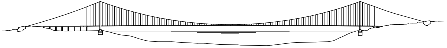
Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122 EurolinK Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA

SF0336_F0

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI
LINEA FERROVIARIA DA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO A STAZIONE DI MESSINA
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA – GENERALE
PIANO DI POSA – S.60 UNI/250/0,092

CODICE: C G 0 7 0 0 P P 7 D S F C L 2 S F 0 0 0 0 0 0 0 2 F0
SCALA: 1 : 1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE	F. BERTONI	I. BARILLI

NOME DEL FILE: SF0336_F0.dwg

ARMAMENTO TIPO 60 UNI

SCAMBIO SEMPLICE S.60UNI/250/0.092 d. o s.
CON CUORE MONOBLOCCO DI ACCIAIO FUSO AL Mn
CON ATTACCHI INDIRETTI, ESTREMITA' SALDABILI,
CUSCINETTI ELASTICI E CONTROROTAIE UIC 33

PIANO DI POSA
SU TRAVERSONI IN C.A.P.

A termine di legge, RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

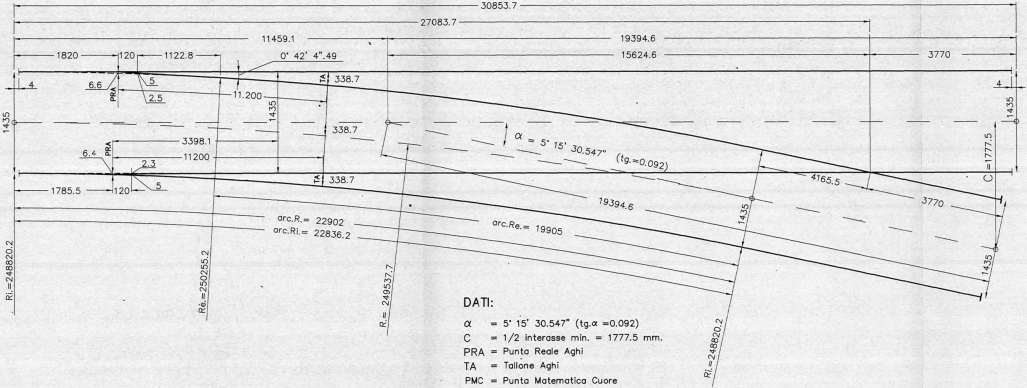
Disegno n°.
FS 9723

RFI
FERROVIE DELLO STATO S.p.A.
DIREZIONE TECNICA - ARMAMENTO

Sostituisce il dis.
Sostituito dal dis.
Originale
Copie

		MODIFICHE				
Scala	1:20–3:10–1:1					
Data	DIC. 2003					
Posizione						
Disegnato						
Controllato						
Approvato						

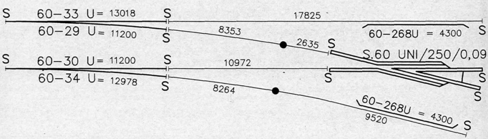
Tracciato geometrico

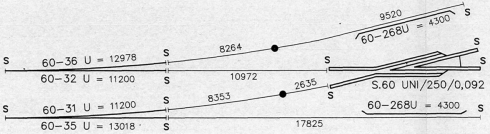

30853.7
27083.7
11459.1
19394.6
1820
120
1122.8
0° 42' 4".49
15624.6
3770
4
6.6
PRA
5
2.5
11.200
TA
338.7
1435
1435
338.7
α = 5° 15' 30.547"
(tg.=0.092)
3398.1
6.4
PRA
11200
2.3
5
TA
338.7
1785.5
120
4165.5
3770
19394.6
C =1777.5
4
1435
arc.R.= 22902
arc.Ri.= 22836.2
arc.Re.= 19905
1435
1435
Ri.=248820.2
Re.=250255.2
R.= 249537.7
Ri.=248820.2

DATI:

