

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLO 9 – NOCIGLIA
SEZIONI TRASVERSALI – STRADA SOTTORAMPA 6.1**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A D 1701

NOME FILE

V00_SV09_TRA_SZ03-14_A.dwg

CODICE ELAB. V00SV09TRASZ13

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

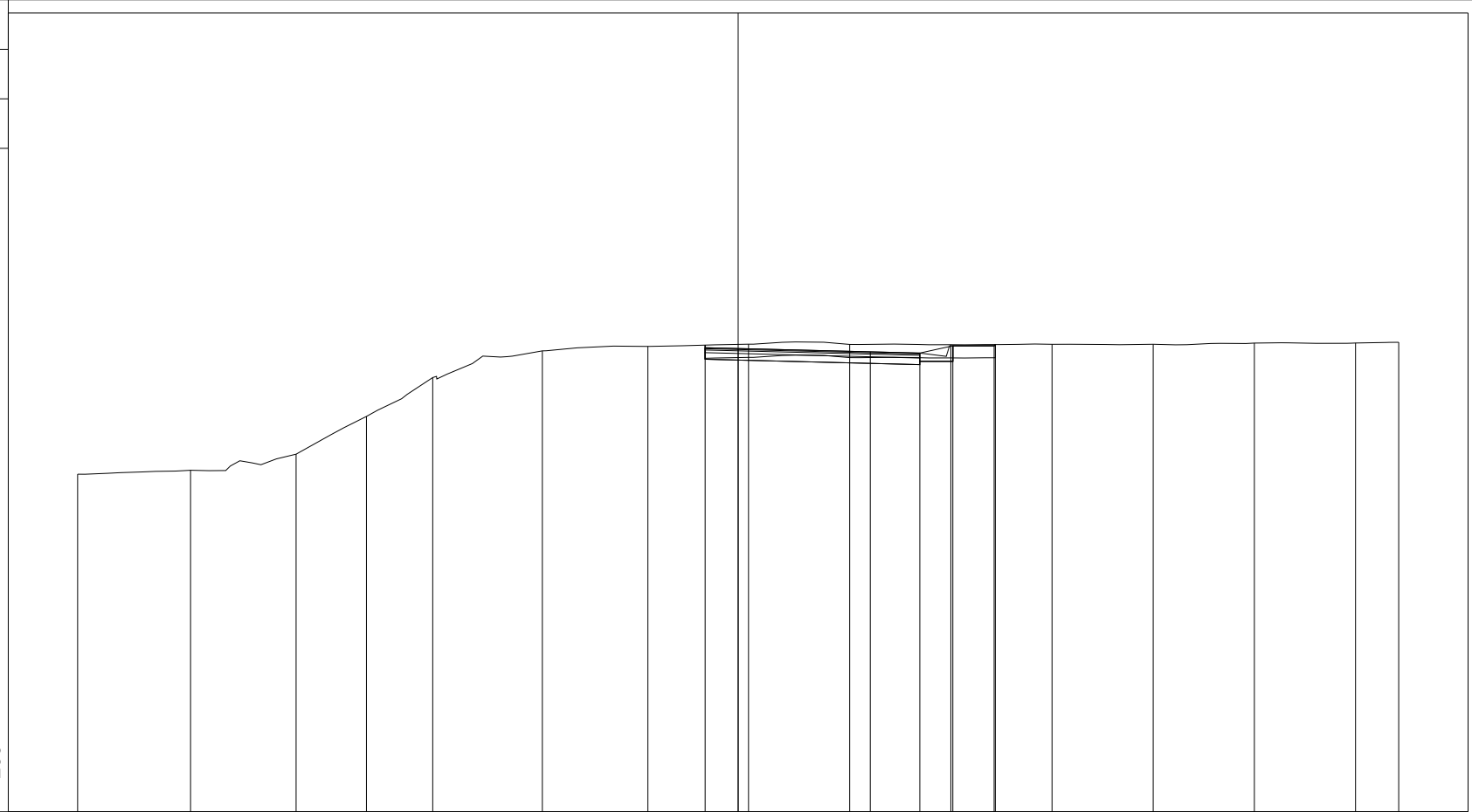
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			

