

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO



Via Amendola 172/c - BARI
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Matteo Ranieri

- Particolari Costruttivi e Decorativi
- Computi Metrici

**PROGETTO STRADALE
COMPLANARE N.74
SEZIONI TRASVERSALI**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A D 1701

NOME FILE

S00_PS01-81_TRA_SZ01_A.dwg

CODICE ELAB. S00PS74TRASZ01

REVISIONE

SCALA:

A

1:200

A

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Giugno 2018

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

PROFILO C_74

SEZIONE C74_1

PROGRESSIVA 0.00

STERRO
 B1 3.76 m²
 FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO
 C1 1.70 m²
 TERRENO VEGETALE Sp. 20 cm
 V1 0.47 m²
 STRATO BITUMINOSO - USURA
 a1 10.50 m
 STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER
 b1 10.50 m

96

100
100

QUOTE TERRENO	105.86	106.09	106.24	106.27	106.30	106.31	106.28	106.30		106.35	106.28	106.33	106.56	106.51	106.66	106.82	106.82	106.80		106.73	106.80	106.73	106.70	106.71
PARZIALI TERRENO		1.02	0.72	0.79	0.64	0.87	0.76	0.76	1.74	1.16	0.88	0.71	0.80	0.75	0.76	1.14	0.68	2.07		0.68	1.37	1.38	0.32	
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.98	-8.26	-7.47	-6.83	-5.96	-5.20	-4.44		-2.70	-1.54	-0.66	0.05	0.85	1.60	2.36	3.50	4.18		6.25	6.93	8.30	9.68	10.00
QUOTE USURA							106.53		106.53				106.53				106.53		106.53					
PARZIALI USURA							1.50		3.75				3.75				1.50							
QUOTE RILEVATO				106.23		106.23						106.23					106.23		106.23	106.73	106.23			
PARZIALI RILEVATO				1.81		5.25						5.25					1.00							
PROGRESSIVE RILEVATO				-7.06		-5.25						0.00					5.25		5.25	6.25	6.25			

PROFILO C_74

SEZIONE C74_2

PROGRESSIVA 50.00

STERRO
 B1 5.57 m²
 FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO
 C1 1.56 m²
 STRATO BITUMINOSO - USURA
 a1 10.50 m
 STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER
 b1 10.50 m

