

## CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

### PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

**PROGETTAZIONE:** ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

**I PROGETTISTI**

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

**COLLABORATORI**

Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**IL GEOLOGO**

Dott. Pasquale SCORCIA

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Ing. Alberto SANCHIRICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA**

Ing. Nicola MARZI

**ATTIVITA' DI SUPPORTO**



Via Amendola 172/c - BARI  
Direttore Tecnico  
Prof. Ing. Matteo Ranieri

- Particolari Costruttivi e Decorativi  
- Computi Metrici

## PROGETTO STRADALE

COMPLANARE N.28

SEZIONI TRASVERSALI

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG.

L0503A    D    1701

**NOME FILE**

S00\_PS01-81\_TRA\_SZ01\_A.dwg

CODICE  
ELAB.

S00PS28TRASZ01

**REVISIONE**

**SCALA:**

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

PROFILO C\_28

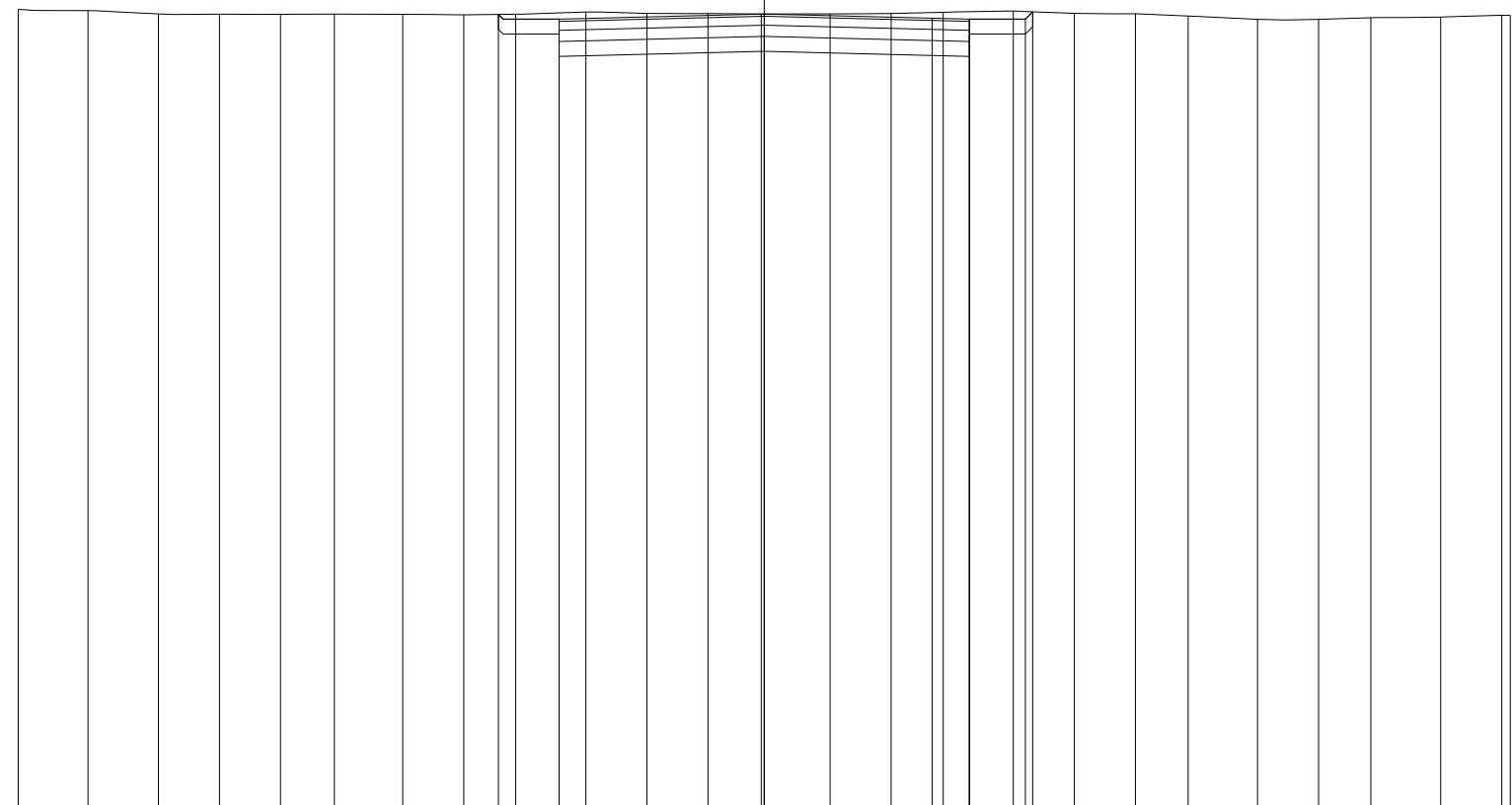
SEZIONE C28\_1

PROGRESSIVA 0.00

STERRO  
 B1 2.01 m<sup>2</sup>  
 FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO  
 C1 0.82 m<sup>2</sup>  