PROFILO SOTTORAMPA 6.1

SEZIONE R6.1_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO	m ²	0.48
B STERRO	m ²	1.13
D BASE	m ²	0.52
E FONDAZIONE	m ²	1.30
SC SCOTICO	m ²	3.50
a USURA	m	6.50
c BINDER	m	6.50



200
200

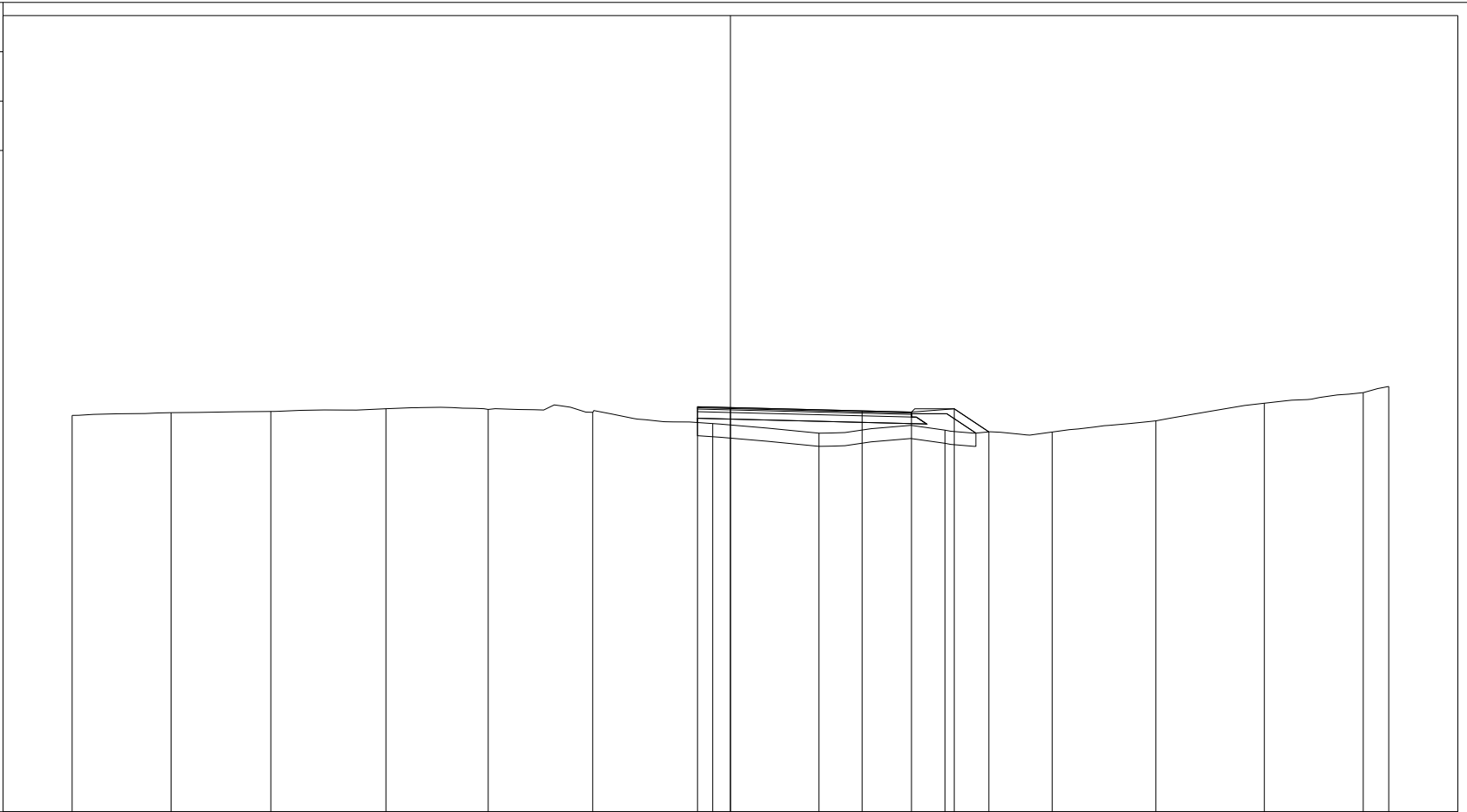
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.58	-13.39	-11.26	-9.25	-5.93	-2.73	0.31	3.38	6.44	9.50	12.57	15.63	18.69	20.00
PARZIALI TERRENO		3.42	3.19	2.13	2.01	3.32	3.20	3.04	3.07	3.06	3.06	3.07	3.06	3.06	1.31
QUOTE TERRENO	91.23	91.35	91.83	92.98	94.16	94.96	95.10	95.17	95.16	95.15	95.16	95.16	95.20	95.20	95.22
PROGRESSIVE PROGETTO								-1.00	0.00	4.00	5.50	6.50	7.75	7.79	
PARZIALI PROGETTO								1.00	4.00	1.50	1.00	1.25	0.04		
QUOTE PROGETTO								95.06	95.03	94.93	94.90	95.12	95.12	95.15	

