





**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
**ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**  
**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**  
**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**  
S.S. 16 dal km 983+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000  
**1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

cod. BA283

<b>PROGETTAZIONE:</b> ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA		Attività di supporto	
<b>I. PROGETTISTI</b> Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASOGLIO - Progettista		 <small>Società di Ingegneria</small> - Tracciato	
<b>COLLABORATORI</b> Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MANTANO Geom. Giuseppe CALO'			
<b>II. DECISORI</b> Dott. Pasquale SCORDEA		<b>III. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Alberto SANCHECO	
<b>IV. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Gianfranco PASQUALANGA		<b>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA</b> Ing. Nicola MARDI	

**PROGETTO STRADALE**  
**COMPLANARE N.31**  
**PROFILO LONGITUDINALE**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:												
PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.	S00_PS31_TRA_FP01_A.dwg															
CODICE ELAB. <b>S00PS31TRAF01</b>		CODICE TRAF. <b>S00PS31TRAF01</b>		<b>A</b>	<b>1:1000/100</b>												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">A</td> <td style="width: 85%;">REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</td> <td style="width: 10%;">Giugno 2018</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%;"></td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>DATA</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>						A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018				REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018															
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO												