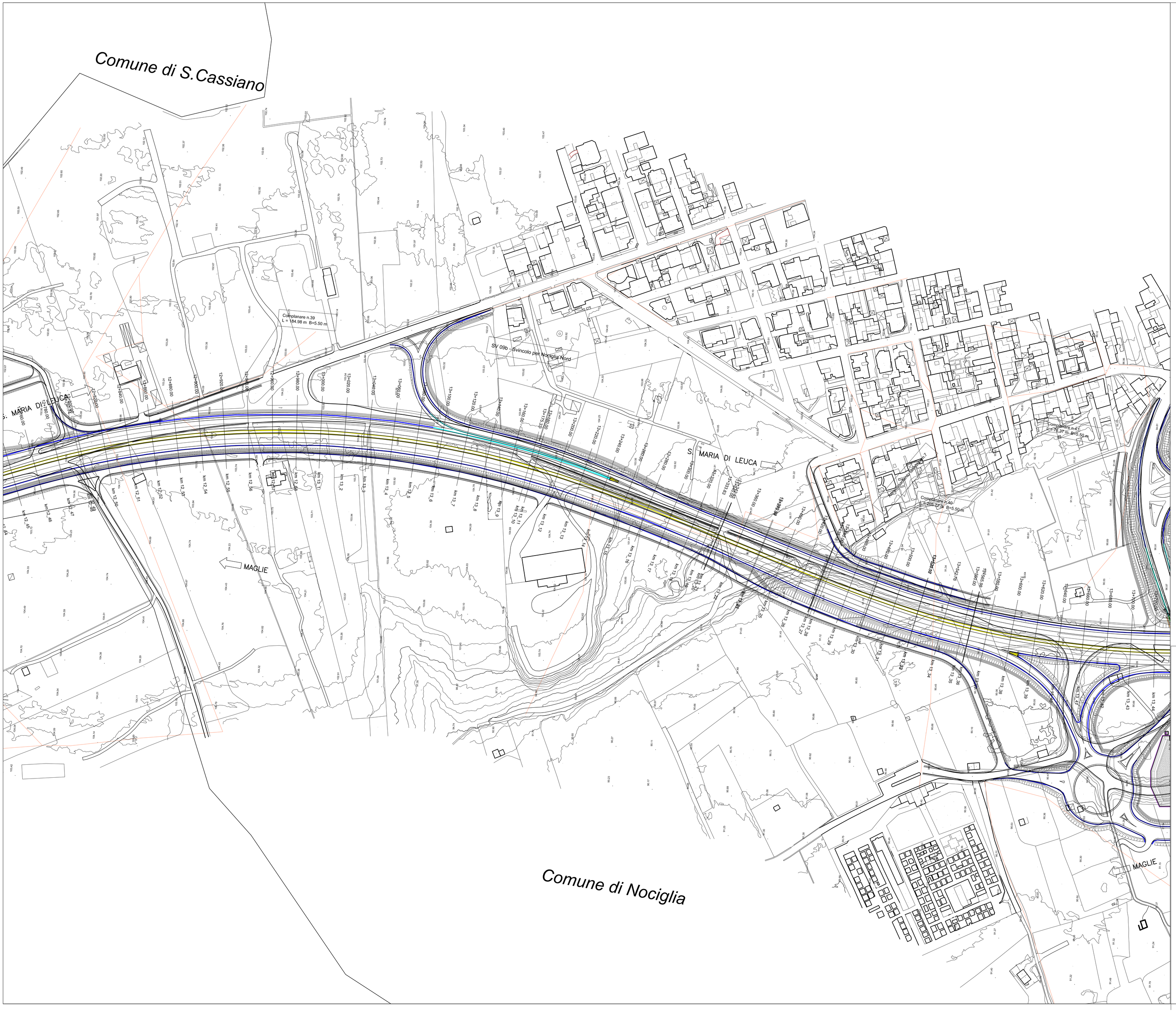
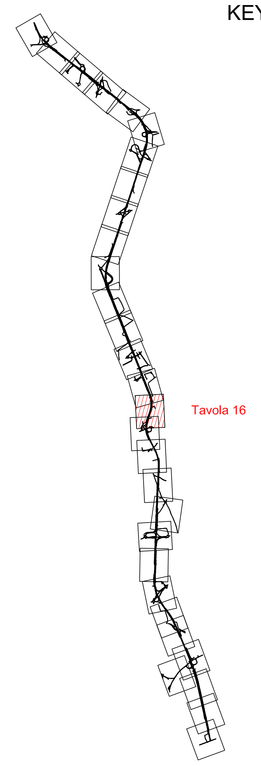


KEYPLAN



	Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche: - Classe di appartenenza:H2 - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.60 m - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1.70 m (classe W3) - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 2.3 m (classe VI1)
	Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche: - Classe di appartenenza:H2 - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.30 m - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1.70 m (classe W3) - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 2.1 m (classe VI0)
	Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 - V2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche: - Classe di appartenenza:H3 - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.20 m - Livello di larghezza operativa normalizzato (WN): WN = 1.60 m (classe W3) - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 1.5 m (classe VI0)
	Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche: - Classe di appartenenza:H4 - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.10 m - Livello di larghezza operativa normalizzato (WN): WN = 1.70 m (classe W3) - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VIN): VIN = 2.0 m (classe VI0)
	Barriera di sicurezza in C.A.V. (tipo "New-Jersey") Profilo art.1 - bitiflare spartitraffico con terra e sosti interpresi; classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche: - Classe di appartenenza:H4 - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 0.1 m
	Barriera anomala per varchi (di lunghezza pari a 45 m), classe minima H2, livello di larghezza operativa normalizzato (WN): Wn = 2.0 m (classe W7) Caratteristiche; costituita da moduli uniti da carrione doppio e fissati alla estremità mediante piastrine e bulloni. Particolare attenzione deve essere prestata che consente, eventuale operatore, l'apertura rapida ed agevole del varco.
	Profilo redirettivo in calcestruzzo armato
	Rete di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari
ATTENUATORE D'URTO TIPO PARABOLICO / ATTENUATORE D'URTO TIPO LARGE	Attenuatori d'urto redirettivi classe di prestazione 80 km/h, costituiti da materiali assorbenti, dissipatori di energia d'urto, opportunamente collegati.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
Gestione Appalti Management s.r.l. Società di Ingegneria – Tracciato
Sede Legale: Via Alla Ru 11 - 70125 Bari
Sede Operativa: Via Amendola 172/c - Fro.ia Lecce
P.IVA 05419410722

PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE DELLE BARRIERE

Tav. 16 di 30 - da Pk 12+960.00 a Pk 13+720.00

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO503A D 1701	P00_PS00_TRA_PL16_A.dwg CODICE ELAB. P00PS00TRAPL16	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	*Giugno 2018*			