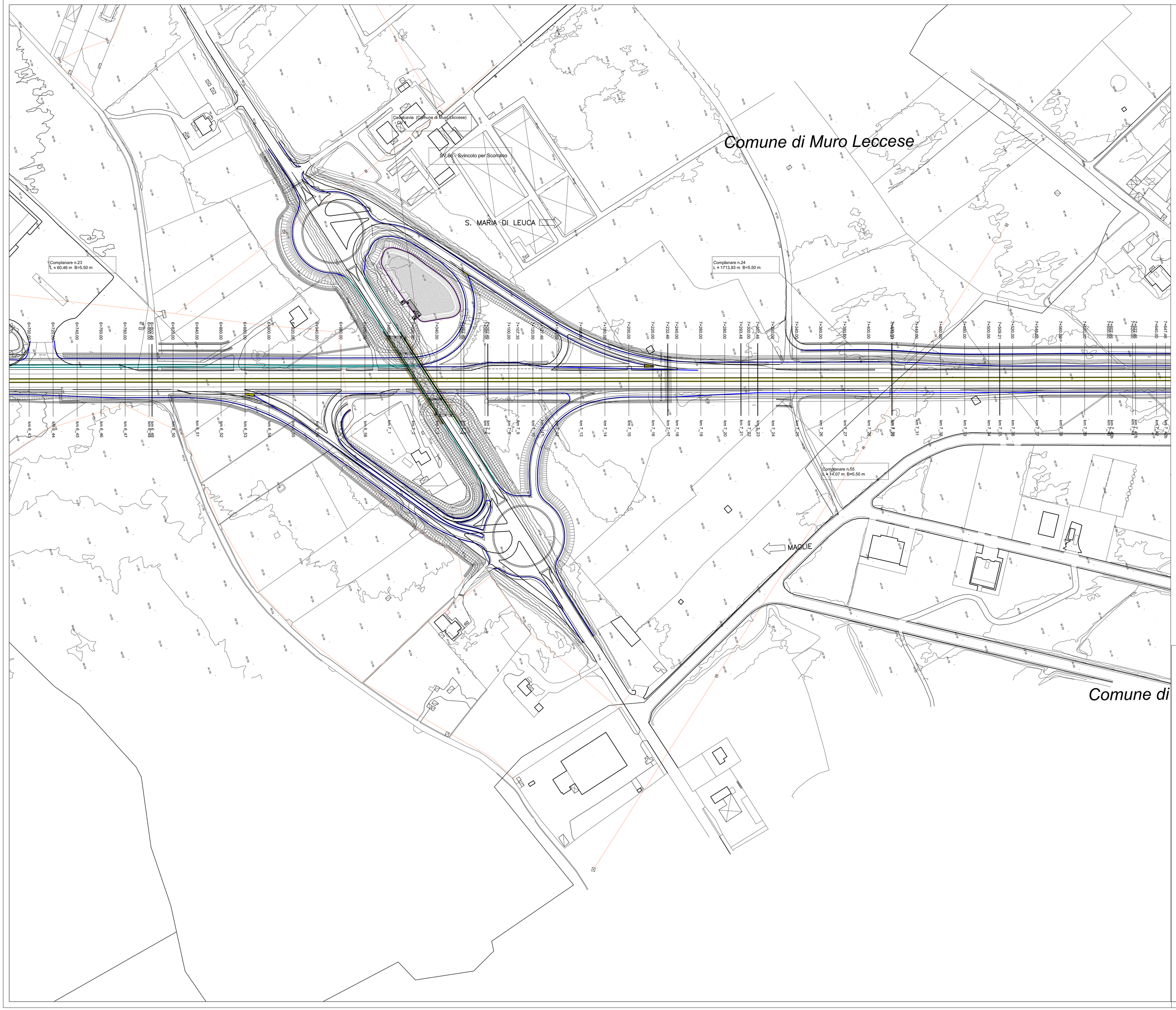
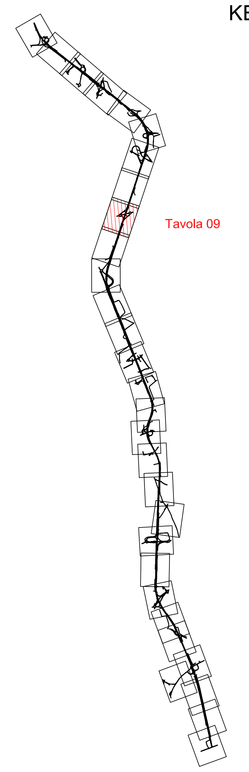


KEYPLAN



Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H2
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN= 1.60 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN= 1.70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 2.2 m (classe VI2)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H2
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN= 1.30 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN= 1.70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 2.1 m (classe VI6)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 - L3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H3
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN= 1.20 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN= 1.60 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 1.5 m (classe VI8)

Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.10 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1.70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 2.0 m (classe VI8)

Barriera di sicurezza in C.A.V. (tipo "New-Jersey") Profilo ed L - Infilare spartitraffico Classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 0.1 m

Barriera amovibile per varchi (di larghezza pari a 45 m), classe minima H2, livello di larghezza operativa normalizzato (WN): W= 2.2 m (classe W7)
Caratteristiche: costituita da moduli uniti da carrioni doppie e flessili alle estremità ad ancoraggi nel terreno. La barriera dispone di un meccanismo che consente, mediante operatore, l'apertura rapida ed agevole del varco.

Profilo redirettivo in calcestruzzo armato

Rete di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari

ATTENUATORE D'URTO TIPO LINEAR

ATTENUATORE D'URTO TIPO PARALLELO

Attenuatori d'urto redirettivi classe di prestazione B0
Caratteristiche: costituiti da elementi dissipatori di energia d'urto, opportunamente collegati.

Anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – *Progettista e Coordinatore*
Ing. Simone MASCIULLO – *Progettista*

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. *Gianfranco PAGLIALUNGA*

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
Gestione Appalti & Management s.r.l. Società di Ingegneria – Tracciato
Sede Legale: Via Mele n. 7 - 70121 Bari
Sede Operativa: Via Redipuglia 172/C - 70125 Bari
P.IVA 05215840728

PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE DELLE BARRIERE

Tav. 9 di 30 - da Pk 6+740.00 a Pk 7+640.00

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO5O3A D 17D1	P00_PS00_TRA_PL09_A.dwg CODICE ELAB. P00PS00TRAPL09	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	*Giugno 2018*			