

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLO 9 – NOCIGLIA
SEZIONI TRASVERSALI – STRADA LOCALE 1**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A **D** **1701**

NOME FILE

V00_SV09_TRA_SZ03-14_A.dwg

CODICE ELAB. **V00SV09TRASZ11**

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			

PROFILO STRADA LOCALE 1

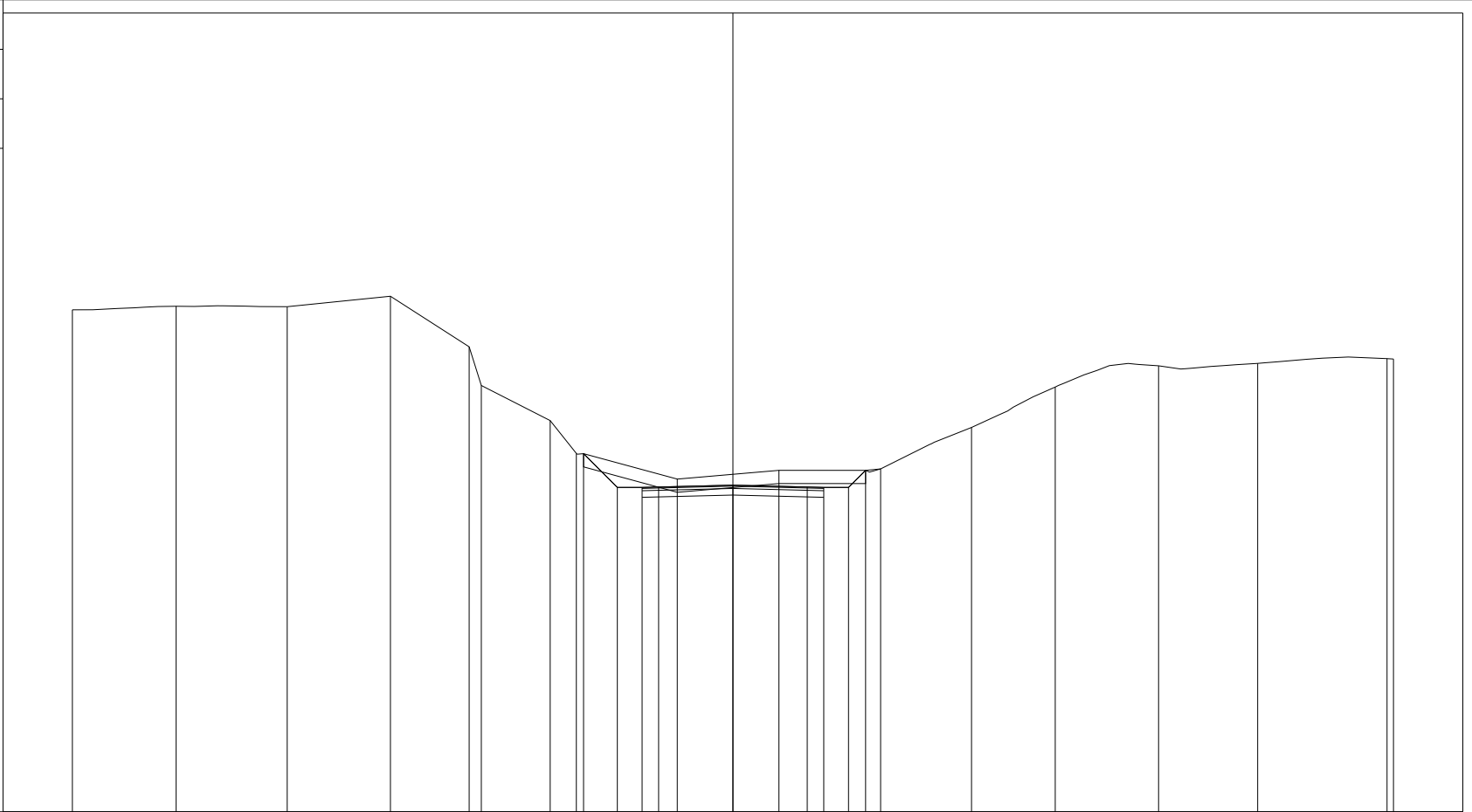
SEZIONE SL1_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m² 0.17
 SC SCOTICO m² 3.44
 a USURA m 5.50
 c BINDER m 5.50

81

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.86	-13.50	-10.37	-7.99	-7.62	-5.53	-4.74	-1.69	1.39	4.47	7.22	9.76	12.89	15.89	19.81	20.00
PARZIALI TERRENO		3.14	3.36	3.13	2.38	0.37	2.09	0.79	3.05	3.08	3.08	2.75	2.54	3.13	3.00	3.92	0.19
QUOTE TERRENO	96.21	96.31	96.30	96.62	95.09	93.92	92.85	91.66	91.08	91.34	91.39	92.64	93.87	94.51	94.58	94.73	94.72
PROGRESSIVE PROGETTO							-4.52	-3.50	-2.75	-2.25	0.00	2.25	2.75	3.50	4.02		
PARZIALI PROGETTO							1.02	0.75	0.50	2.25	2.25	0.50	0.75	0.52			
QUOTE PROGETTO					91.85	90.83	90.83	90.84	90.90	90.84	90.83	90.83	91.34				