96

100
100

QUOTE TERRENO

PARZIALI TERRENO

PROGRESSIVE TERRENO

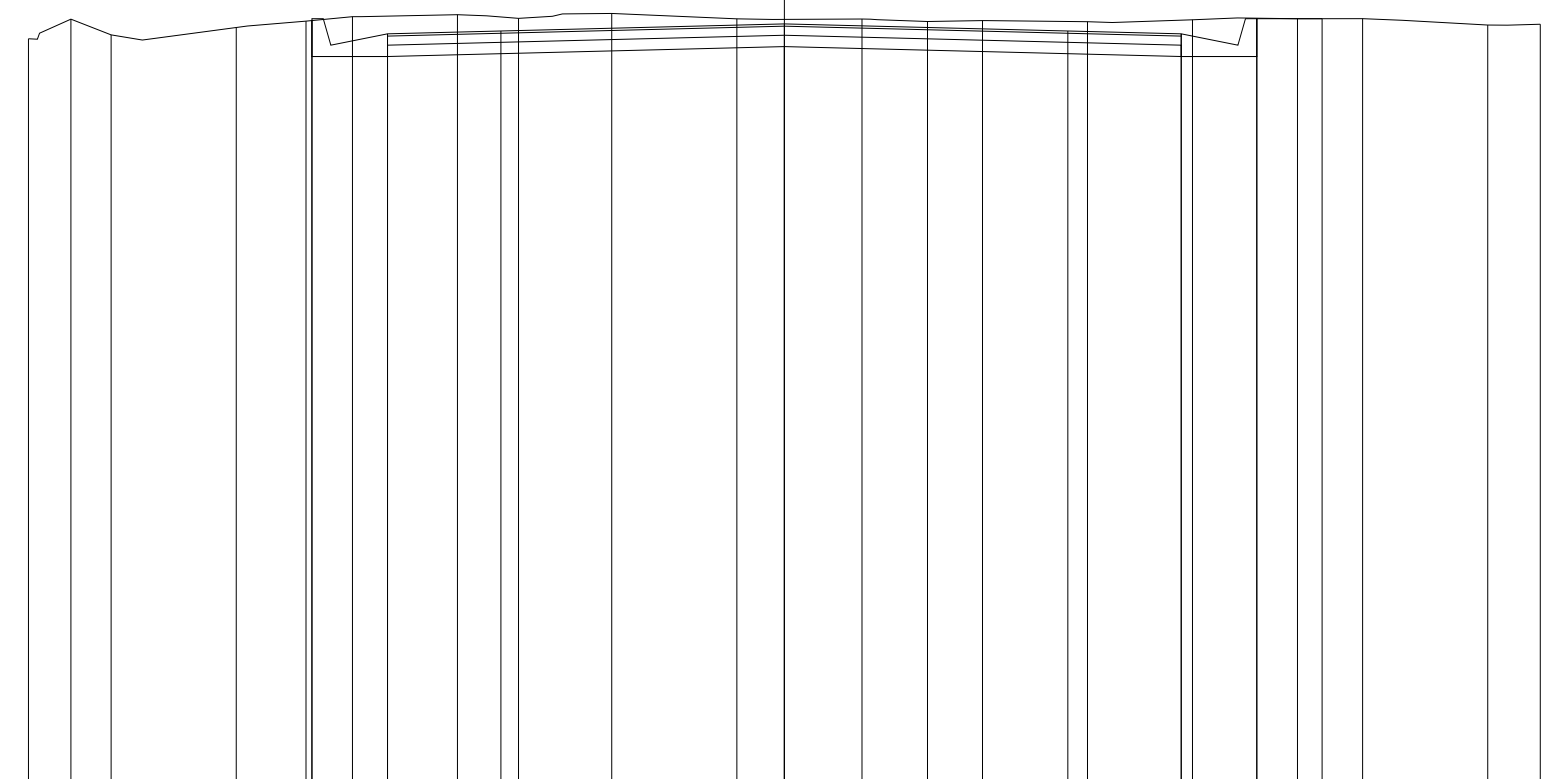
QUOTE USURA

PARZIALI USURA

QUOTE RILEVATO

PARZIALI RILEVATO

PROGRESSIVE RILEVATO



105.89	106.15	105.94	106.04	106.12	106.18	106.21	106.16	106.23	106.15	106.15	106.12	106.13	106.12	106.14	106.16	106.16	106.07	106.08
0.56	0.53	1.66	0.92	0.62	1.39	0.80	1.24	1.65	1.66	0.86	0.73	1.39	1.39	1.39	0.86	1.65	0.70	
-10.00	-9.44	-8.91	-7.25	-6.33	-5.71	-4.32	-3.52	-2.28	-0.63	1.03	1.89	2.62	4.01	5.40	6.79	7.65	9.30	10.00
					105.96		105.99		106.09				105.99	105.96				
						1.50		3.75			3.75		1.50					
			105.66	106.13	105.66				105.79				105.66	106.16	105.66	106.16		
				1.00			5.25				5.25		1.00	0.86				
			-6.25	-6.25	-5.25			0.00					5.25	6.25	6.25	7.11		

