

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

- Particolari Costruttivi e Decorativi
- Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE
COMPLANARE N.43
SEZIONI TRASVERSALI**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A D 1701

NOME FILE

S00_PS01-81_TRA_SZ01_A.dwg

CODICE ELAB. S00PS43TRASZ01

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			

PROFILO C_43

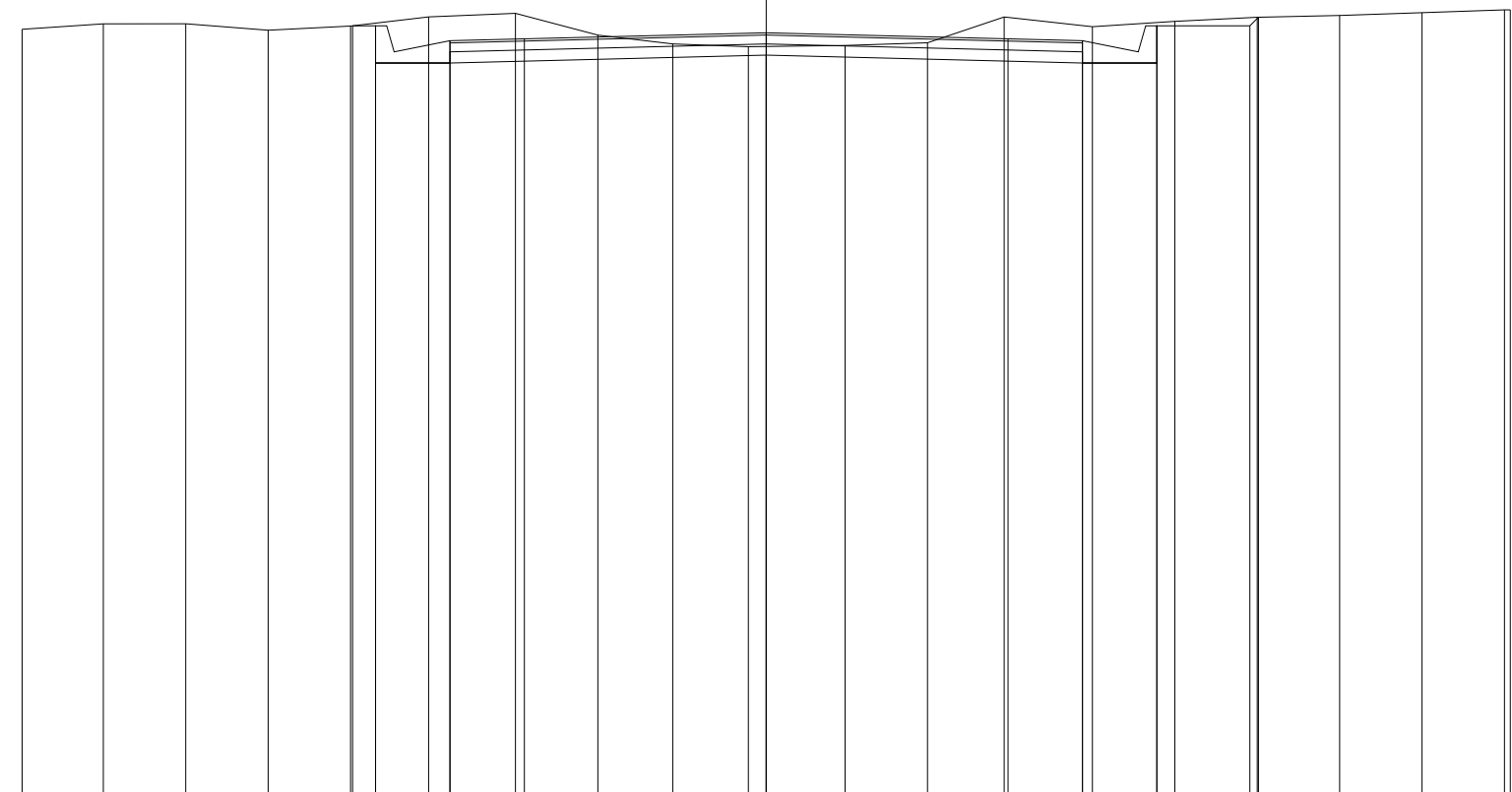
SEZIONE C43_2

PROGRESSIVA 50.00

STERRO
 B1 4.12 m²
 FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO
 C1 1.28 m²
 STRATO BITUMINOSO - USURA
 a1 8.50 m
 STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER
 b1 8.50 m