α = 5° 15' 30.547" (tg.α =0.092)
C = 1/2 interasse min. = 1777.5 mm.
PRA = Punta Reale Aghi
TA = Tallone Aghi
PMC = Punta Matematica Cuore
CF = Contatto Funghi
S = Saldatura
● = G.I.I. (giunto isolante incollato)

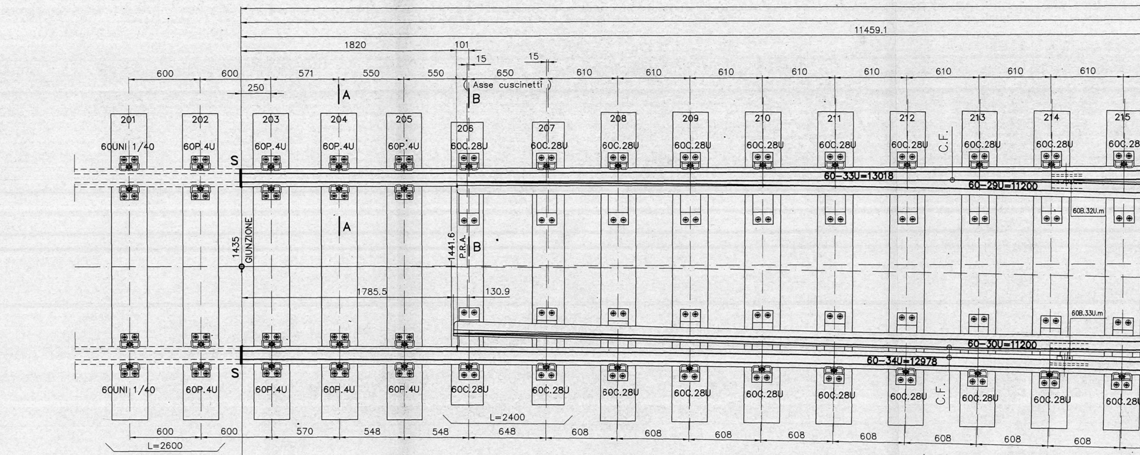
Schema per la posa destra

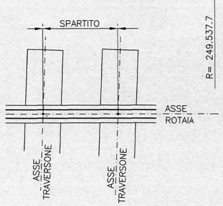

S
60–33 U= 13018
S
17825
60–29 U= 11200
S
8353
60–268U = 4300
S
2635
S
S.60 UNI/250/0,092 d.
S
60–30 U= 11200
S
10972
60–34 U= 12978
S
S
S
8264
S
60–268U = 4300
9520
S


9520
S
60–268U = 4300
S
8264
S
S
60–36 U = 12978
S
S
10972
60–32 U = 11200
S
2635
S
S.60 UNI/250/0,092 s.
S
8353
S
60–31 U = 11200
60–268U = 4300
S
60–35 U = 13018
S
17825

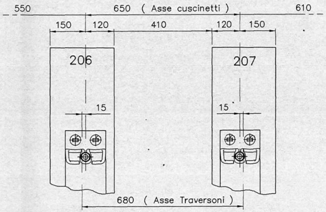
Schema per la posa sinistra

Lo


11459.1
1820
101
15
15
600
600
571
550
550
650
610
610
610
610
610
610
610
610
250
(Asse cuscinetti)
A
B
A
B
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
60UNI 1/40
60P.4U
60C.28U
S
S
60-33U=13018
60-29U=11200
60-30U=11200
60-34U=12978
60B.32U.m
60B.33U.m
C.F.
C.F.
1435
GIUNZIONE
1441.6
P.R.A.
1785.5
130.9
L=2400
L=2600
570
548
548
648
608