 BONIFICA IN TRINCEA  
 F1 0.17 m<sup>2</sup>  
 F2 1.10 m<sup>2</sup>  
 F3 0.17 m<sup>2</sup>  
 Totale: 1.44 m<sup>2</sup>  
 STRATO BITUMINOSO - USURA  
 a1 5.50 m  
 STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER  
 b1 5.50 m  
 VEGETALE mq  
 v1 0.83 m  
 v2 0.88 m  
 Totale: 1.71 m

92

100 100



QUOTE TERRENO	102.69	102.67	102.63	102.62	102.62	102.62	102.62	102.61	102.62	102.65	102.63	102.63	102.63	102.63	102.65	102.67	102.63	102.63	102.60	102.55	102.55	102.58	102.58	102.61	102.61	
PARZIALI TERRENO	0.94	0.94	0.82	0.82	0.72	0.91	0.82	0.70	0.94	0.82	0.82	0.71	0.92	0.82	0.70	0.94	0.82	0.82	0.70	0.93	0.82	0.70	0.94	0.82	0.11	
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-9.06	-8.12	-7.30	-6.48	-5.76	-4.85	-4.03	-3.33	-2.39	-1.57	-0.75	-0.04	0.88	1.70	2.40	3.34	4.16	4.98	5.68	6.61	7.43	8.13	9.07	9.89	10.00
QUOTE USURA									102.56			102.63			102.57	102.56										
PARZIALI USURA											2.75			2.25		0.50										
QUOTE RILEVATO								102.62	102.26	102.56		102.33			102.56	102.26	102.56	102.65								
PARZIALI RILEVATO									0.81		2.75			2.75		0.75		0.10								
PROGRESSIVE RILEVATO								-3.56	-2.75	-2.75		0.00			2.75	2.75	3.50	3.60								

