

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

**1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

**I PROGETTISTI**

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

**COLLABORATORI**

Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**IL GEOLOGO**

Dott. Pasquale SCORCIA

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Ing. Alberto SANCHIRICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA**

Ing. Nicola MARZI

**ATTIVITA' DI SUPPORTO**



Via Amendola 172/c - BARI  
Direttore Tecnico  
Prof. Ing. Matteo Ranieri

- Particolari Costruttivi e Decorativi  
- Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE  
COMPLANARE N.51  
SEZIONI TRASVERSALI**

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG.

L0503A    D    1701

**NOME FILE**

S00\_PS01-81\_TRA\_SZ01\_A.dwg

CODICE  
ELAB.

S00PS51TRASZ01

**REVISIONE**

**SCALA:**

A

1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			

PROFILO C\_51

SEZIONE C51\_1

PROGRESSIVA 0.00

RILEVATO  
 A1 2.08 m<sup>2</sup>  
 FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO  
 C1 0.82 m<sup>2</sup>  
 STRATO BITUMINOSO - USURA  
 a1 5.50 m  
 STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER  
 b1 5.50 m  
 SCOTICO  
 c1 8.78 m  
 VEGETALE mq  
 v1 1.47 m  
 v2 1.69 m  
 Totale: 3.16 m

84

100 100

QUOTE TERRENO	94.34	95.32	94.73	94.27	94.27	94.26	94.22	94.17	94.19	94.22	94.22	94.18	94.12	94.16	94.11	94.13	94.12	94.13
PARZIALI TERRENO		1.47	0.92	1.48	1.07	1.32	1.05	1.35	1.02	1.38	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	0.54
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.53	-7.61	-6.13	-5.06	-3.74	-2.69	-1.34	-0.32	1.06	2.26	3.46	4.66	5.86	7.06	8.26	9.46	10.00
QUOTE USURA							94.66		94.73		94.67	94.66						
PARZIALI USURA								2.75		2.25	0.50							
QUOTE RILEVATO						94.26	94.66	94.36	94.66		94.43		94.66	94.36	94.66	94.14		
PARZIALI RILEVATO						0.60	0.75		2.75		2.75		0.75	0.78				
PROGRESSIVE RILEVATO						-4.10	-3.50	-2.75	-2.75		0.00		2.75	2.75	3.50	4.28		