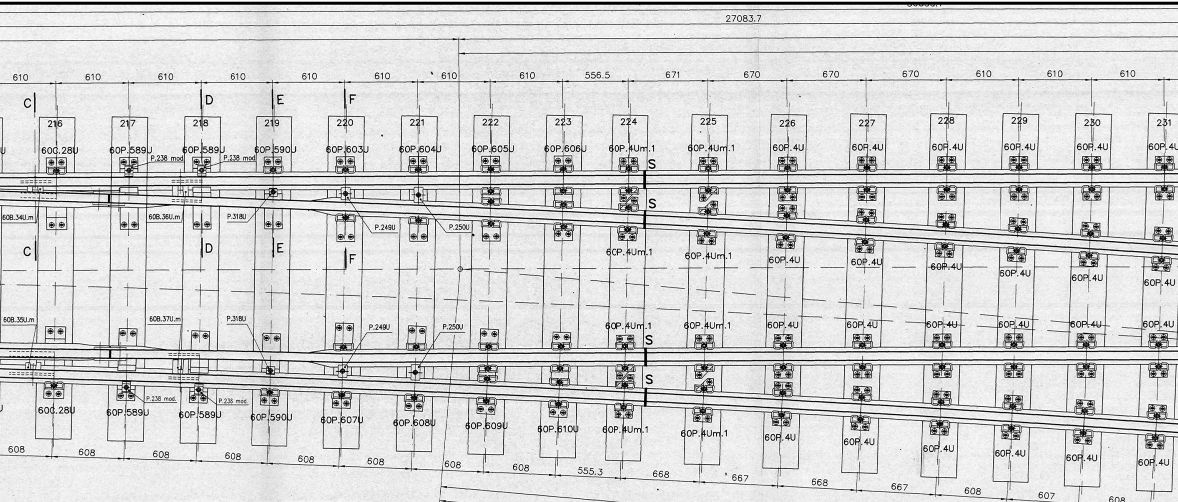

R= 249.537.7
SPARTITO
ASSE
ROTAIA
ASSE TRAVERSONE
ASSE TRAVERSONE

spartito è misurato lungo l'asse della rotaia


550
650 (Asse cuscinetti)
610
150
120
410
120
150
206
207
15
15
680 (Asse Traversoni)

VEDERE DISEGNI:

FS 9488	Per il collegamento della barra d'aço alla rotaia
FS 9670	Per la piastra 60P.583U per la controrotaia a C più i disegni costruttivi della ditta fornitrice
FS 9671	Per la controrotaia a C
FS 9698	Per il cuscinetto 60C.28U più i disegni costruttivi della ditta costruttrice
FS 9713	Per le piastre del telaio degli aghi
FS 9714	Per le piastre del telaio degli aghi
FS 9715	Per le piastre del telaio degli aghi
FS 9716	Per le piastre del telaio degli aghi
FS 9727	Elenco materiali
FS 9730	Per la lavorazione degli aghi e dei contraghi
FS 9733	Per le sottopiastre in polietilene da 5 mm.
FS 9734	Per le piastre in gomma delle piastre delle controrotaie o il disegno della ditta fornitrice delle piastre delle controrotaie

