

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

– Particolari Costruttivi e Decorativi
– Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLO 9 – NOCIGLIA
SEZIONI TRASVERSALI – STRADA SOTTORAMPA 6.2**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A D 1701

NOME FILE

V00_SV09_TRA_SZ03-14_A.dwg

CODICE ELAB. **V00SV09TRASZ14**

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

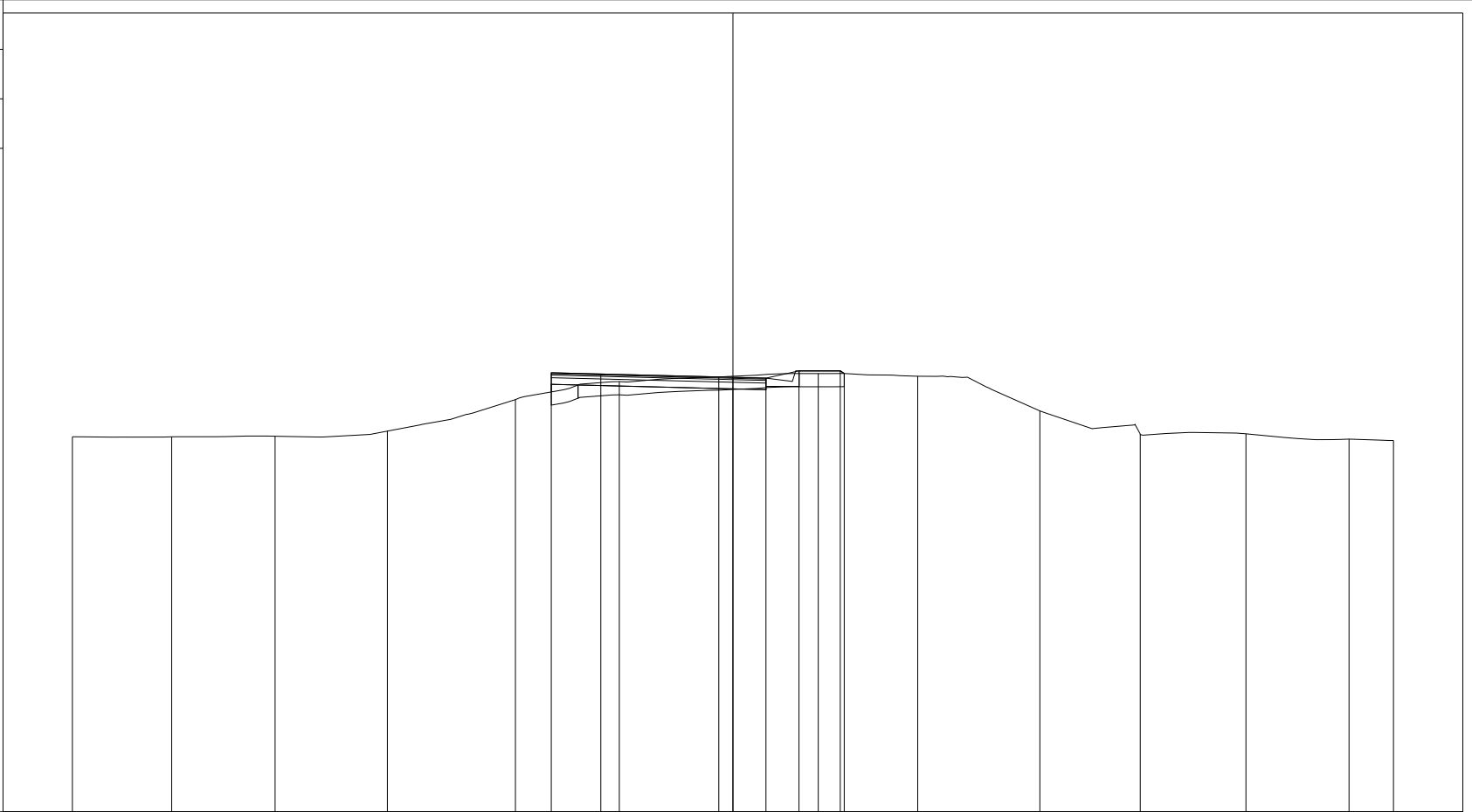
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			