PROFILO C\_28

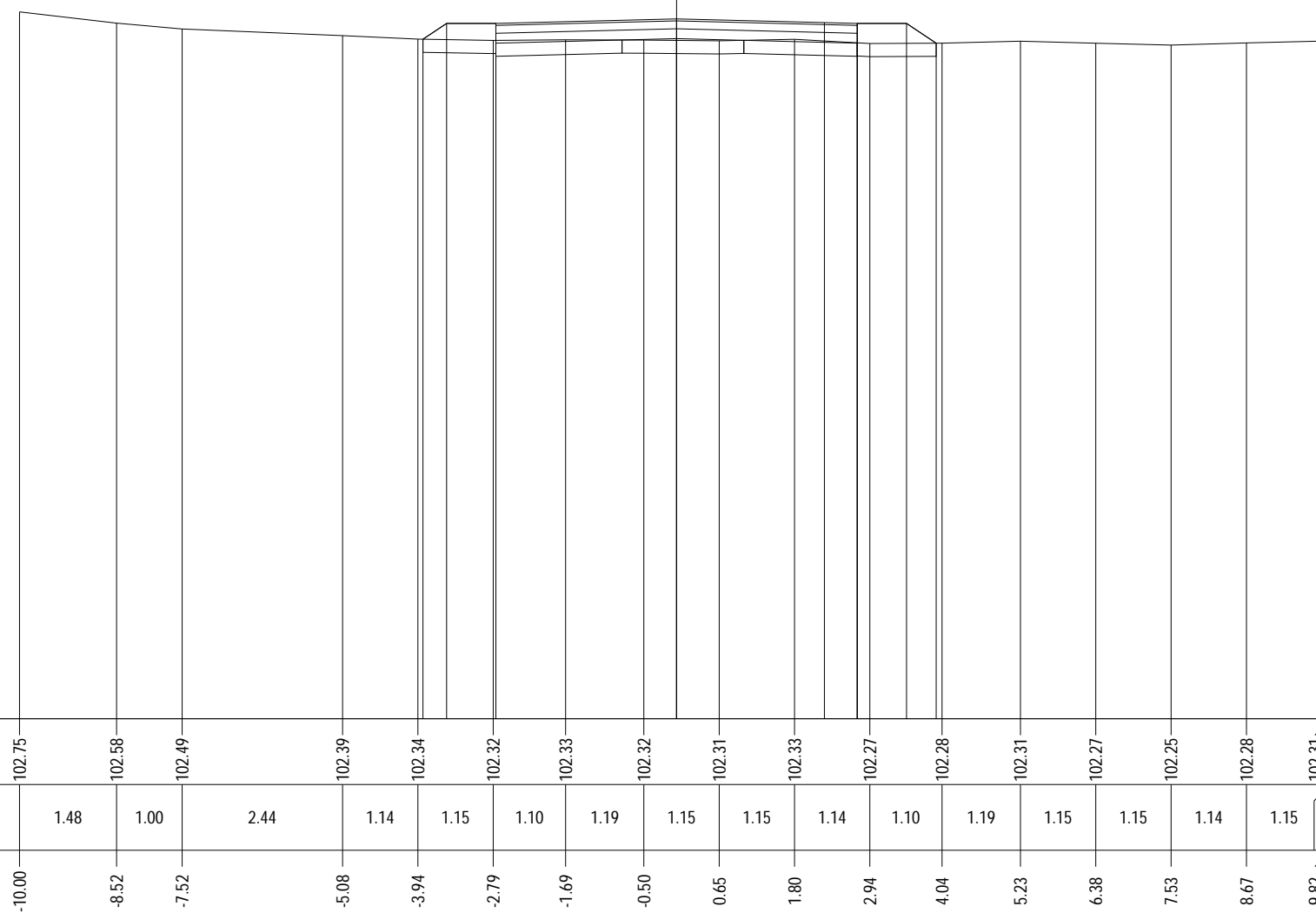
SEZIONE C28\_2

PROGRESSIVA 50.00

RILEVATO  
 A1 0.25 m<sup>2</sup>  
 A2 0.02 m<sup>2</sup>  
 A3 0.31 m<sup>2</sup>  
 Totale: 0.58 m<sup>2</sup>  
 STERRO  
 B1 0.04 m<sup>2</sup>  
 B2 0.02 m<sup>2</sup>  
 Totale: 0.06 m<sup>2</sup>  
 FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO  
 C1 0.84 m<sup>2</sup>  
 BONIFICA IN TRINCEA  
 F1 0.35 m<sup>2</sup>  
 F2 0.39 m<sup>2</sup>  
 Totale: 0.74 m<sup>2</sup>  
 STRATO BITUMINOSO - USURA  
 a1 5.50 m  
 STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER  
 b1 5.50 m  
 SCOTICO  
 c1 1.60 m  
 c2 2.25 m  
 c3 1.51 m  
 Totale: 5.36 m  
 VEGETALE mq  
 v1 1.18 m  
 v2 1.30 m  
 Totale: 2.48 m