PROFILO SOTTORAMPA 6.1

SEZIONE R6.1_2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO	m ²	5.51
D BASE	m ²	0.53
E FONDAZIONE	m ²	1.35
SC SCOTICO	m ²	3.35
a USURA	m	6.50
c BINDER	m	6.50



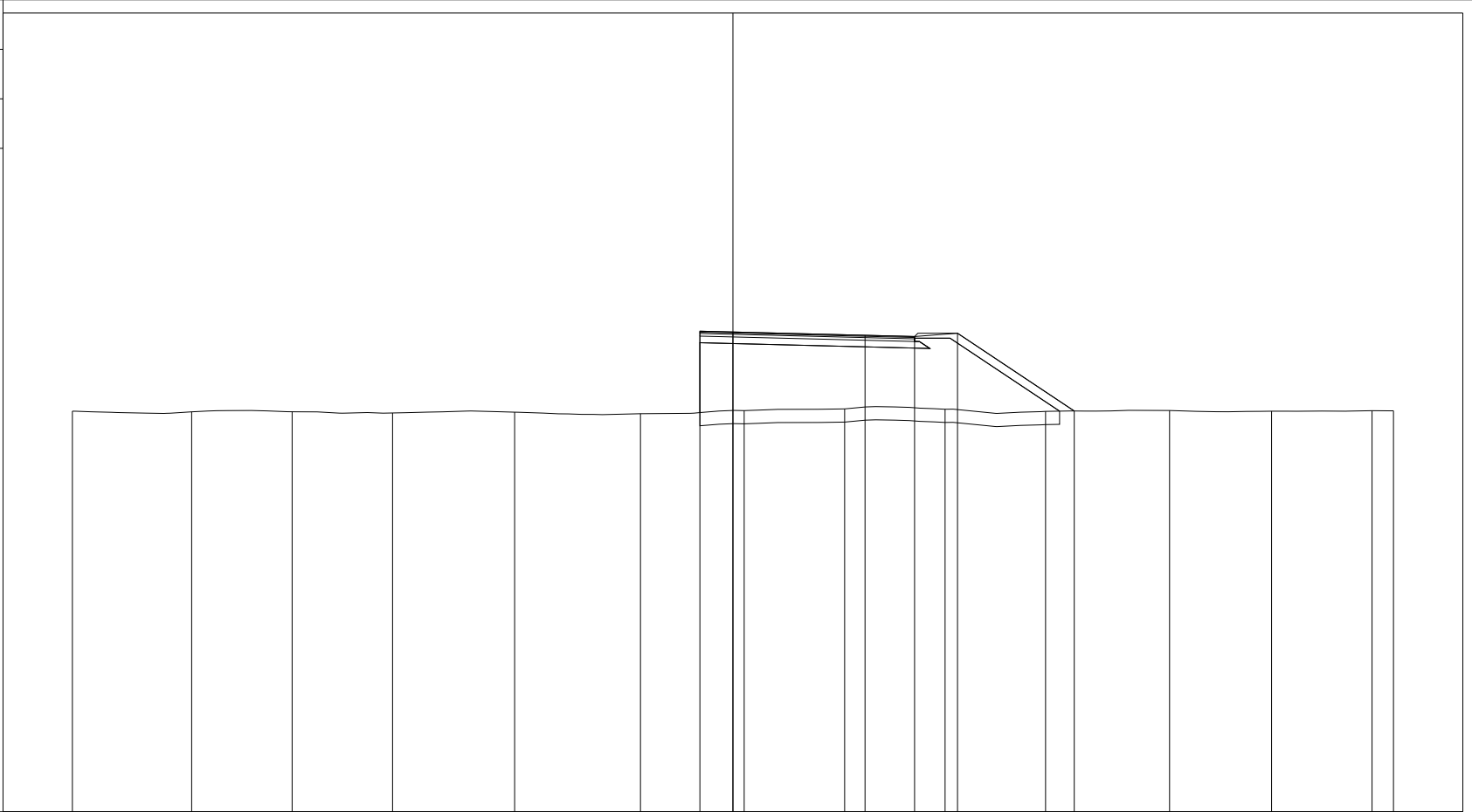
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.99	-13.96	-10.47	-7.36	-4.18	-0.54	2.69	6.52	9.78	12.93	16.22	19.23	20.00
PARZIALI TERRENO		3.01	3.03	3.49	3.11	3.18	3.64	3.23	3.83	3.26	3.15	3.29	3.01	0.77
QUOTE TERRENO	94.05	94.13	94.17	94.25	94.23	94.14	93.80	93.51	93.60	93.54	93.88	94.42	94.74	94.93
PROGRESSIVE PROGETTO							-1.00	0.00	4.00	5.50	6.80	7.85		
PARZIALI PROGETTO							1.00	4.00	1.50	1.30	1.05			
QUOTE PROGETTO							94.31	94.29	94.19	94.15	94.25	93.55		

