Comune di Andrano

S. MARIA DI LEUCA

MAGLIE

S. MARIA DI LEUCA

Cavalcavia (Comune di Andrano) - CV 10

Comune di Montesano

KEYPLAN

Tavola 24

- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H2
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.60 m
  - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1.70 m (classe W3)
  - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 2.2 m (classe VI2)
- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H3
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.30 m
  - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1.70 m (classe W3)
  - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 2.1 m (classe VI3)
- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 - V2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H3
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.20 m
  - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1.60 m (classe W3)
  - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 1.5 m (classe VI3)
- Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H4
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.1 m
  - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1.70 m (classe W3)
  - Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 2.4 m (classe VI6)
- Barriera di sicurezza in C.A.V. (tipo "New-Jersey") Profilo ad1 - Iniziare quardrettifico ad almeno 10 m dalla classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H4
  - Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1.6 m
- Barriera amovibile per varchi (di lunghezza pari a 45 m), classe minima H2, livello di larghezza operativa normalizzata (WN): Wn = 2.2 m (classe W7). Il varco deve essere realizzato in modo da garantire la tenuta delle estremità ad encorraggi ed terreno. La barriera dispone di un meccanismo che consente, mediante operatore, l'apertura rapida ed agevole del varco.
- Profilo redirettivo in calcestruzzo armato
- Rete di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari
- ATTENUATORE D'URTO TIPO LINEARE
- ATTENUATORE D'URTO TIPO PARALLELO
- Attenuatori d'urto redirettivi classe di prestazione 50 Caratteristiche: costituiti da elementi dissipatori di energia d'urto, opportunamente codegati.

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
Gestione Appalti & Management s.r.l. Società di Ingegneria – Tracciato
Sede Legale: Via Mola 75 - 74121 TARANTO
Sede Operativa: Via Lombardia 170/c - 70125 BARI
P.IVA 02615640735

PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE DELLE BARRIERE

Tav. 24 di 30 - da Pk 19+000.00 a Pk 19+900.00

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO5O3A D 17 01	CODICE ELAB.: P00PS00TRAPL24 — P00_PS00_TRA_PL24_A.dwg	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			