83

100 100



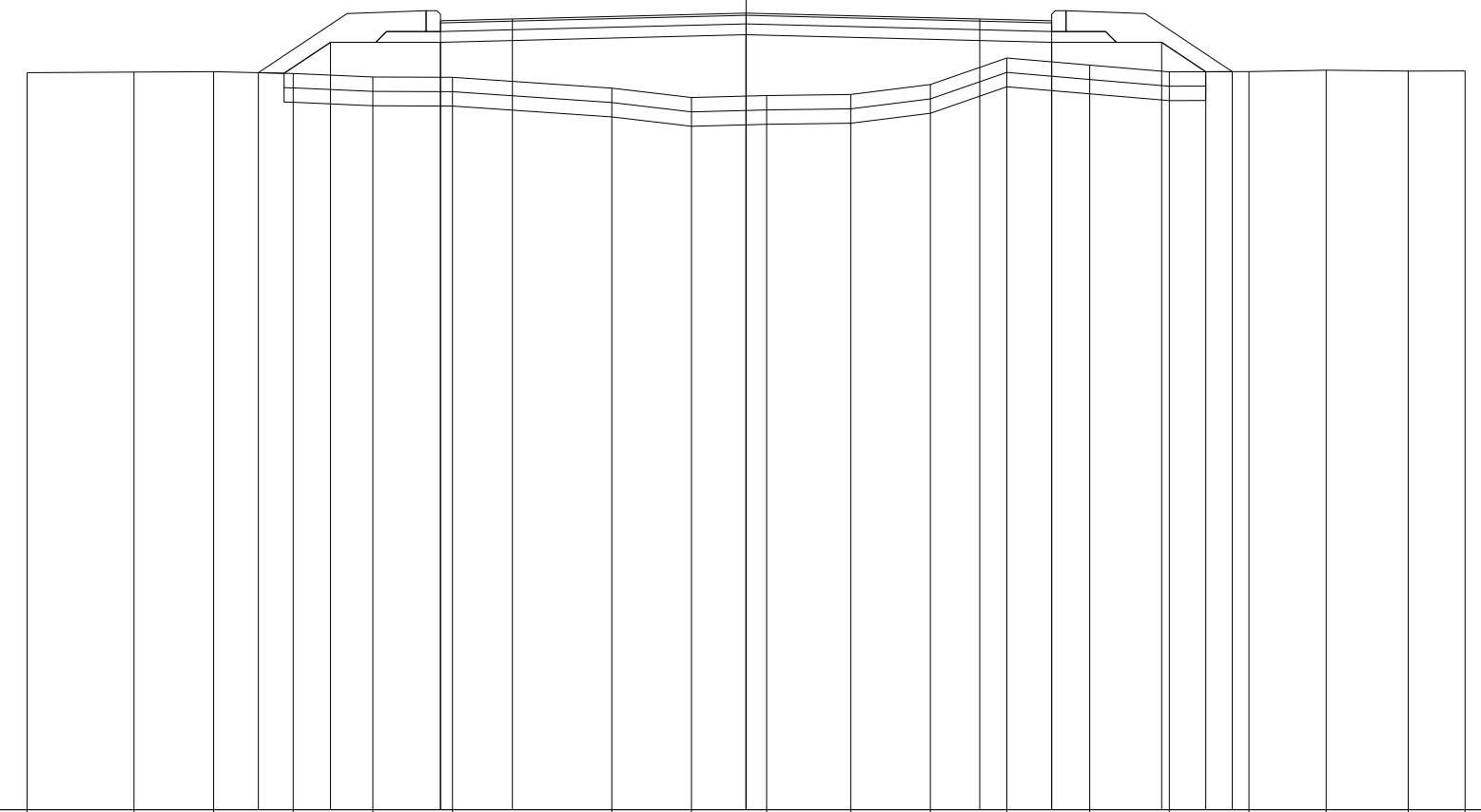
QUOTE TERRENO	93.33	93.40	93.40	93.31	93.37	93.49	93.54	93.25	93.13	93.09	93.11	93.15	93.49	93.36	93.43	93.49	93.51	93.55	93.59	93.59
PARZIALI TERRENO		1.09	1.11	1.11	1.10	1.05	1.17	1.11	1.00	1.02	1.30	1.11	1.03	1.18	1.11	1.11	1.11	1.10	1.11	0.08
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.91	-7.80	-6.69	-5.59	-4.54	-3.37	-2.26	-1.26	-0.24	1.06	2.17	3.20	4.38	5.49	6.60	7.71	8.81	9.92	10.00
QUOTE USURA						93.17	93.20			93.28			93.20	93.17						
PARZIALI USURA							1.00		3.25			3.25		1.00						
QUOTE RILEVATO					93.37	92.87	93.37	92.87		92.98			92.87	93.37	92.87	93.37	93.49			
PARZIALI RILEVATO					0.31	1.00		4.25				4.25		1.00	1.25	0.12				
PROGRESSIVE RILEVATO					-5.56	-5.25	-5.25	-4.25		0.00			4.25	5.25	5.25	6.50	6.62			

PROFILO C_43

SEZIONE C43_3

PROGRESSIVA 105.04

RILEVATO
 A1 7.00 m²
 FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO
 C1 1.52 m²
 BONIFICA IN RILEVATO
 E1 2.57 m²
 TERRENO VEGETALE Sp. 20 cm
 V1 0.64 m²
 V2 0.65 m²
 Totale: 1.29 m²
 STRATO BITUMINOSO - USURA
 a1 8.50 m
 STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER
 b1 8.50 m
 SCOTICO
 c1 13.31 m



82
 100 100

QUOTE TERRENO		92.25	92.26	92.27	92.24	92.19	92.19		92.04	91.91	91.93	91.95	92.09	92.46	92.36	92.26	92.27	92.29	92.27	92.28
PARZIALI TERRENO			1.49	1.10	1.11	1.11	1.11	2.21	1.11	1.05	1.17	1.10	1.07	1.15	1.11	1.10	1.08	1.14	0.79	
PROGRESSIVE TERRENO		-10.00	-8.51	-7.41	-6.30	-5.19	-4.08		-1.87	-0.76	0.29	1.46	2.56	3.63	4.78	5.89	6.99	8.07	9.21	10.00
QUOTE USURA							92.97	93.00		93.08				93.00	92.97					
PARZIALI USURA							1.00		3.25		3.25		1.00							
QUOTE RILEVATO				92.25	92.67	92.67				92.78				92.67	92.67	92.26	92.27			
PARZIALI RILEVATO				1.00	1.53				4.25			4.25		1.53	0.61	0.37				
PROGRESSIVE RILEVATO				-6.78	-5.78	-4.25				0.00				4.25	5.78	6.39	6.76			