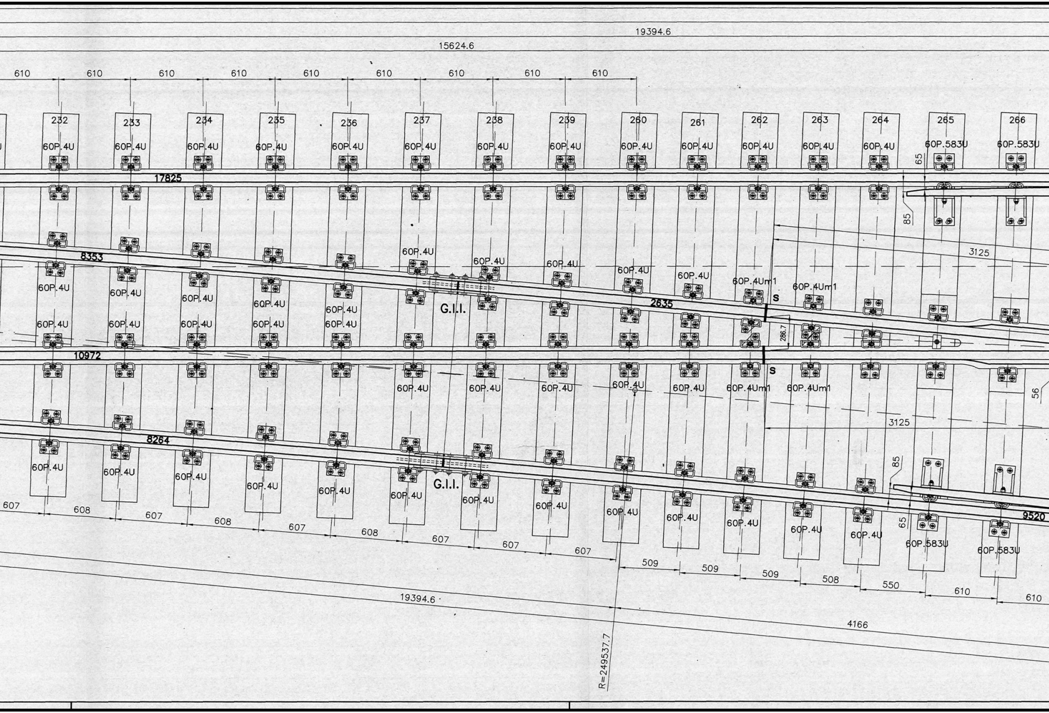

27083.7
610
610
610
610
610
610
610
610
556.5
671
670
670
670
610
610
610
C
D
E
F
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
60C.28U
60P.589U
60P.589U
60P.590U
60P.603U
60P.604U
60P.605U
60P.606U
60P.4Um.1
60P.4Um.1
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
P.238 mod
P.238 mod
S
S
60B.34U.m
60B.36U.m
P.318U
P.249U
P.250U
60P.4Um.1
60P.4Um.1
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
C
D
E
F
60B.35U.m
60B.37U.m
P.318U
P.249U
P.250U
60P.4Um.1
60P.4Um.1
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
S
S
P.238 mod.
P.238 mod.
60C.28U
60P.589U
60P.589U
60P.590U
60P.607U
60P.608U
60P.609U
60P.610U
60P.4Um.1
60P.4Um.1
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
608
608
608
608
608
608
608
608
555.3
668
667
668
667
608
607
608
11458.6

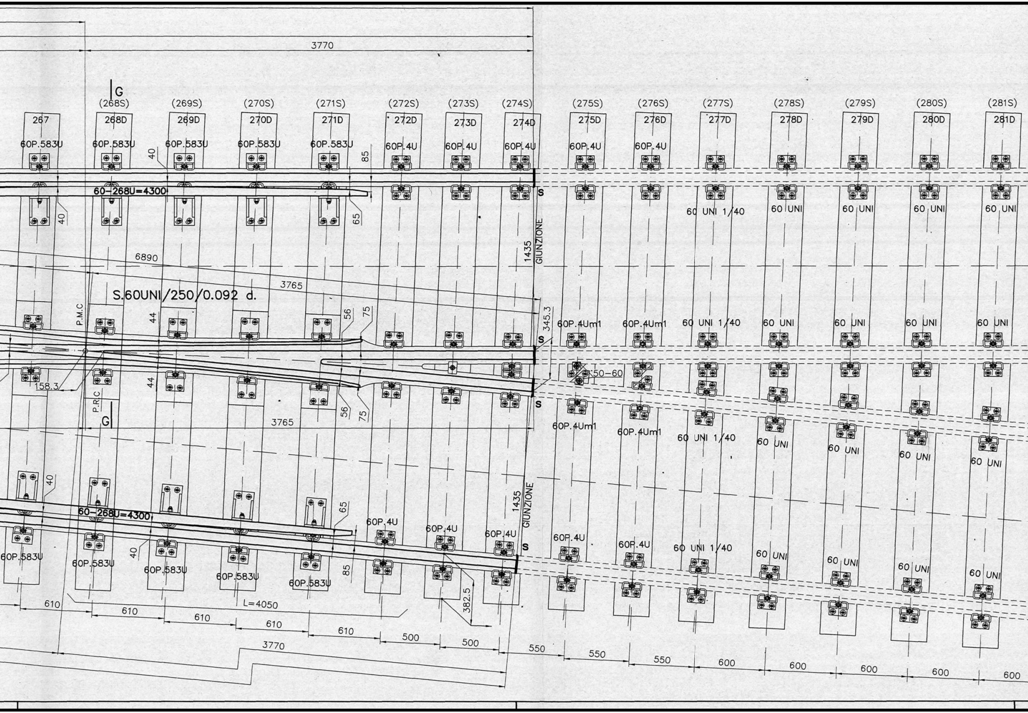
NOTE:

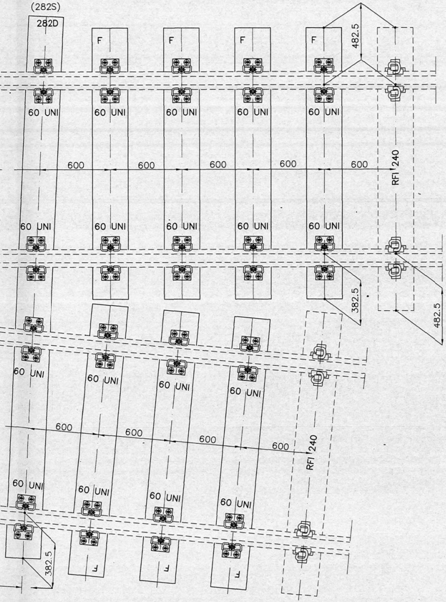
- Le marche (.....) tra parentesi dei Traversoni si riferiscono alla posa dello scambio sinistro.
- Le marche dei Contraghi e degli Aghi per la posa sinistra sono indicate nello schema di posa.
- Le marche dei Traversoni (sia destri che sinistri) si trovano sempre sul lato sinistro dello scambio, sia per la posa destra che per la posa sinistra.
- Le Traverse speciali tipo F devono essere posate con marca a destra o a sinistra affinchè la parte più corta (lato opposto alla marca) risulti posta tra ramo di corretto tracciato e ramo deviato.

PER LE COMUNICAZIONI VEDERE I DISEGNI:

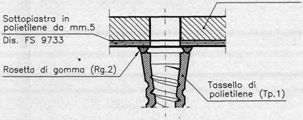
FS 9761 per il piano di posa della comunicazione
semplice dx. Interasse 3555
FS 9762 per il piano di posa della comunicazione
semplice dx. Interasse 4000

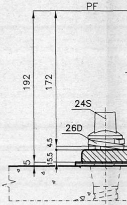

19394.6
15624.6
610 610 610 610 610 610 610 610 610
232 233 234 235 236 237 238 239 260 261 262 263 264 265 266
60P.4U
60P.583U
60P.4Um1
17825
8353
10972
8264
9520
2635
G.I.I.
G.I.I.
S
S
286.7
65
85
56
3125
3125
607 608 607 608 607 608 607 607 607
509 509 509 508 550 610 610
19394.6
4166
R=249537.7


3770
G
(268S) (269S) (270S) (271S) (272S) (273S) (274S) (275S) (276S) (277S) (278S) (279S) (280S) (281S)
267 268D 269D 270D 271D 272D 273D 274D 275D 276D 277D 278D 279D 280D 281D
60P.583U
60P.4U
60P.4Um1
60 UNI 1/40
60 UNI
60-268U=4300
40
85
65
44
56
75
S
GIUNZIONE
1435
6890
3765
S.60UNI/250/0.092 d.
P.M.C
P.R.C
345.3
158.3
50-60
382.5
L=4050
610
500
550
600