PROFILO STRADA LOCALE 1

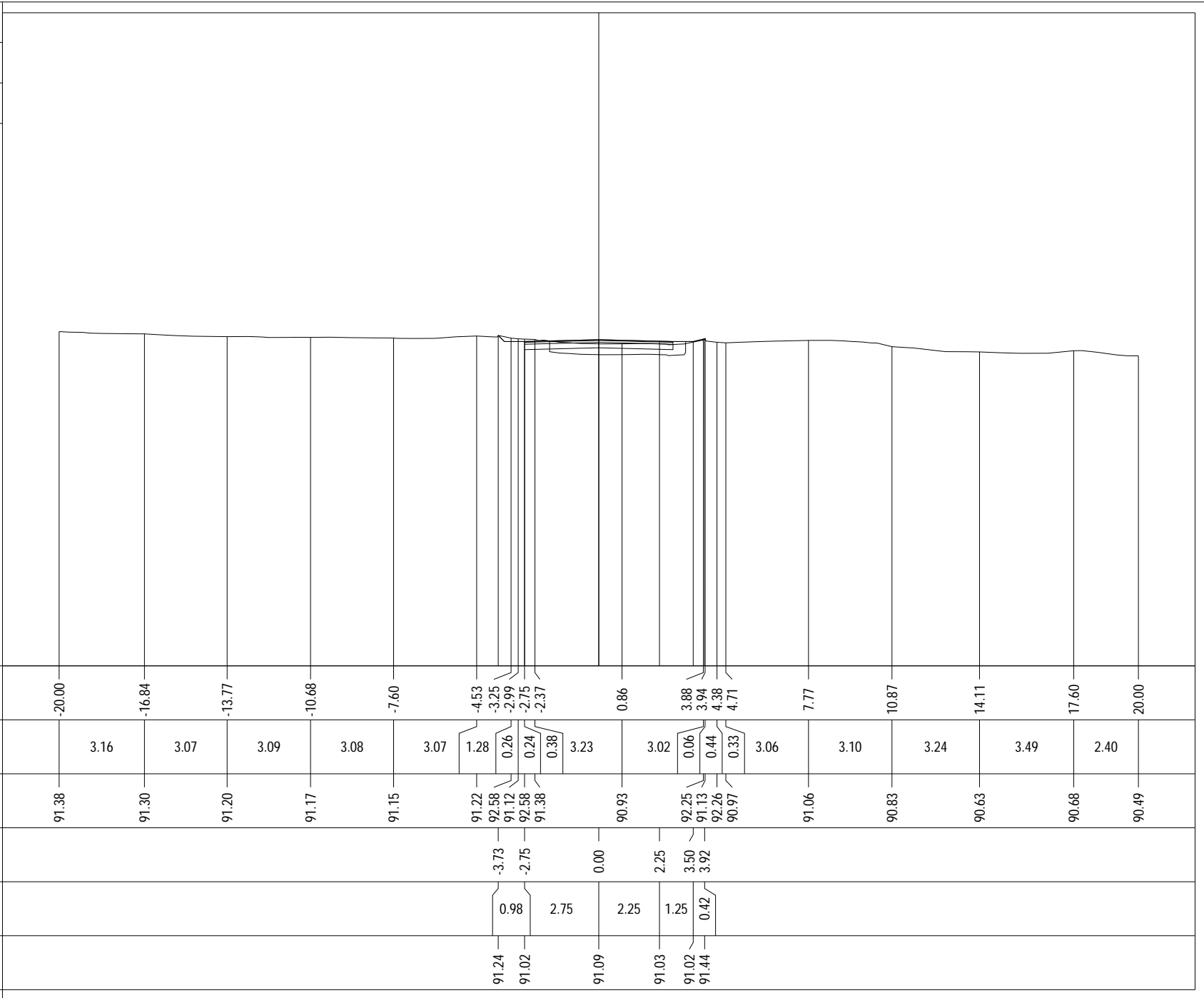
SEZIONE SL1_2

PROGRESSIVA 20.44

A RILEVATO m² 1.35
 B STERRO m² 0.42
 SC SCOTICO m² 3.05
 a USURA m 5.50
 c BINDER m 5.50

79

200 200



PROFILO STRADA LOCALE 1

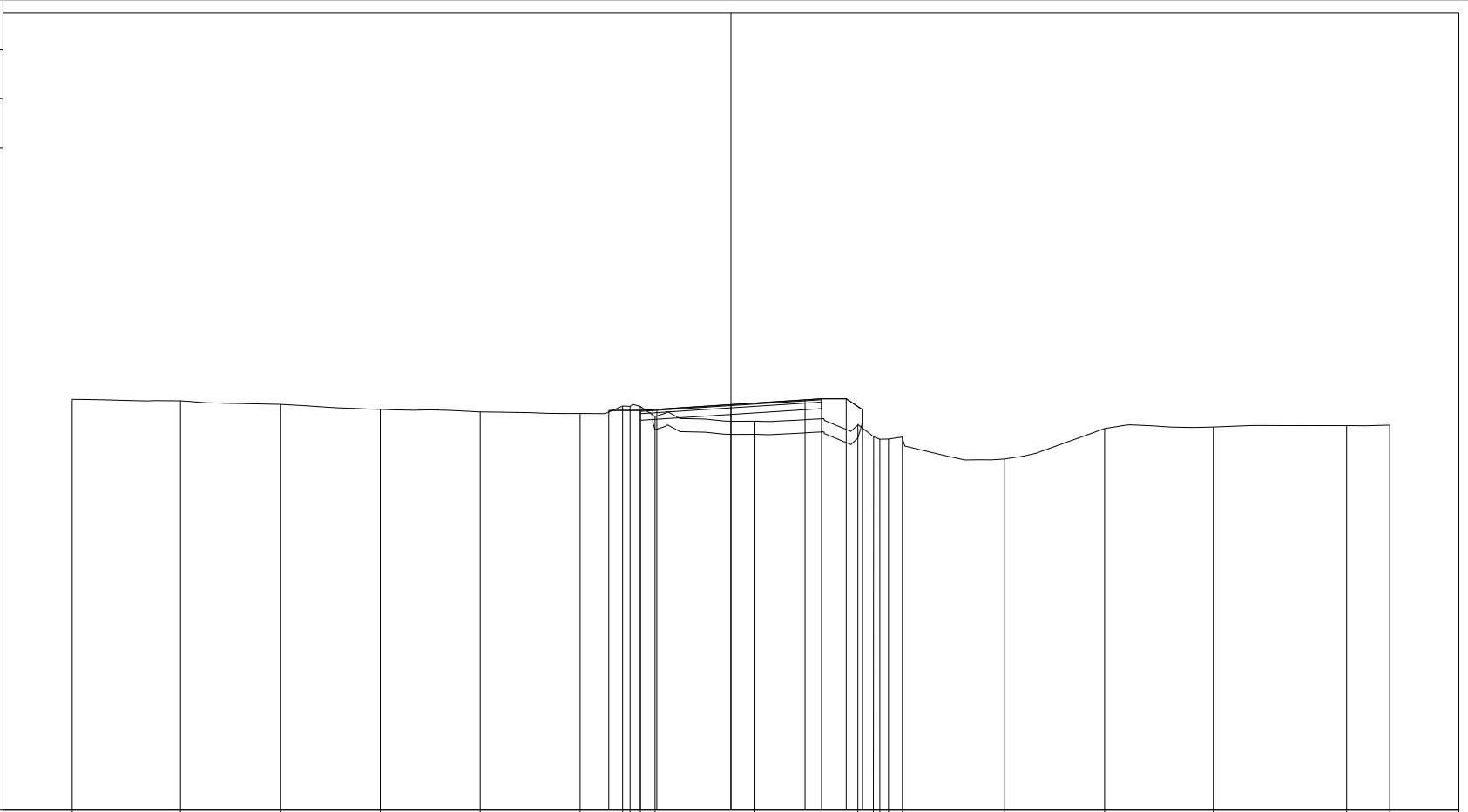
SEZIONE SL1_3

PROGRESSIVA 29.33

A RILEVATO	m ²	4.34
B STERRO	m ²	0.28
SC SCOTICO	m ²	3.06
a USURA	m	5.50
c BINDER	m	5.50

79

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.71	-13.68	-10.65	-7.61	-4.58	-3.29	-3.06	-2.75	-2.30	0.73	3.85	4.33	4.52	4.78	5.21	8.31	11.34	14.65	18.69	20.00
PARZIALI TERRENO		3.29	3.03	3.03	3.04	3.03	1.29	0.23	0.31	0.45	3.03	3.12	0.48	0.19	0.26	0.43	3.10	3.03	3.31	4.04	1.31
QUOTE TERRENO	91.47	91.43	91.32	91.17	91.09	91.04	92.49	91.26	92.58	90.95	90.81	90.69	92.31	90.26	91.63	90.33	89.66	90.58	90.63	90.67	90.69
PROGRESSIVE PROGETTO							-3.71	-2.75	-2.25	0.00		2.25	2.75	3.50	3.99						
PARZIALI PROGETTO							0.96	0.50	2.25	2.25		0.50	0.75	0.49							
QUOTE PROGETTO							91.34	91.13	91.17	91.31		91.46	91.49	91.49	91.16						