PROFILO C_74

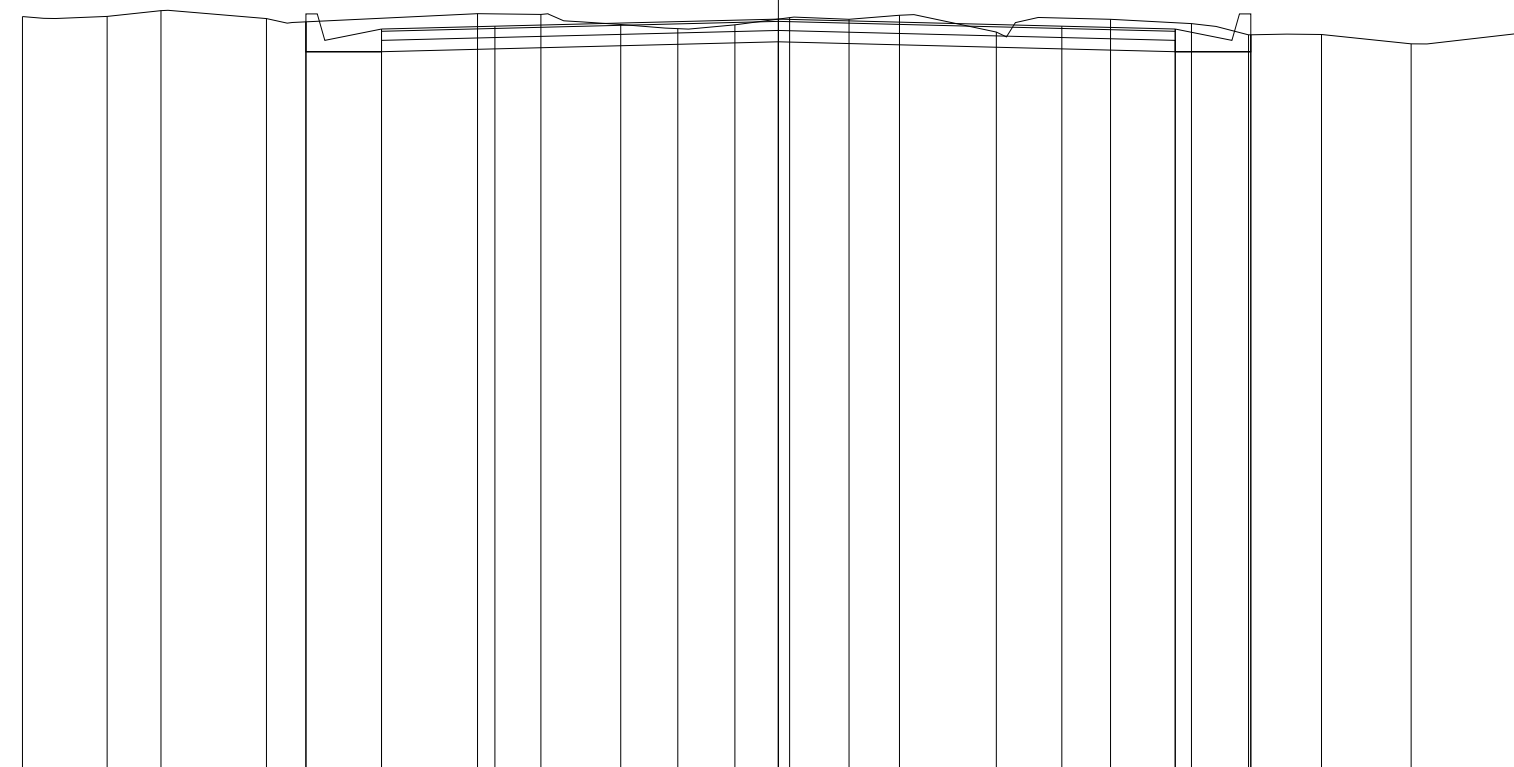
SEZIONE C74_3

PROGRESSIVA 97.99

STERRO
 B1 4.39 m²
 FONDAZIONE - MISTO CEMENTATO
 C1 1.58 m²
 STRATO BITUMINOSO - USURA
 a1 10.50 m
 STRATO BITUMINOSO - BASE-BINDER
 b1 10.50 m

96

100 100



QUOTE TERRENO

PARZIALI TERRENO

PROGRESSIVE TERRENO

QUOTE USURA

PARZIALI USURA

QUOTE RILEVATO

PARZIALI RILEVATO

PROGRESSIVE RILEVATO