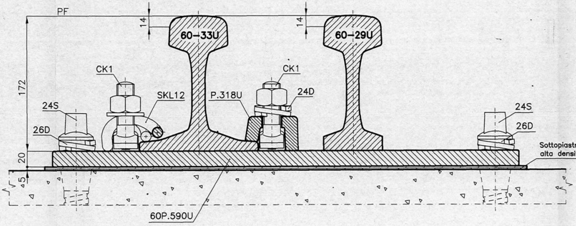

(282S)
282D
F
F
F
F
482.5
60 UNI
600
RFI 240
382.5
482.5
60 UNI
600
RFI 240
382.5
F

PARTICOLARE

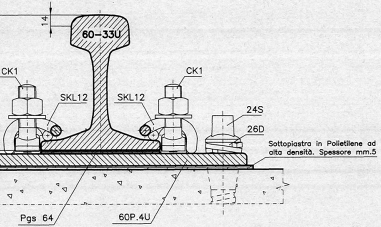

Piastra/Cuscinetto
Sottopiastra in polietilene da mm.5
Dis. FS 9733
Rosetta di gomma (Rg.2)
Tassello di polietilene (Tp.1)

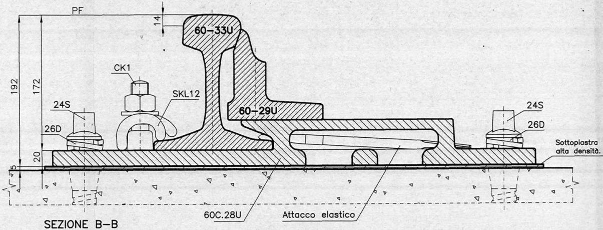

PF
192
172
24S
26D
4.5
15.5
5

SEZIONE A-A


PF
14
60-33U
14
60-29U
172
CK1
SKL12
P.318U
CK1
24D
24S
26D
24S
26D
Sottopiastr
alta densi
20
5
60P.590U

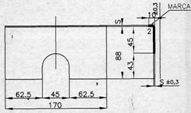
SEZIONE E-E


14
60-33U
CK1
CK1
SKL12
SKL12
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5
Pgs 64
60P.4U

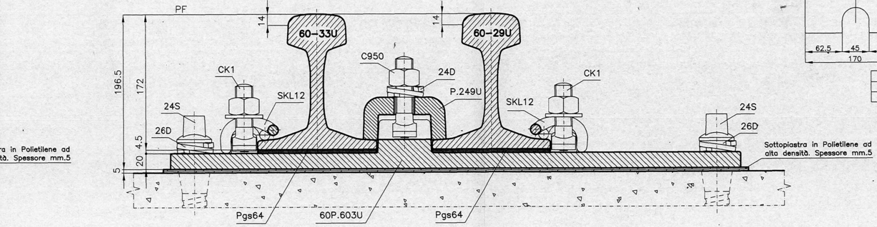

PF
14
60-33U
192
172
CK1
SKL12
24S
26D
60-29U
24S
26D
Sottopiastra
alta densità.
20
5
60C.28U
Attacco elastico

SEZIONE B-B

PIASTRINO DI SPESSORE PER CONTROROTAIA IN. ACCIAIO INOX

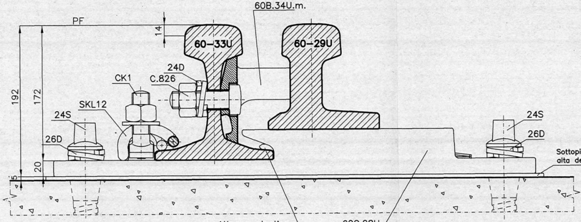

S
10
±0,3
MARCA
2
45
88
43
S ±0,3
62.5
45
62.5
170

MARCA	Spessore mm.
PMC 2	2
PMC 3	3


PF
14
60-33U
14
60-29U
196.5
172
C950
24D
P.249U
CK1
CK1
SKL12
SKL12
24S
26D
24S
26D
ra in Polietilene ad
tà. Spessore mm.5
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5
4.5
20
5
Pgs64
60P.603U
Pgs64