PROFILO STRADA LOCALE 1

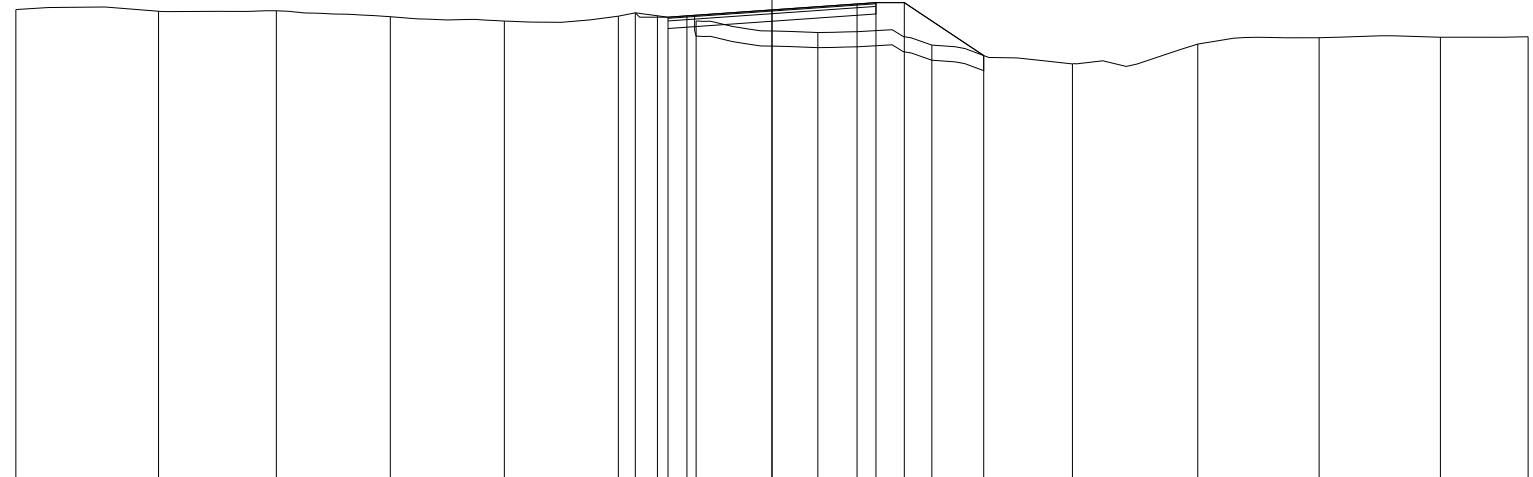
SEZIONE SL1_4

PROGRESSIVA 32.21

A RILEVATO m² 5.74
 SC SCOTICO m² 3.68
 a USURA m 5.50
 c BINDER m 5.50

79

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.23	-13.11	-10.09	-7.08	-4.06	-3.03	-2.01	1.21	4.23	7.95	11.26	14.47	17.68	20.00
PARZIALI TERRENO		3.77	3.12	3.02	3.01	3.02	1.03	1.02	3.22	3.02	3.72	3.31	3.21	3.21	2.32
QUOTE TERRENO	91.41	91.37	91.38	91.22	91.11	91.24	92.58	91.11	90.80	90.47	89.97	90.50	90.67	90.68	90.69
PROGRESSIVE PROGETTO						-3.62	-2.75	-2.25	0.00	2.25	2.75	3.50	5.60		
PARZIALI PROGETTO						0.87	0.50	2.25	2.25	0.50	0.75	2.10			
QUOTE PROGETTO						91.32	91.21	91.24	91.40	91.56	91.59	91.59	90.19		