92

100 100



QUOTE TERRENO	102.75	102.58	102.49	102.39	102.34	102.32	102.33	102.32	102.31	102.33	102.27	102.28	102.31	102.27	102.25	102.28	102.31	102.32
PARZIALI TERRENO		1.48	1.00	2.44	1.14	1.15	1.10	1.19	1.15	1.15	1.14	1.10	1.19	1.15	1.15	1.14	1.15	0.18
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.52	-7.52	-5.08	-3.94	-2.79	-1.69	-0.50	0.65	1.80	2.94	4.04	5.23	6.38	7.53	8.67	9.82	10.00
QUOTE USURA						102.58			102.64		102.59	102.58						
PARZIALI USURA							2.75		2.25		0.50							
QUOTE RILEVATO					102.34	102.58	102.28	102.58		102.34		102.58	102.28	102.58	102.27			
PARZIALI RILEVATO					0.36	0.75		2.75		2.75		0.75	0.45					
PROGRESSIVE RILEVATO					-3.86	-3.50	-2.75	-2.75	0.00		2.75	2.75	3.50	3.95				

PROFILO C\_28

SEZIONE C28\_3

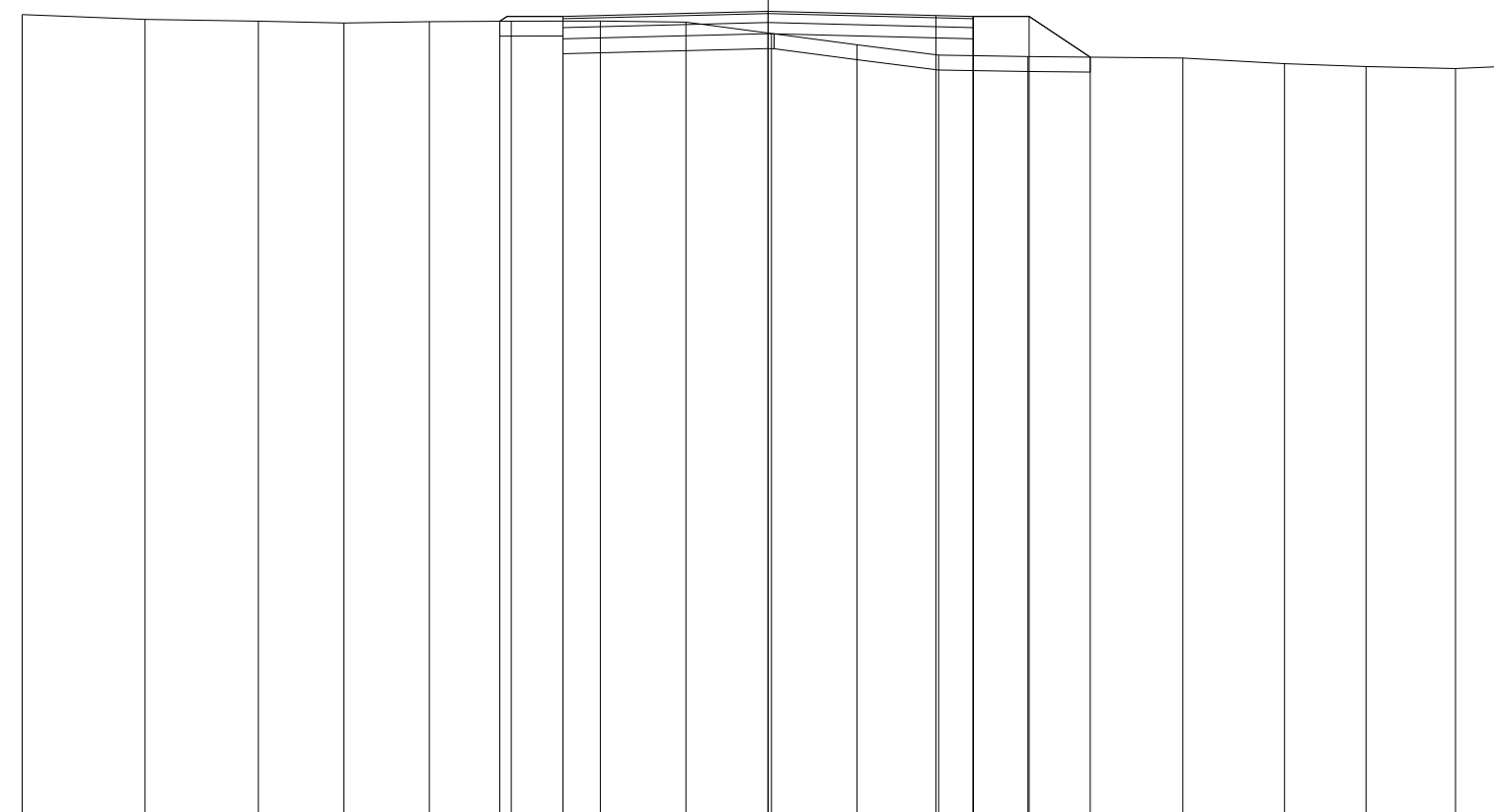
PROGRESSIVA 100.00

RILEVATO	
A1	0.04 m <sup>2</sup>
A2	0.98 m <sup>2</sup>
Totale:	1.02 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	0.46 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO	
C1	0.82 m <sup>2</sup>
BONIFICA IN TRINCEA	
F1	0.56 m <sup>2</sup>
STRATO BITUMINOSO - USURA	
a1	5.50 m
STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER	
b1	5.50 m
SCOTICO	
c1	4.66 m
c2	1.25 m
Totale:	5.91 m
VEGETALE mq	
v1	0.87 m
v2	1.73 m
Totale:	2.60 m

92



100 100



QUOTE TERRENO	103.07	103.00	102.98	102.95	102.97	102.98	102.98	102.97	102.81	102.66	102.52	102.50	102.48	102.41	102.37	102.34	102.38
PARZIALI TERRENO		1.65	1.52	1.14	1.15	1.10	1.19	1.15	1.15	1.14	1.10	1.19	2.08	1.36	1.10	1.20	0.78
