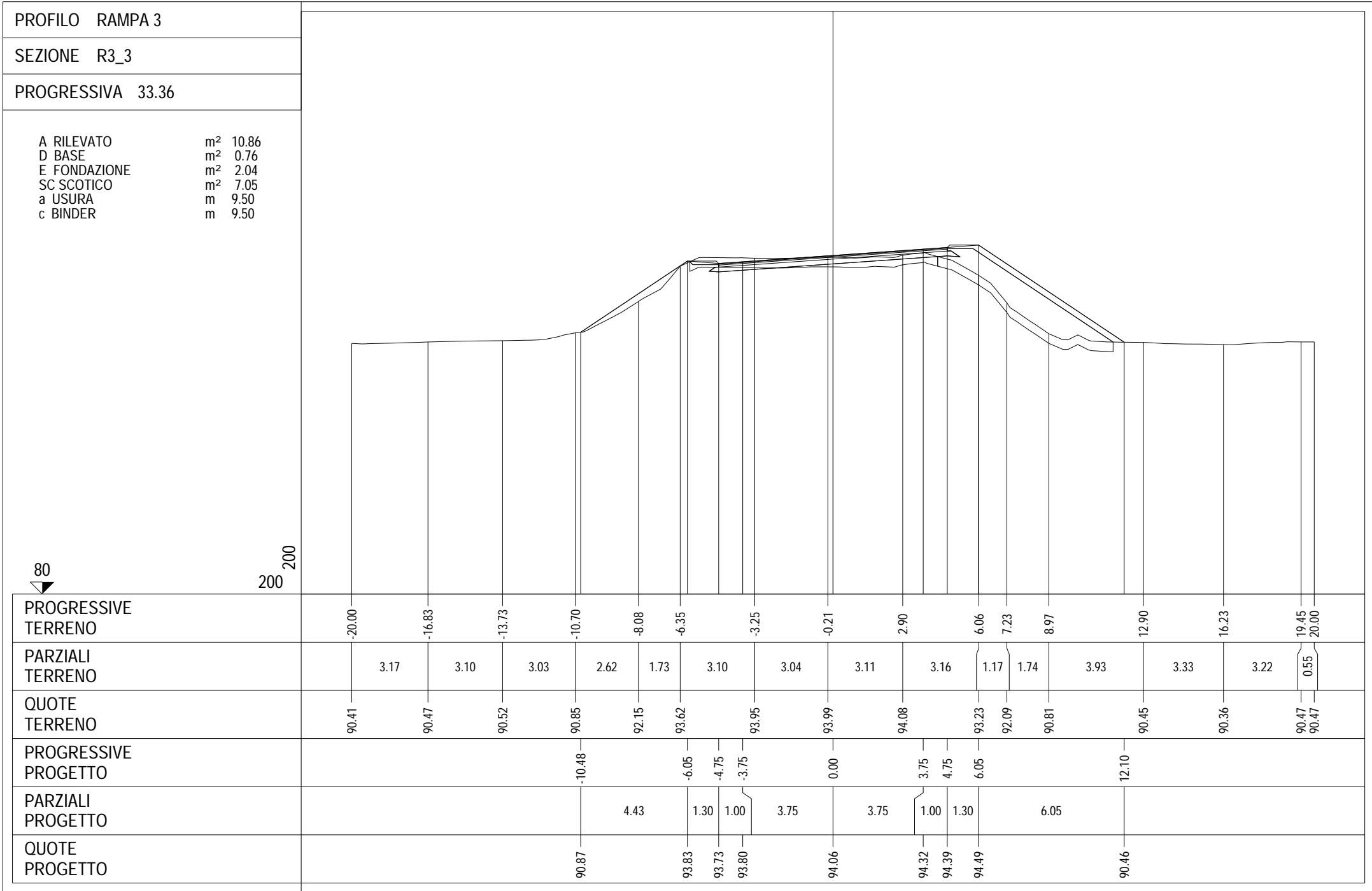
REDATTO

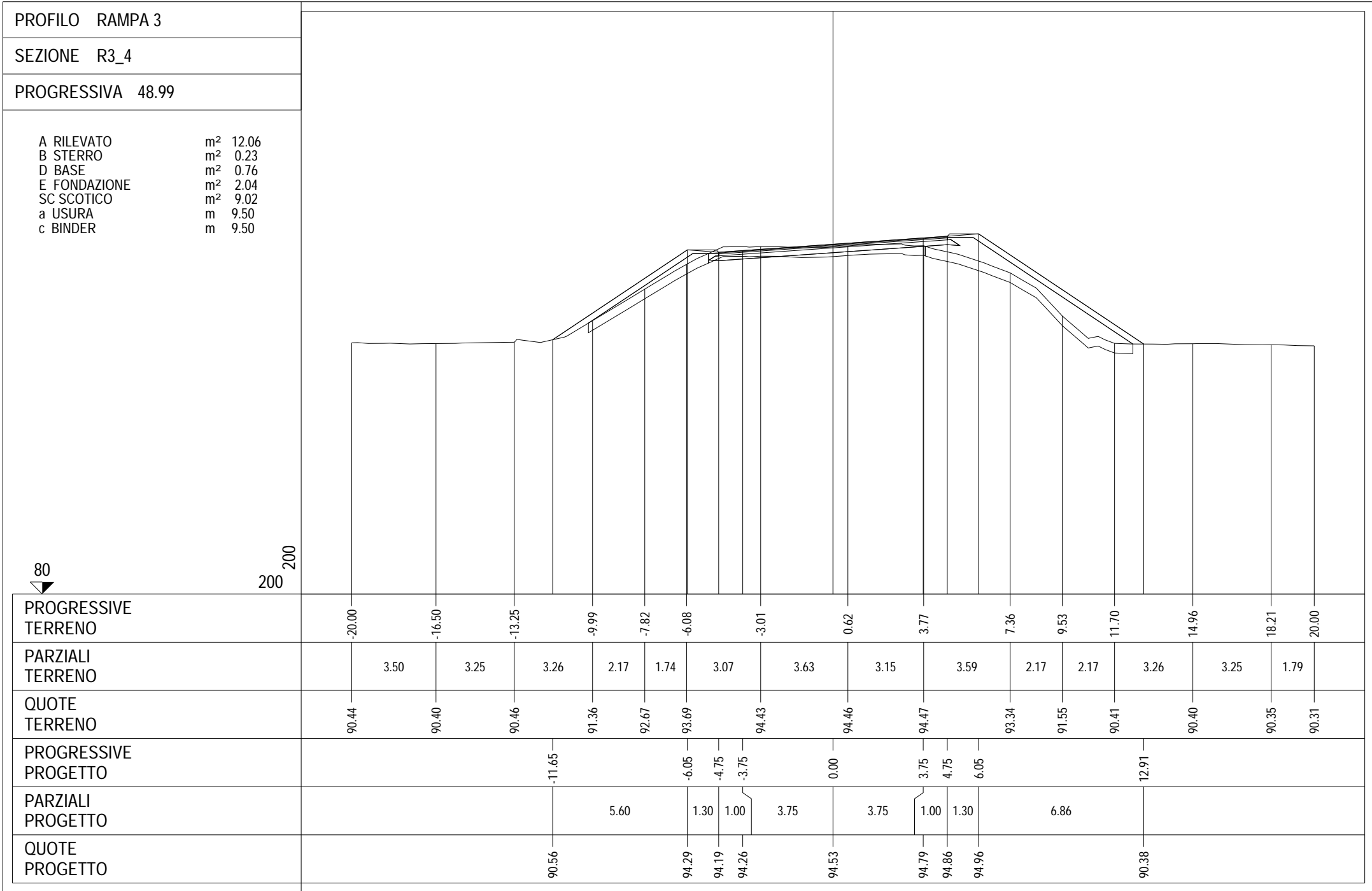
VERIFICATO

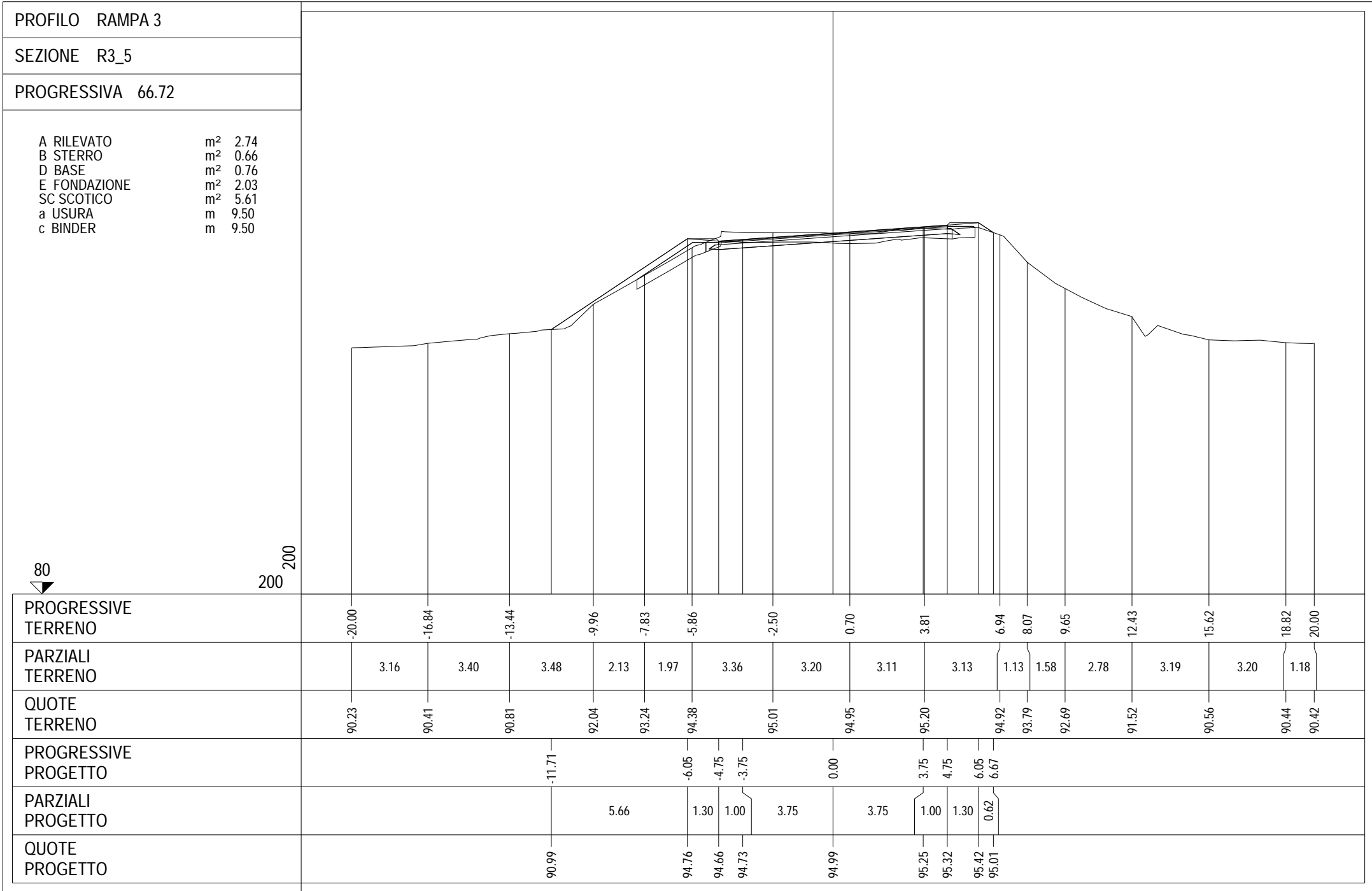
APPROVATO

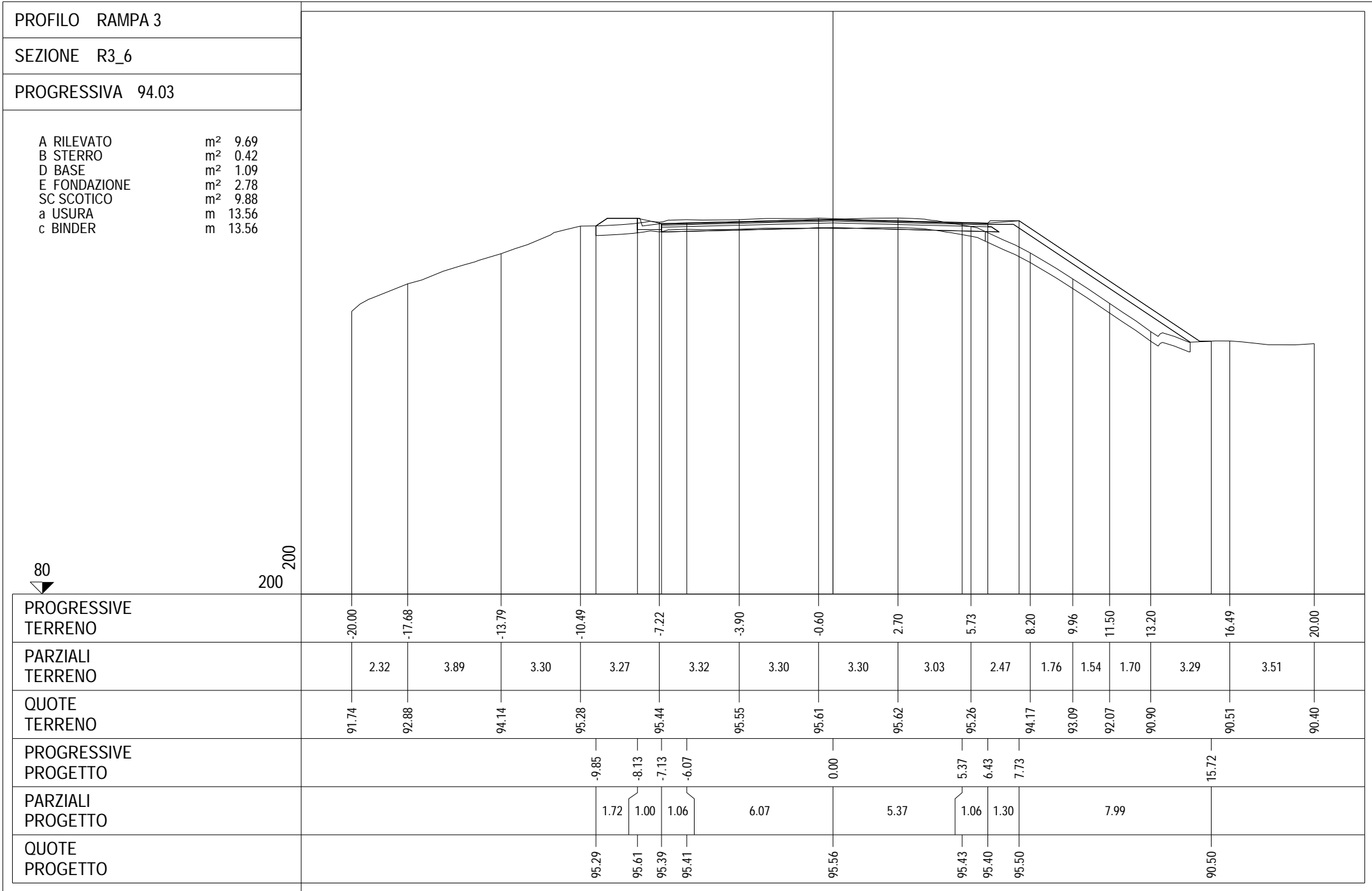










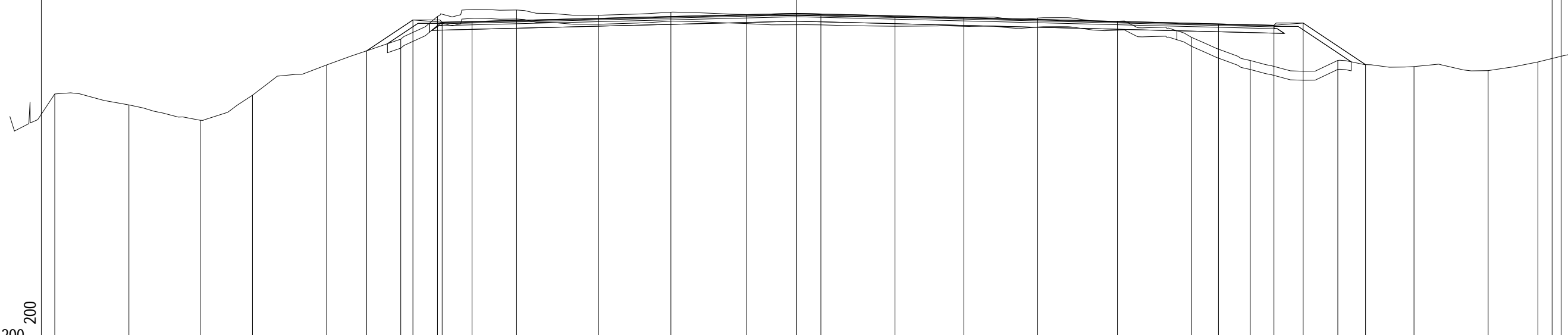


PROFILO RAMPA 3

SEZIONE R3_7