PROFILO SOTTORAMPA 6.2

SEZIONE R6.2_1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m² 1.96
 B STERRO m² 0.02
 D BASE m² 0.52
 E FONDAZIONE m² 1.30
 SC SCOTICO m² 3.53
 a USURA m 6.50
 c BINDER m 6.50



80

200 200

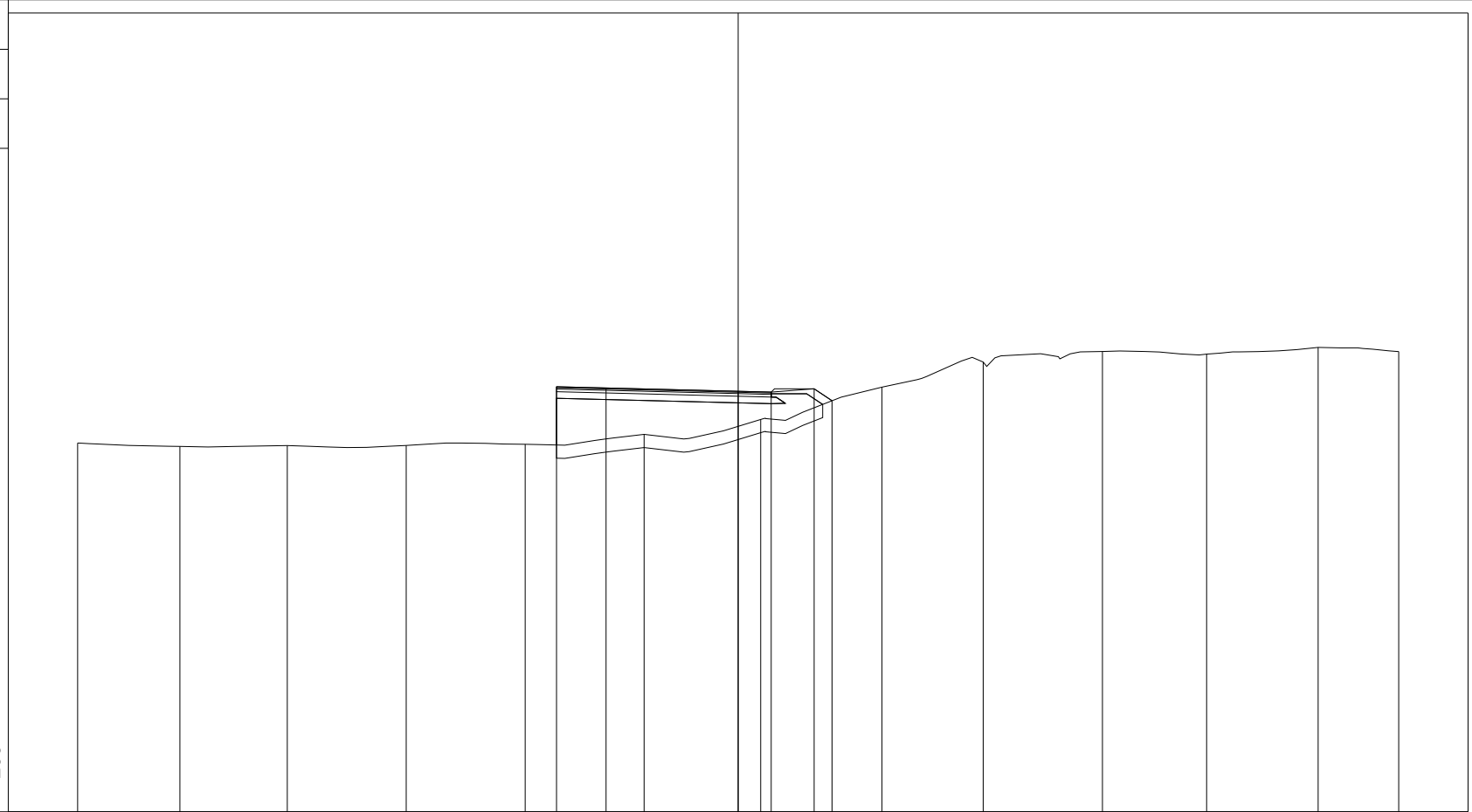
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.99	-13.86	-10.46	-6.59	-3.44	-0.43	2.58	5.60	9.29	12.33	15.53	18.65	20.00
PARZIALI TERRENO		3.01	3.13	3.40	3.87	3.15	3.01	3.01	3.02	3.69	3.04	3.20	3.12	1.35
QUOTE TERRENO	91.36	91.36	91.38	91.53	92.49	93.03	93.17	93.28	93.19	92.14	91.44	91.45	91.29	91.25
PROGRESSIVE PROGETTO					-5.50	-4.00	0.00	1.00	2.00	3.25	3.37			
PARZIALI PROGETTO					1.50	4.00	1.00	1.00	1.25	0.12				
QUOTE PROGETTO					93.30	93.26	93.16	93.14	93.36	93.36	93.28			