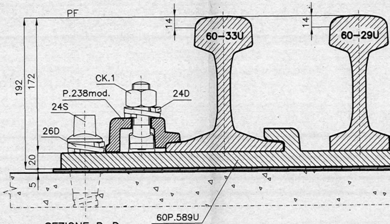
SEZIONE F-F

in Polietilene ad
Spessore mm.5



PF
60B.34U.m.
14
60-33U
60-29U
24D
C.826
CK1
SKL12
24S
26D
192
172
20
5
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5
Attacco elastico
60C.28U

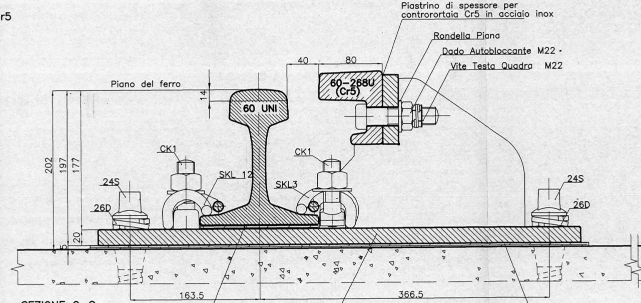
SEZIONE C-C



PF
14
60-33U
14
60-29U
CK.1
P.238mod.
24D
24S
26D
192
172
20
5
60P.589U

SEZIONE D-D

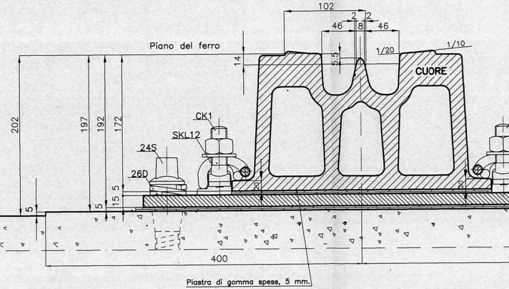
Cr5



Piastrino di spessore per controrortaia Cr5 in acciaio inox
Rondella Piana
Dado Autobloccante M22
Vite Testa Quadra M22
40
80
60-268U (Cr5)
Piano del ferro
14
60 UNI
CK1
SKL 12
CK1
SKL3
24S
26D
24S
26D
202
197
177
20
5
163.5
366.5

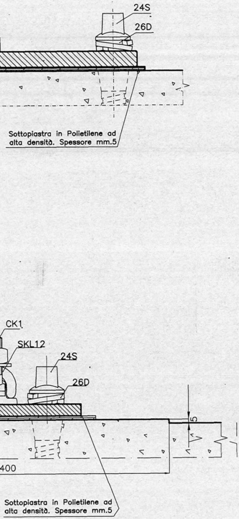
SEZIONE G-G

Pgcr 6
60P.583U
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5



102
2
2
46
8
46
1/20
1/10
Piano del ferro
14
5.5
CUORE
202
197
192
172
CK1
SKL12
24S
26D
20
20
15
5
5
5
400

Piastra di gomma spess. 5 mm.

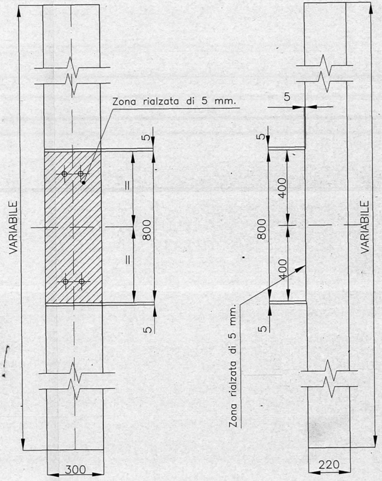

24S
26D
CK1
SKL12
24S
26D
5
400

Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5

Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5

PARTICOLARE TRAVERSONI DEL CUORE SEMPLICE

Marca : 265 – 266 – 267 – 268D/S – 269 D/S – 270 D/S – 271 D/S


VARIABILE
Zona rialzata di 5 mm.
5
=
800
=
5
300
5
5
400
800
400
5
Zona rialzata di 5 mm.
VARIABILE
220

PIANTA

ALZATO