PROGRESSIVA 108.99

A RILEVATO m² 14.10
 B STERRO m² 2.72
 D BASE m² 2.95
 E FONDAZIONE m² 7.52
 SC SCOTICO m² 17.15
 a USURA m 37.00
 c BINDER m 37.00



200
200

PROGRESSIVE TERRENO	-33.00	-29.70	-26.53	-24.21	-20.91	-17.61	-15.98	-12.46	-8.82	-5.60	-2.22	1.08	4.37	7.43	10.72	14.27	17.56	20.17	24.07	27.46	30.75	32.97
PARZIALI TERRENO	2.70	3.25	3.74	1.92	3.58	3.29	3.31	3.29	3.30	3.30	3.30	3.21	3.08	3.60	3.30	3.24	3.21	3.44	3.30	3.30	3.25	2.09
QUOTE TERRENO	92.23	91.74	91.06	92.17	93.52	94.66	95.67	95.96	95.72	95.86	95.75	95.70	95.64	95.63	95.60	95.46	94.74	93.71	93.72	93.44	93.26	93.65
PROGRESSIVE PROGETTO						-19.13	-17.07	-15.77	-14.44			0.00					18.76	21.23	22.53	25.30		
PARZIALI PROGETTO						2.06	1.30	1.33	14.44					18.76			2.47	1.30	2.77			
QUOTE PROGETTO						94.14	95.51	95.42	95.45			95.81				95.34	95.28	95.38	93.53			