PROFILO SOTTORAMPA 6.2

SEZIONE R6.2_2

PROGRESSIVA 20.00

A RILEVATO m² 10.74
 D BASE m² 0.52
 E FONDAZIONE m² 1.35
 SC SCOTICO m² 3.20
 a USURA m 6.50
 c BINDER m 6.50



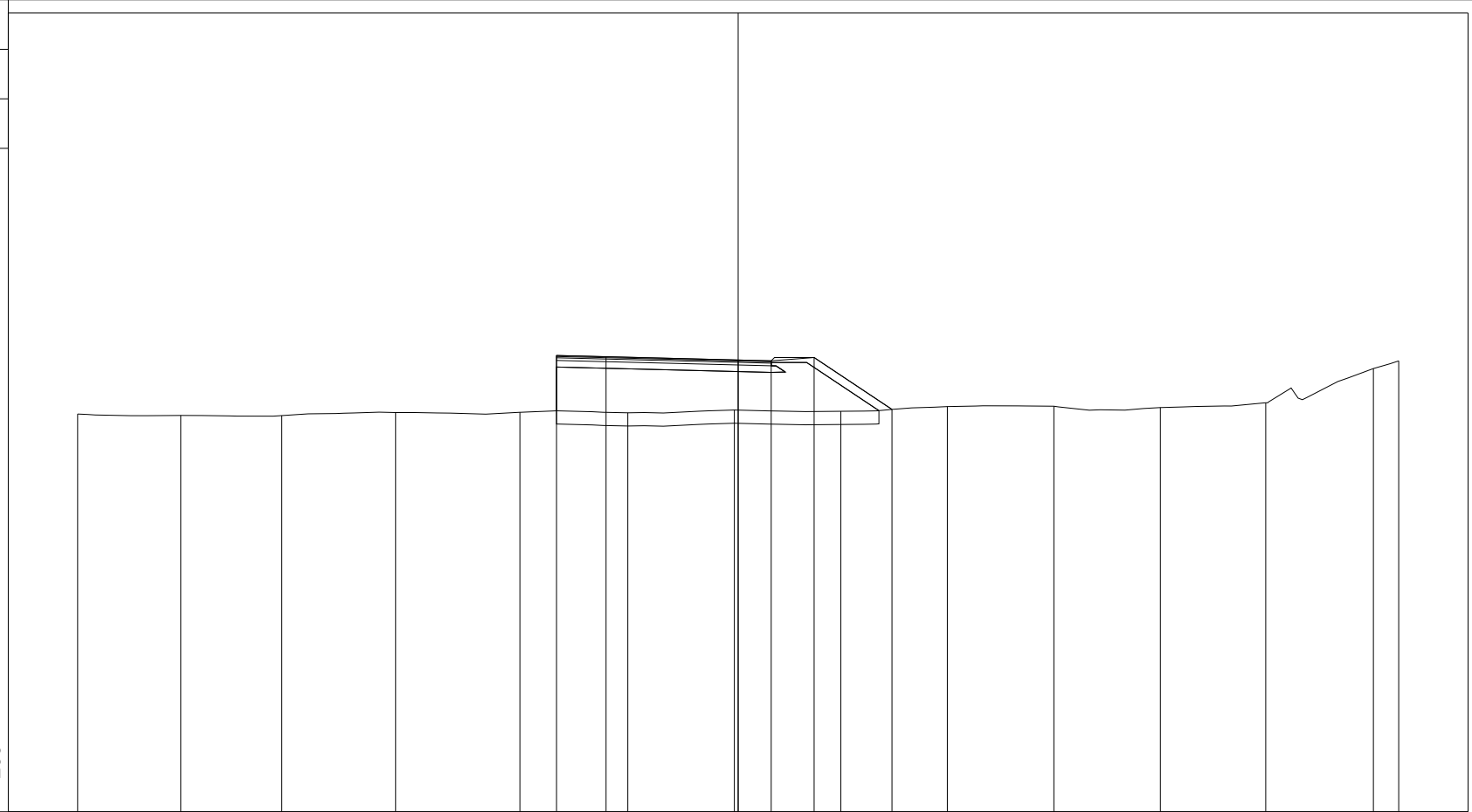
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.90	-13.65	-10.05	-6.45	-2.85	0.68	4.35	7.42	11.03	14.18	17.56	20.00
PARZIALI TERRENO		3.10	3.25	3.60	3.60	3.60	3.53	3.67	3.07	3.61	3.15	3.38	2.44
QUOTE TERRENO	91.17	91.07	91.10	91.10	91.13	91.43	91.89	92.87	93.62	93.94	93.87	94.07	93.94
PROGRESSIVE PROGETTO						-5.50	-4.00	0.00	1.00	2.30	2.84		
PARZIALI PROGETTO						1.50	4.00	1.00	1.30	0.54			
QUOTE PROGETTO						92.88	92.84	92.74	92.71	92.81	92.45		