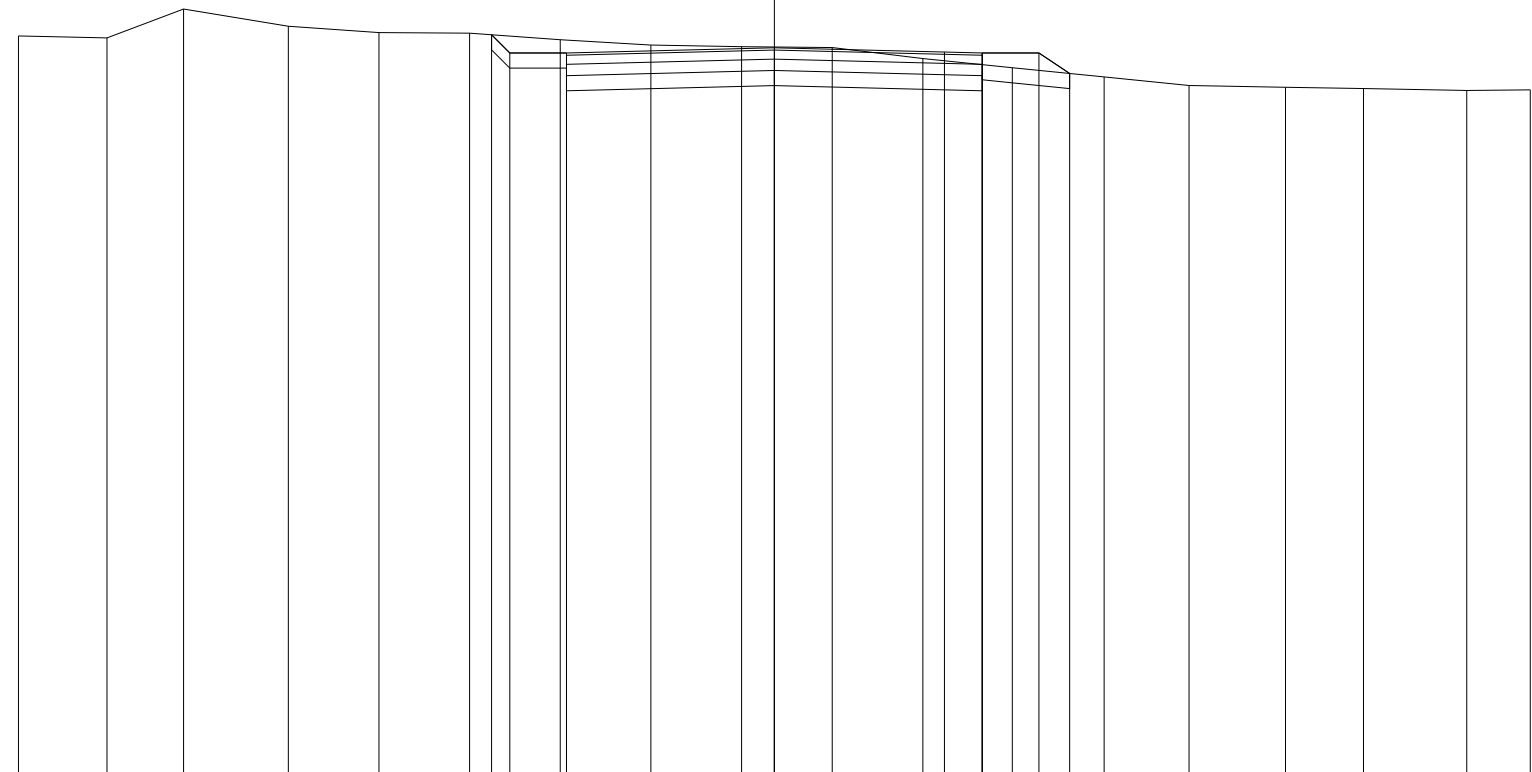


PROFILO C\_51

SEZIONE C51\_3

PROGRESSIVA 55.97

RILEVATO  
 A1 0.19 m<sup>2</sup>  
 STERRO  
 B1 1.90 m<sup>2</sup>  
 FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO  
 C1 0.82 m<sup>2</sup>  
 BONIFICA IN TRINCEA  
 F1 0.20 m<sup>2</sup>  
 F2 1.10 m<sup>2</sup>  
 Totale: 1.30 m<sup>2</sup>  
 STRATO BITUMINOSO - USURA  
 a1 5.50 m  
 STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER  
 b1 5.50 m  
 SCOTICO  
 c1 1.56 m  
 VEGETALE mq  
 v1 1.09 m  
 v2 1.24 m  
 Totale: 2.33 m



84

100 100

QUOTE TERRENO	93.83	93.81	94.19	93.96	93.88	93.87	93.79	93.71	93.69	93.68	93.54	93.41	93.29	93.18	93.16	93.14	93.11	93.12
PARZIALI TERRENO		1.17	1.01	1.39	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.19	1.19	1.21	1.13	1.27	1.03	1.37	0.84	
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.83	-7.82	-6.43	-5.23	-4.03	-2.83	-1.63	-0.43	0.77	1.96	3.15	4.36	5.49	6.76	7.79	9.16	10.00
QUOTE USURA							93.61		93.68		93.62	93.61						
PARZIALI USURA								2.75		2.25	0.50							
QUOTE RILEVATO						93.85	93.61	93.31	93.38	93.61	93.31	93.61	93.34					
PARZIALI RILEVATO						0.24	0.75		2.75		2.75	0.75	0.41					
PROGRESSIVE RILEVATO						-3.74	-3.50	-2.75	0.00		2.75	2.75	3.50	3.91				