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.35	-6.83	-5.69	-4.54	-3.44	-2.25	-1.10	0.05	1.19	2.29	3.48	5.56	6.92	8.02	9.22	10.00
QUOTE USURA							103.04		103.11		103.05	103.04					
PARZIALI USURA								2.75		2.25	0.50						
QUOTE RILEVATO						102.98	102.74	103.04	102.81		103.04	102.74	103.04	102.50			
PARZIALI RILEVATO						0.85		2.75		2.75		0.75	0.82				
PROGRESSIVE RILEVATO						-3.60	-2.75	-2.75	0.00		2.75	2.75	3.50	4.32			

PROFILO C\_28

SEZIONE C28\_4

PROGRESSIVA 157.97

RILEVATO	
A1	0.07 m <sup>2</sup>
A2	0.72 m <sup>2</sup>
Totale:	0.79 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	0.28 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO	
C1	0.82 m <sup>2</sup>
BONIFICA IN TRINCEA	
F1	0.51 m <sup>2</sup>
STRATO BITUMINOSO - USURA	
a1	5.50 m
STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER	
b1	5.50 m
SCOTICO	
c1	4.72 m
c2	1.23 m
Totale:	5.95 m
VEGETALE mq	
v1	0.84 m
v2	1.48 m
Totale:	2.32 m

100  
100

92

QUOTE TERRENO	103.09	103.03	103.06	103.08	102.83	102.80	102.75	102.55	102.47	102.51	102.53	102.52	102.52	102.50	102.46
PARZIALI TERRENO	1.34	2.09	1.01	2.32	1.10	1.18	2.31	1.05	1.19	1.37	1.28	1.17	1.40	1.19	
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.66	-6.57	-5.56	-3.24	-2.14	-0.96	1.35	2.40	3.59	4.96	6.24	7.41	8.81	10.00
QUOTE USURA					102.92		102.99		102.93	102.92					
PARZIALI USURA					2.75		2.25		0.50						
QUOTE RILEVATO					102.87	102.62	102.92	102.69	102.92	102.62	102.92	102.52			
PARZIALI RILEVATO					0.83	2.75	2.75	2.75	0.75	0.61					
PROGRESSIVE RILEVATO					-3.58	-2.75	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.11				