PROFILO STRADA LOCALE 1

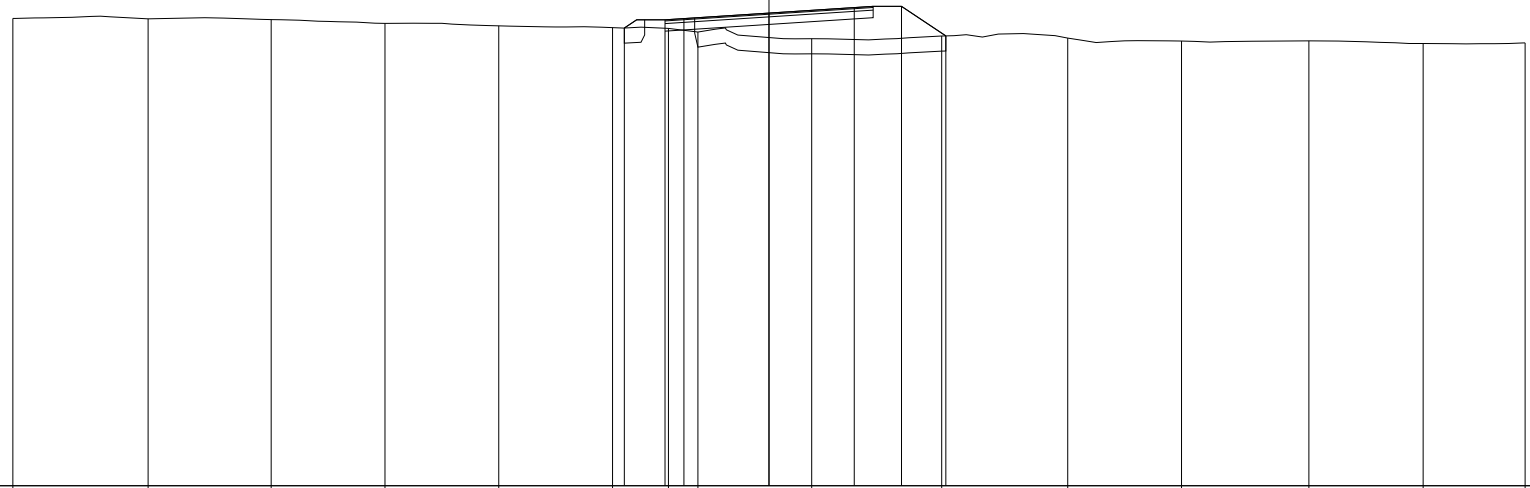
SEZIONE SL1_5

PROGRESSIVA 35.10

A RILEVATO m² 5.72
 SC SCOTICO m² 3.42
 a USURA m 5.51
 c BINDER m 5.51

79

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.42	-13.17	-10.16	-7.15	-4.14	-2.66	-1.88	1.13	4.57	7.90	10.91	14.28	17.30	20.00
PARZIALI TERRENO	3.58	3.25	3.01	3.01	3.01	1.48	0.78	3.01	3.44	3.33	3.01	3.37	3.02	2.70	
QUOTE TERRENO	91.36	91.35	91.33	91.23	91.17	91.12	92.52	91.00	90.83	90.90	90.84	90.76	90.77	90.70	90.71
PROGRESSIVE PROGETTO						-3.83	-2.75	-2.25	0.00	2.26	3.51	4.68			
PARZIALI PROGETTO						1.08	0.50	2.25	2.26	1.25	1.17				
QUOTE PROGETTO						91.11	91.32	91.36	91.50	91.65	91.68	90.90			

