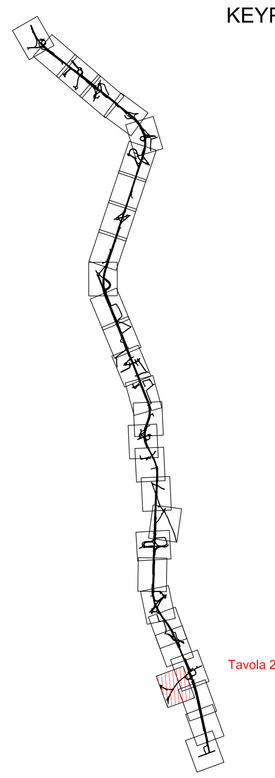
KEYPLAN



Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H2
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1,60 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN2): WN 2 ≤ 1,70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN ≤ 2,3 m (classe VI1)

Barriera di sicurezza metallica bordo terrato, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H3
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1,30 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN3): WN ≤ 1,70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN ≤ 1,1 m (classe VI6)

Barriera di sicurezza metallica bordo terrato, classe H3 -V2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H3
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1,20 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,60 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN ≤ 1,5 m (classe VI5)

Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 1,10 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN2): WN ≤ 1,70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN ≤ 2,0 m (classe VI8)

Barriera di sicurezza in C.A.V. (tipo "New-Jersey") Profilo ad L - bifiliare spartitraffico con terra a vista (interpod), classe h4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza:h4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN ≤ 0 m

Barriera amovibile per varchi (di lunghezza pari a 45 m), classe minima H2, livello di larghezza operativa normalizzata (Wn): Wn ≤ 2,2 m (classe W7)
Caratteristiche: costituita da moduli uniti da cerniere doppie e flessili alle estremità per consentire la rotazione di 90° di ogni singolo modulo, operazione che consente, mediante operatore, l'apertura rapida ed agevole del varco.

Profilo redirettivo in calcestruzzo armato

Rete di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari

ATTENUATORE D'URTO TIPO LINEARE

ATTENUATORE D'URTO TIPO PARALLELO

Attenuatori d'urto redirettivi classe di prestazione 80 km/h, classe di impatto 100 km/h, classe di assorbimento di energia d'urto, opportunamente collegati.

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco FAGILIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
Gestione Appalti Management s.r.l. – Tracciato
Società di Ingegneria
Sede Legale: Via Maria Th. 11 - 00193 Roma
Sede Operativa: Via Giulio Cesare, 71/A - 70125 - Bari (BA)
P.IVA 05974661003

PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE DELLE BARRIERE

Tav. 27 di 30 - da Pk 20+500.00 a Pk 21+600.00

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P00_PS00_TRA_PL27_A.dwg		
LO503A	D	1701		CODICE ELAB. P00PS00TRAPL27	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			