Comune di Botrugno

Comune di Scorrano

S. MARIA DI LEUCA

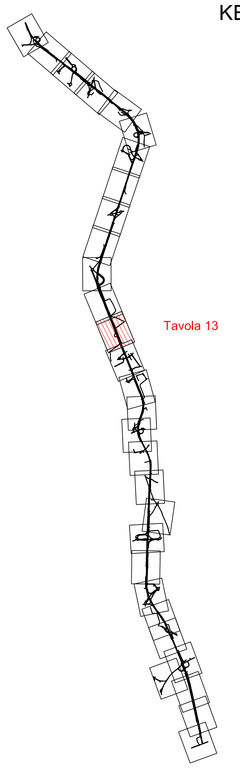
MAGLIE

Complanare n.29
L = 422.41 m B=6.50 m

Complanare n.30
L = 329.76 m B=6.50 m

Complanare n.31
L = 850.41 m B=6.50 m

KEYPLAN



Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H2
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1,60 m
- L'indice di larghezza operativa normalizzata (WN): WN= ≤ 1,70 m (classe W3)
- L'indice di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN ≤ 2,2 m (classe VI1)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H3
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1,30 m
- L'indice di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,70 m (classe W3)
- L'indice di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN ≤ 2,1 m (classe VI4)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 - V2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H2
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1,20 m
- L'indice di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,60 m (classe W2)
- L'indice di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN ≤ 1,5 m (classe VI3)

Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1,10 m
- L'indice di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,70 m (classe W3)
- L'indice di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN ≤ 2,0 m (classe VI4)

Barriera di sicurezza in C.A.V. (tipo "New-Jersey") Profilo ad L - bililare spartitraffico - con terra o soft-impact, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 0,1 m

Barriera smontabile per varchi (di lunghezza pari a 40 m), classe minima H2. Snello ed elegante, particolarmente adatta per le aree di pregio. Caratteristiche: costituita da moduli uniti da cerniere doppie e fissati alla estremità ed ancorraggi nel terreno. La barriera dispone di un meccanismo che consente, mediante operatore, l'apertura rapida ed agevole del varco.

Profilo rettentivo in calcestruzzo armato

Rete di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari

ATTENUATORE D'URTO BIFLANGE

ATTENUATORE D'URTO TIPO PARAPLUCE

Attenuatori d'urto redirettivi classe di prestazione B0 Caratteristiche: costituiti da elementi dissipatori di energia d'urto, opportunamente collegati.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCULLO – Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. *Giuseppe CALO'*

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. *Gianfranco PAGLIALUNGA*

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

Gestione Appalti & Management s.r.l. – Raggruppamento Temporaneo di Società di Ingegneria
Sede Legale: Via Milano, 75 - 00184 - ROMA
Sede Operativa: Via Nazionale, 172/L - 70122 - BARI
P.IVA 02234440745

PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE DELLE BARRIERE

Tav. 13 di 30 - da Pk 10+280.00 a Pk 11+100.00

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOS03A D 1701	P00_PS00_TRA_PL13_A.dwg CODICE ELAB.: P00PS00TRAPL13	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	*Giugno 2018*			