PROFILO STRADA LOCALE 1

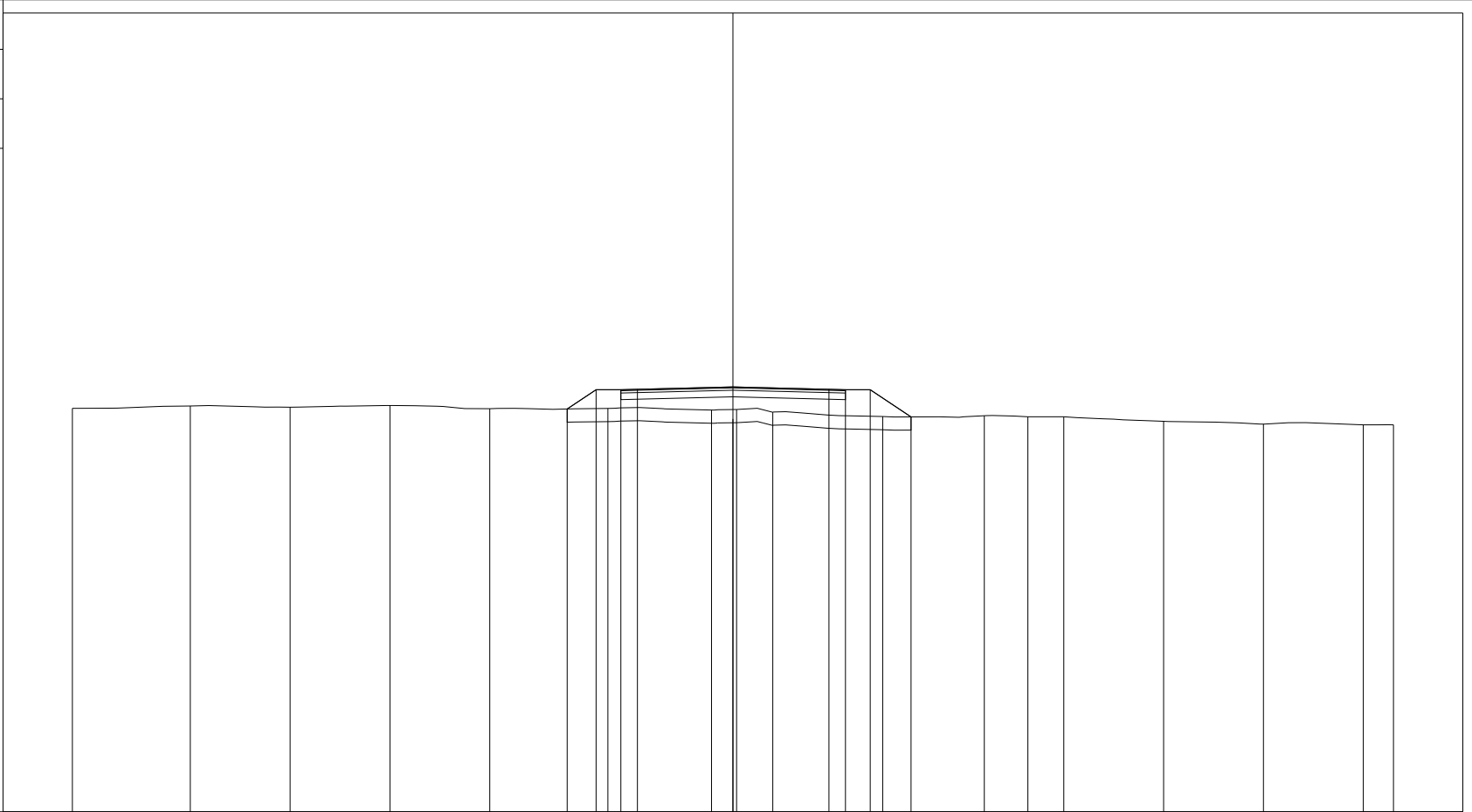
SEZIONE SL1_6

PROGRESSIVA 43.99

A RILEVATO m² 7.45
 B STERRO m² 0.40
 E FONDAZIONE m² 1.35
 SC SCOTICO m² 4.18
 a USURA m 6.80
 c BINDER m 6.80

79

200 200



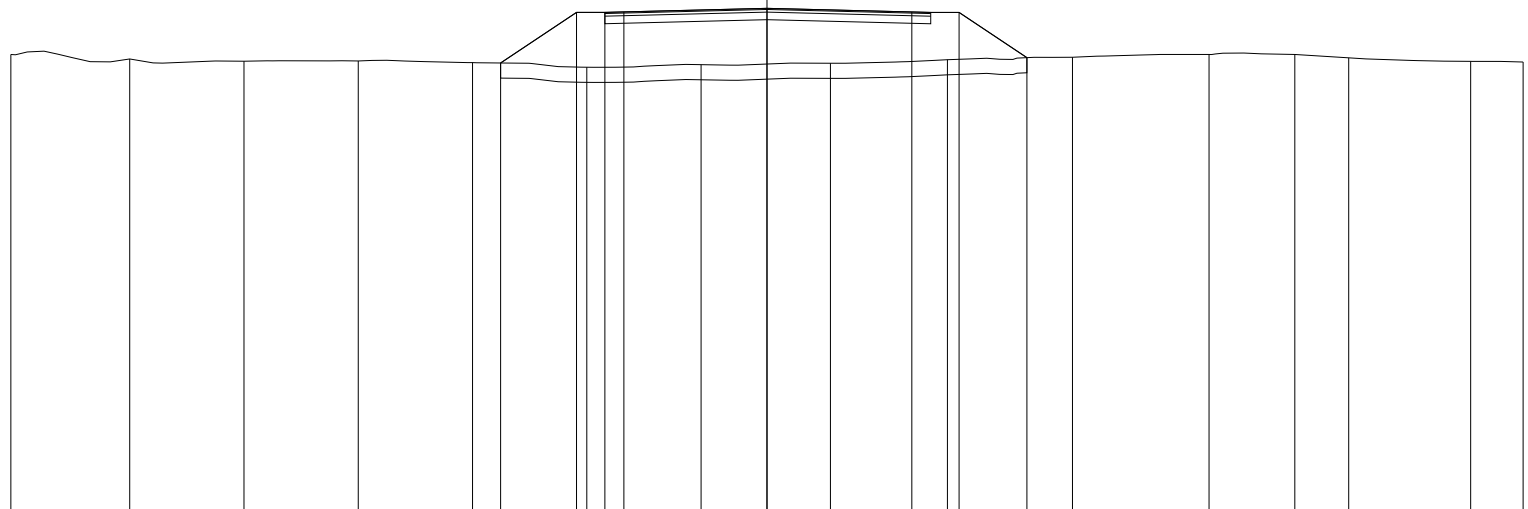
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.43	-13.41	-10.38	-7.36	-3.79	-0.65	0.11	1.21	4.54	7.61	8.93	10.02	13.04	16.06	19.09	20.00
PARZIALI TERRENO		3.57	3.02	3.03	3.02	3.57	3.14	0.76	1.10	3.33	3.07	1.32	1.09	3.02	3.02	3.03	0.91
QUOTE TERRENO	91.22	91.29	91.26	91.31	91.21	91.22	91.17	92.53	91.10	90.97	91.00	92.21	90.97	90.83	90.74	90.72	90.72
PROGRESSIVE PROGETTO						-5.02	-4.14	-3.39	-2.89	0.00	2.91	3.41	4.16	5.39			
PARZIALI PROGETTO						0.88	0.75	0.50	2.89	2.91	0.50	0.75	1.23				
QUOTE PROGETTO						91.20	91.79	91.79	91.80	91.87	91.80	91.79	91.79	90.96			