PROFILO SOTTORAMPA 6.1

SEZIONE R6.1_3

PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO	m ²	22.86
D BASE	m ²	0.52
E FONDAZIONE	m ²	1.36
SC SCOTICO	m ²	4.34
a USURA	m	6.50
c BINDER	m	6.50



200 200

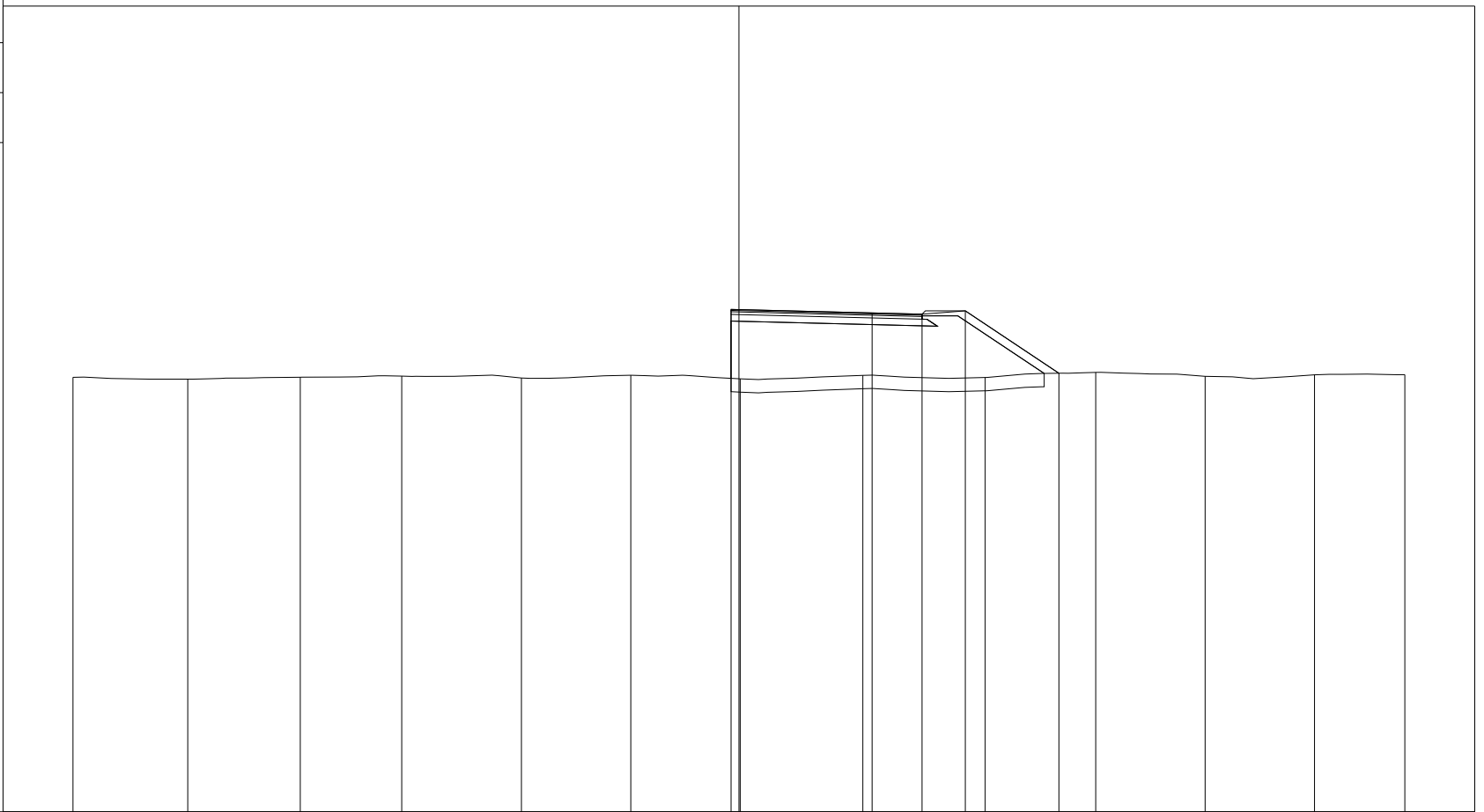
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.39	-13.35	-10.31	-6.61	-2.80	0.34	3.38	6.42	9.47	13.22	16.31	19.35	20.00
PARZIALI TERRENO	3.61	3.04	3.04	3.70	3.81	3.14	3.04	3.04	3.05	3.75	3.09	3.04	0.65	
QUOTE TERRENO	91.14	91.12	91.12	91.08	91.11	91.06	91.15	91.21	91.19	91.13	91.16	91.14	91.15	91.15
PROGRESSIVE PROGETTO							-1.00	0.00	4.00	5.50	6.80	10.33		
PARZIALI PROGETTO							1.00	4.00	1.50	1.30	3.53			
QUOTE PROGETTO							93.56	93.54	93.44	93.40	93.50	91.14		

PROFILO SOTTORAMPA 6.1

SEZIONE R6.1_4

PROGRESSIVA 52.08

A RILEVATO m² 17.48
 D BASE m² 0.46
 E FONDAZIONE m² 1.20
 SC SCOTICO m² 3.78
 a USURA m 5.74
 c BINDER m 5.74



78

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.55	-13.17	-10.13	-6.53	-3.25	0.04	3.72	7.40	10.72	14.00	17.29	20.00
PARZIALI TERRENO	3.45	3.38	3.04	3.60	3.28	3.29	3.68	3.68	3.32	3.28	3.29	2.71	
QUOTE TERRENO	91.05	90.99	91.05	91.09	91.03	91.11	91.00	91.11	91.04	91.20	91.08	91.12	91.13
PROGRESSIVE PROGETTO							-0.24	4.00	5.50	6.80	9.61		
PARZIALI PROGETTO							4.24	1.50	1.30	2.81			
QUOTE PROGETTO							93.09	92.98	92.95	93.05	91.17		