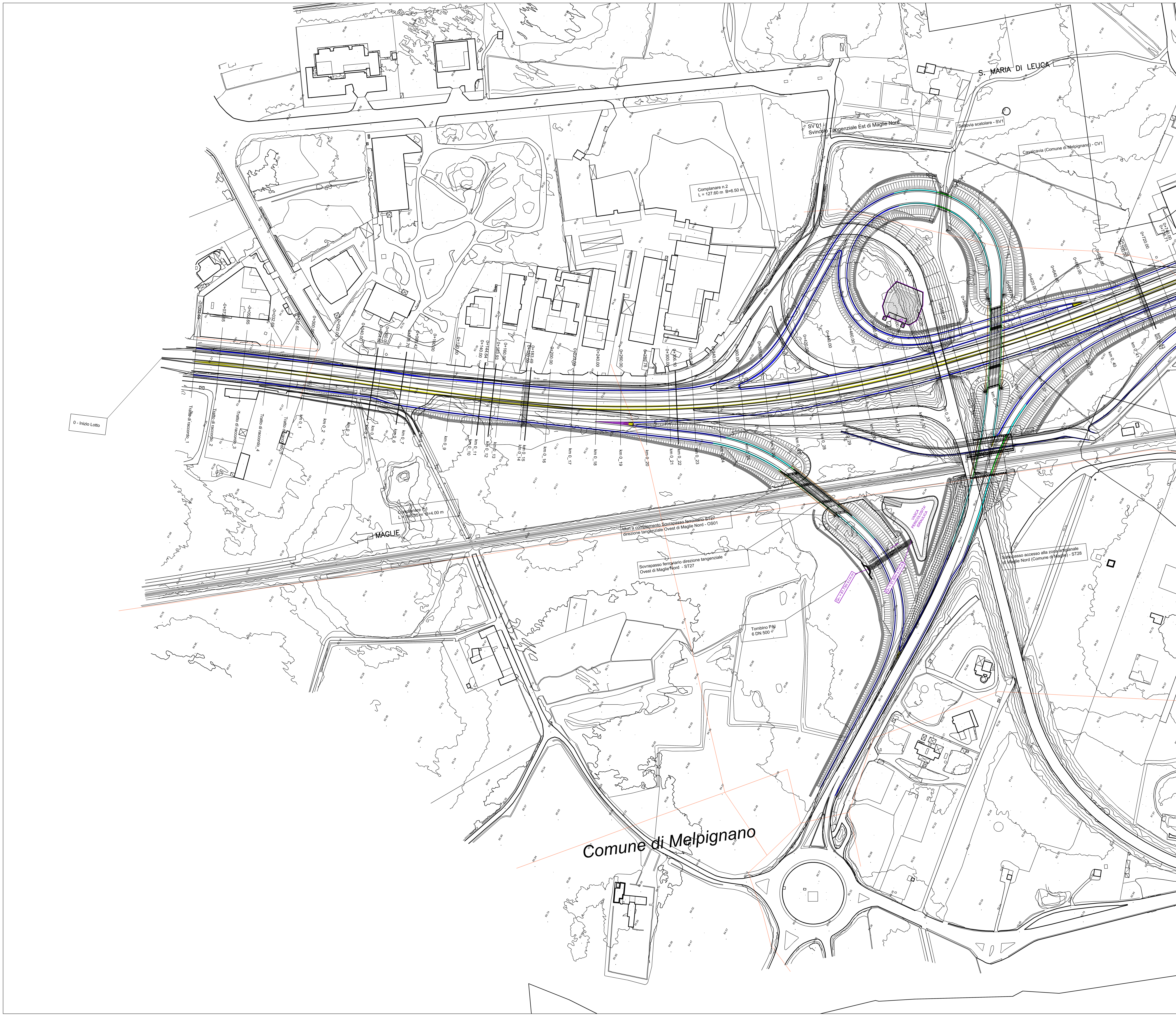

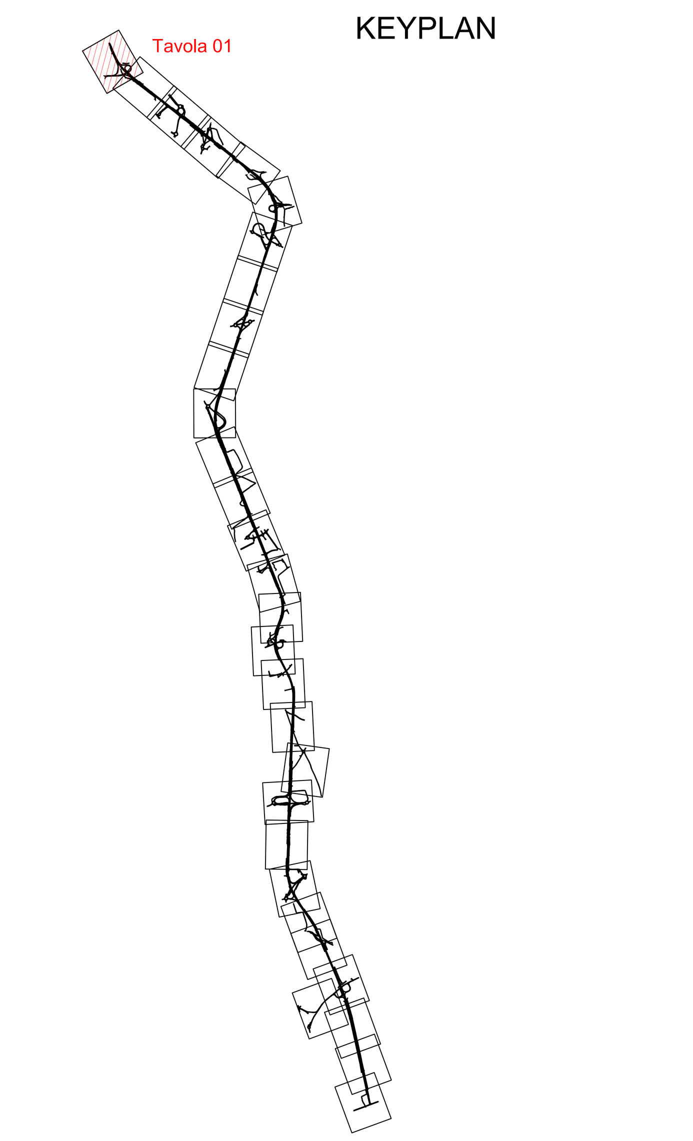

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H2
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,60 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,70 m (classe W5)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzata (VIN): VIN = 2,3 m (classe VI7)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H3
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,30 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,70 m (classe W5)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzata (VIN): VIN ≤ 2,1 m (classe VI6)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 - V2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H3
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,20 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,60 m (classe W5)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzata (VIN): VIN = 1,5 m (classe VI5)

Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1,10 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,70 m (classe W5)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzata (VIN): VIN ≤ 2,6 m (classe VI8)

Barriera di sicurezza in C.A.V. (tipo "New-Jersey") Profilo ad L - bifilare spartitraffico con terra o setti interposti, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 0,1 m

Barriera amovibile per varchi (di lunghezza pari a 45 m), classe minima H2, livello di larghezza operativa normalizzata (W_N): W_N ≤ 2,5 m (classe W7) Caratteristiche: costituita da moduli uniti da cerniere doppie e fissati alle estremità ad ancoraggi nel terreno. La barriera dispone di un meccanismo che consente, mediante operatore, l'apertura rapide ed agevole del varco.

Profilo redirettivo in calcestruzzo armato

Rete di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari

ATTENUATORE D'URTO TIPO LARGE

ATTENUATORE D'URTO TIPO PARALLELO

Attenuatori d'urto redirettivi classe di prestazione 80 Caratteristiche: costituiti da elementi dissipatori di energia d'urto, opportunamente collegati.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
Gestione Appalti & Management s.r.l. Società di Ingegneria – Tracciato

PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE DELLE BARRIERE

Tav. 1 di 30 - da Pk -0+092.62 a Pk 0+700.00

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	P00_PS00_TRA_PL01_A.dwg		
LO503A	D	1701	CODICE ELAB. P00PS00TRAPL01	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			