PROFILO SOTTORAMPA 6.2

SEZIONE R6.2_3

PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO m² 15.29
 D BASE m² 0.52
 E FONDAZIONE m² 1.36
 SC SCOTICO m² 3.88
 a USURA m 6.50
 c BINDER m 6.50



79

200 200

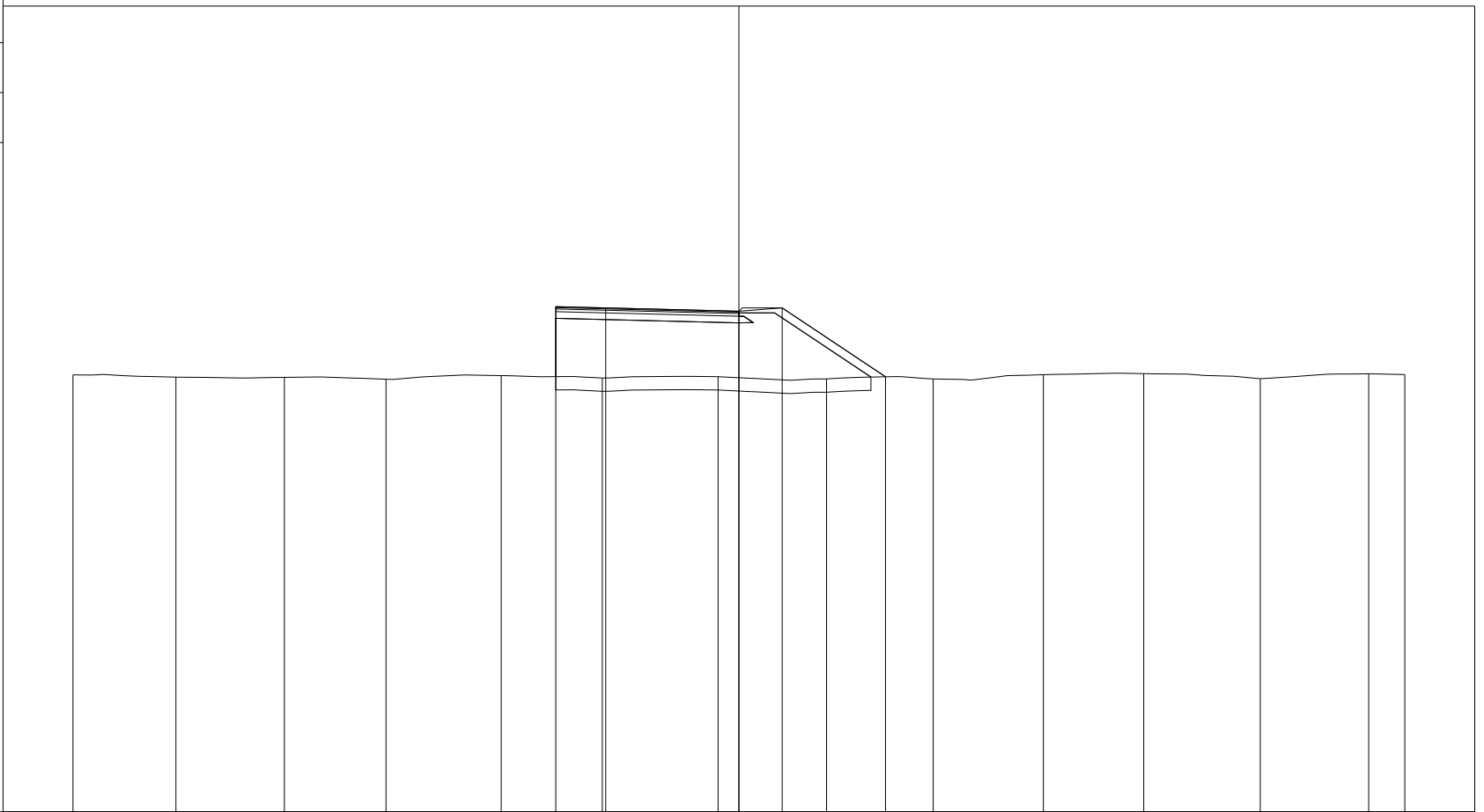
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.88	-13.82	-10.37	-6.61	-3.34	-0.12	3.11	6.33	9.56	12.78	15.97	19.23	20.00
PARZIALI TERRENO		3.12	3.06	3.45	3.76	3.27	3.22	3.23	3.22	3.23	3.22	3.19	3.26	0.77
QUOTE TERRENO	91.05	91.01	91.00	91.10	91.10	91.09	91.17	91.13	91.28	91.29	91.25	91.39	92.43	92.66
PROGRESSIVE PROGETTO						-5.50	-4.00	0.00	1.00	2.30	4.66			
PARZIALI PROGETTO						1.50	4.00	1.00	1.30	2.36				
QUOTE PROGETTO						92.82	92.79	92.69	92.66	92.76	91.19			

PROFILO SOTTORAMPA 6.2

SEZIONE R6.2_4

PROGRESSIVA 60.12

A RILEVATO m² 18.07
 D BASE m² 0.45
 E FONDAZIONE m² 1.15
 SC SCOTICO m² 3.79
 a USURA m 5.50
 c BINDER m 5.50



78

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.91	-13.65	-10.60	-7.14	-4.10	-0.63	2.63	5.83	9.15	12.16	15.66	18.91	20.00
PARZIALI TERRENO		3.09	3.26	3.05	3.46	3.04	3.47	3.26	3.20	3.32	3.01	3.50	3.25	1.09
QUOTE TERRENO	91.12	91.05	91.05	90.99	91.10	91.03	91.07	91.00	91.00	91.13	91.16	91.01	91.16	91.13
PROGRESSIVE PROGETTO						-5.50	-4.00	0.00	1.30	4.40				
PARZIALI PROGETTO						1.50	4.00	1.30	3.10					
QUOTE PROGETTO						93.17	93.13	93.03	93.13	91.06				