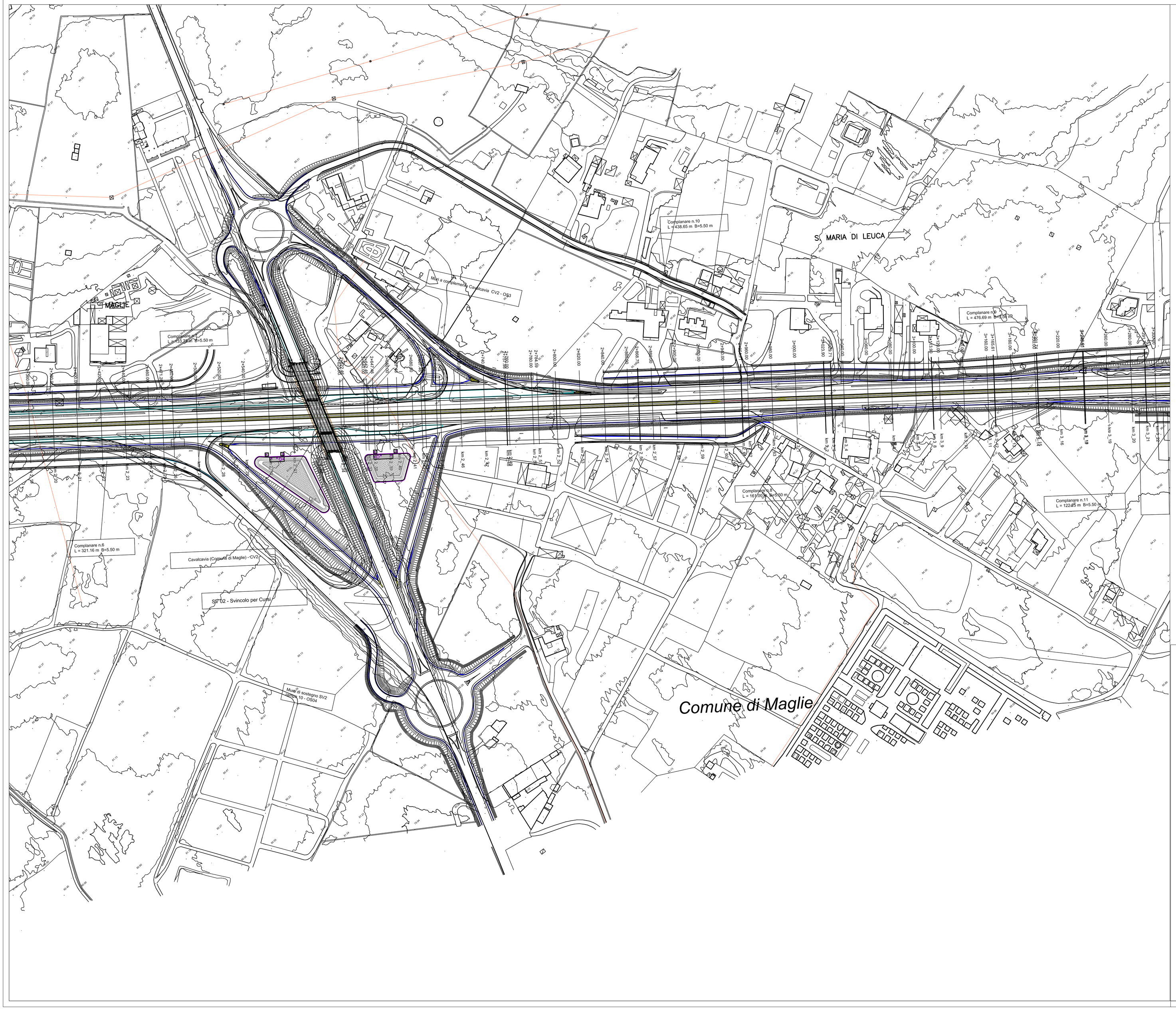
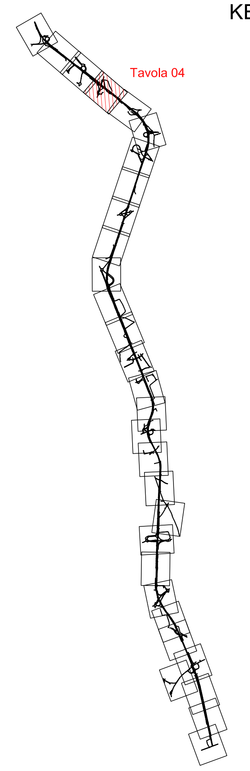


KEYPLAN



- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminalità/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H2
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1.60 m
  - Livello di larghezza operativa normalizzato (WN): WN = 1.70 m (classe W3)
  - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 2.3 m (classe VI1)
- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminalità/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H2
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.30 m
  - Livello di larghezza operativa normalizzato (WN): WN = 1.70 m (classe W3)
  - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 2.1 m (classe VI2)
- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 - V2 ed eventuali terminalità/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H2
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.20 m
  - Livello di larghezza operativa normalizzato (WN): WN = 1.60 m (classe W2)
  - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 1.3 m (classe VI3)
- Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminalità/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H4
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1.10 m
  - Livello di larghezza operativa normalizzato (WN): WN = 1.70 m (classe W3)
  - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 2.0 m (classe VI2)
- Barriera di sicurezza in C.A.V. (tipo "New-jersey") Profilo ad h. - Utilizzo sportivo/fuso con terra o setti interposti, classe H4 ed eventuali terminalità/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H4
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 0.1 m
- Barriera anovibile per varchi (di lunghezza pari a 40 m), classe minima H2, livello di larghezza operativa normalizzato (WN): W1 = 2.5 m (classe W1). Caratteristiche: costituita da moduli uniti da cerniere doppie e fissati alla sottostrutt ed assicurati nel terreno. La barriera dispone di un meccanismo che consente, mediante operatore, l'apertura rapida ed agevole del varco.
- Profilo redirettivo in calcestruzzo armato.
- Rete di protezione oppportune per attraversamenti stradali e ferroviari.
- ATTENUATORE D'URTO TIPO LARGE
- ATTENUATORE D'URTO TIPO PARALLELO
- Attenuatori d'urto redirettivi classe di prestazione 80 Caratteristiche: costituiti da elementi deputatori di energia d'urto, opportunamente collegati.

Tracciato

Sanas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCILLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
Gestione Appalti & Management s.r.l. Società di Ingegneria
Sede Legale: Via Nicola Fabrizi, 178/A - 70121 Bari
Sede Operativa: Via Nicola Fabrizi, 178/A - 70121 Bari
P. IVA 05674840728

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE DELLE BARRIERE

Tav. 4 di 30 - da Pk 2+400.00 a Pk 3+300.00

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOS03A / D / 1701	P00_PS00_TRA_PL04_A.dwg CODICE ELAB.: P00PS00TRAPL04	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			