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE SL1_7

PROGRESSIVA 55.78

A RILEVATO m² 19.53
 E FONDAZIONE m² 1.73
 SC SCOTICO m² 5.58
 a USURA m 8.62
 c BINDER m 8.62



79

200 200

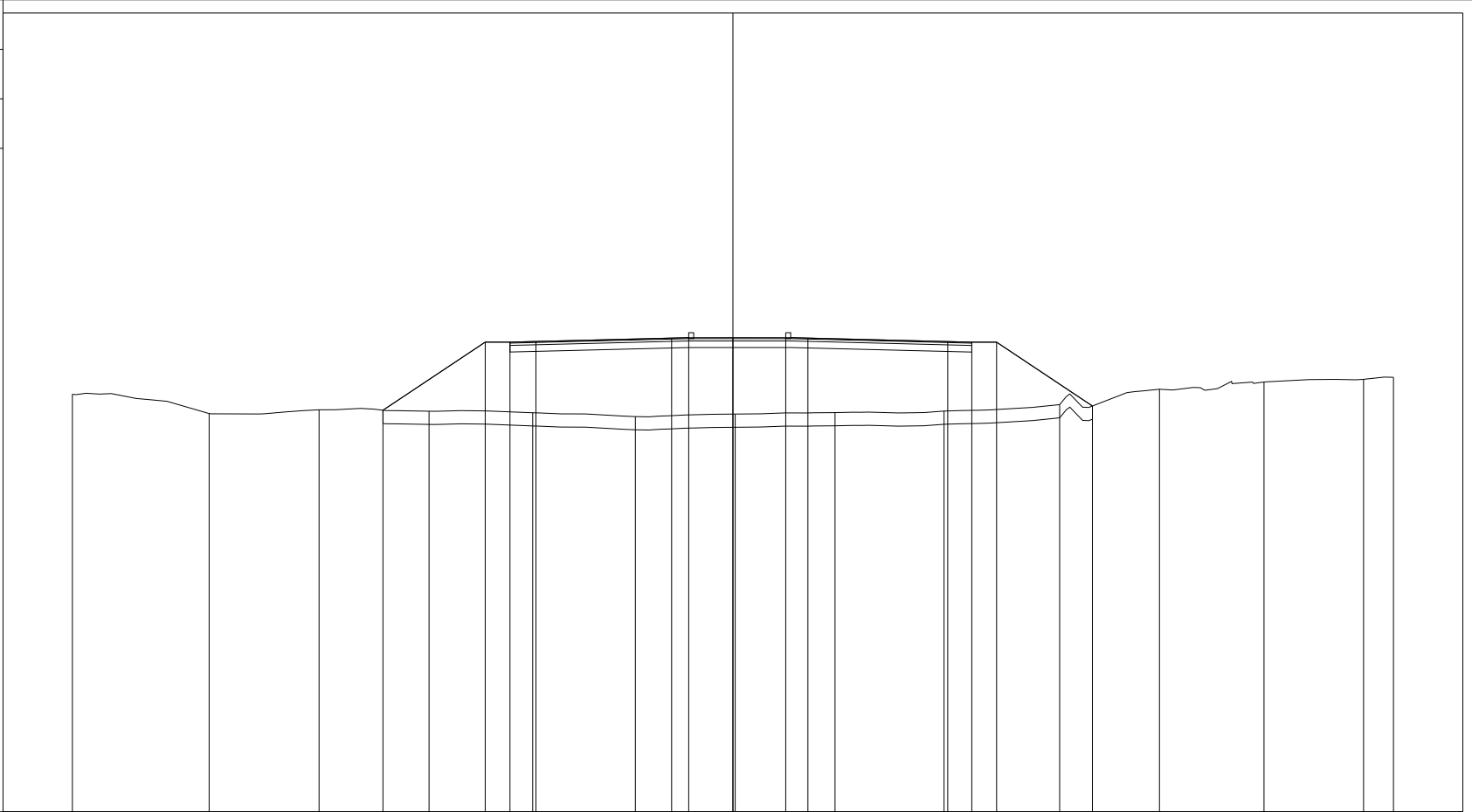
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.86	-13.83	-10.81	-7.79	-4.77	-1.74	1.68	4.77	8.08	11.69	13.96	15.39	18.61	20.00
PARZIALI TERRENO		3.14	3.03	3.02	3.02	3.02	3.03	3.42	3.09	3.31	3.61	2.27	1.43	3.22	1.39
QUOTE TERRENO	91.23	91.11	91.05	91.06	91.01	90.89	90.96	91.00	91.09	91.15	91.23	92.32	91.14	91.05	91.03
PROGRESSIVE PROGETTO					-7.05	-5.04	-4.29	-3.79	0.00	3.83	5.08	6.88			
PARZIALI PROGETTO					2.01	0.75	0.50	3.79	3.83	1.25	1.80				
QUOTE PROGETTO					91.00	92.34	92.34	92.35	92.45	92.35	92.34	91.14			

