S. MARIA DI LEUCA

Sottovia scalolare - SV1

Cavalcavia (Comune di Melpignano) - CV1

Complanare n.4
L = 98,4 m B=4,00 m

S. MARIA DI LEUCA

MAGLIE

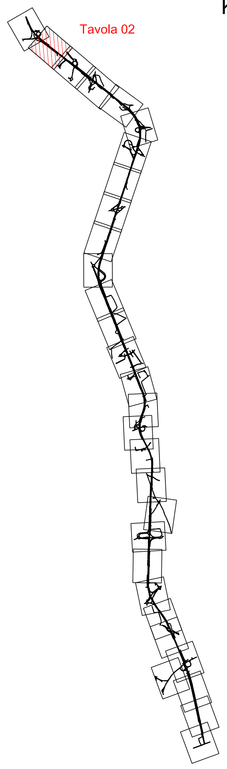
Complanare n.3
L = 962,43 m B=5,50 m

Comune di Maglie

Comune di Maglie

KEYPLAN

Tavola 02



Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali sormonti/rimboscature; Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H2
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,50 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 2,3 m (classe VI1)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali sormonti/rimboscature; Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H3
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,30 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 2,1 m (classe VI3)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 +V2 ed eventuali sormonti/rimboscature; Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H3+V2
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,20 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,55 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 1,3 m (classe VI2)

Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali sormonti/rimboscature; Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,10 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 2,6 m (classe VI5)

Barriera di sicurezza in C.A.V. (tipo "New-Jersey") Profilo ad L - bilivello spartitraffico con terra o setti interposti, classe H4 ed eventuali sormonti/rimboschi. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 0,1 m

Barriera smontata per varchi (di lunghezza pari o a 45 m), classe minima H2, livello di larghezza operativa normalizzata (Wn): Wn = 2,5 m (classe W7)
Barriera a doppia onda, con montanti infissi direttamente e doppi e fissati alle estremità ad ancoraggi nel terreno. La barriera presenta un'interruzione che consente, mediante apertura, l'apertura rapida ad agenda del varco.

Profilo redirettivo in calcestruzzo armato

Rete di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari

ATTENUATORE D'URTO TIPO LATERALE

Attenuatori d'urto redirettivi classe di protezione 80 Caratteristiche: costituiti da elementi dissipativi di energia d'urto, opportunamente collegati.

ATTENUATORE D'URTO TIPO PARALLELO

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

90

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

Il GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

Il COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
Gestione Appalti & Management s.r.l. – Tracciato
Società di Ingegneria
Sede Legale: Via Nola 76 - 70132 Bari
Sede Operativa: Via Benedetto XIII - 70124 Bari
e-mail: info@gamsrl.it

PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE DELLE BARRIERE

Tav. 2 di 30 - da Pk 0+700.00 a Pk 1+500.00

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P00_PS00_TRA_PL02_A.dwg		
L05O3A	D	1701	CODICE ELAB.	P00PS00TRAPL02	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			