PROFILO STRADA LOCALE 1

SEZIONE SL1_8

PROGRESSIVA 75.47

A RILEVATO m² 44.92
 E FONDAZIONE m² 2.79
 SC SCOTICO m² 8.62
 a USURA m 10.89
 c BINDER m 13.98



200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.86	-12.53	-9.20	-6.06	-2.95	0.07	3.09	6.39	9.89	12.92	16.08	19.09	20.00	
PARZIALI TERRENO	4.14	3.33	3.33	3.14	3.11	3.02	3.02	3.30	3.50	3.03	3.16	3.01	0.91		
QUOTE TERRENO	91.65	91.06	91.18	91.14	91.09	90.97	91.05	91.09	91.14	91.34	91.80	92.02	92.10	92.16	
PROGRESSIVE PROGETTO			-10.60	-7.50	-6.75	-5.96	-1.86	-1.34	0.00	1.60	2.27	6.50	7.23	7.98	10.89
PARZIALI PROGETTO			3.10	0.75	0.79	4.10	0.52	1.34	1.60	0.67	4.23	0.73	0.75	2.91	
QUOTE PROGETTO			91.16	93.23	93.23	93.25	93.35	93.36	93.37	93.36	93.35	93.25	93.23	93.23	91.29

PROFILO STRADA LOCALE 1

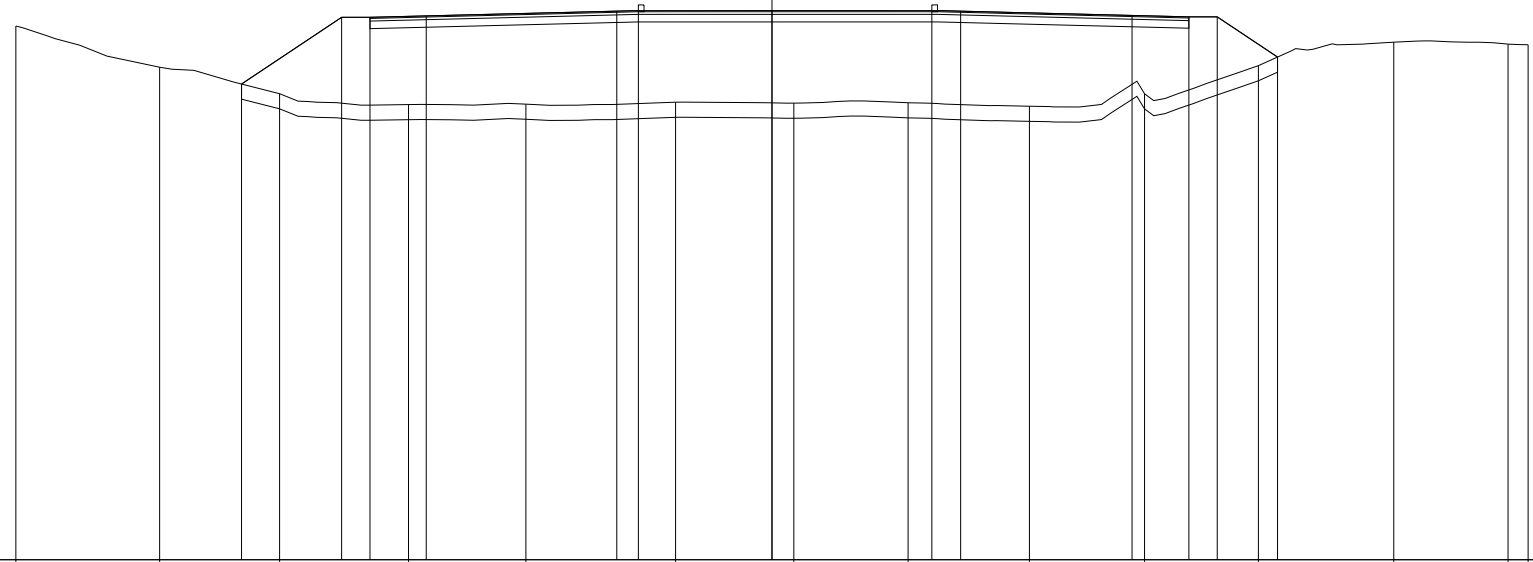
SEZIONE SL1_9

PROGRESSIVA 81.00

A RILEVATO m² 63.85
 E FONDAZIONE m² 4.33
 SC SCOTICO m² 10.97
 a USURA m 13.75
 c BINDER m 21.66

79

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.20	-13.02	-9.61	-6.51	-2.55	0.58	3.60	6.81	9.85	12.87	16.45	19.47	20.00	
PARZIALI TERRENO	3.80	3.18	3.41	3.10	3.96	3.13	3.02	3.21	3.04	3.02	3.58	3.02	0.53		
QUOTE TERRENO	93.12	92.03	91.33	91.04	91.05	91.10	91.08	91.09	91.00	91.33	92.07	92.69	92.64	92.62	
PROGRESSIVE PROGETTO			-14.03	-11.38	-10.63	-9.15	-4.10	-3.53	0.00	4.23	4.99	9.52	11.03	11.78	13.37
PARZIALI PROGETTO			2.65	0.75	1.48	5.05	0.57	3.53	4.23	0.76	4.53	1.51	0.75	1.59	
QUOTE PROGETTO			91.58	93.35	93.35	93.39	93.51	93.53	93.53	93.53	93.51	93.40	93.36	93.36	92.30