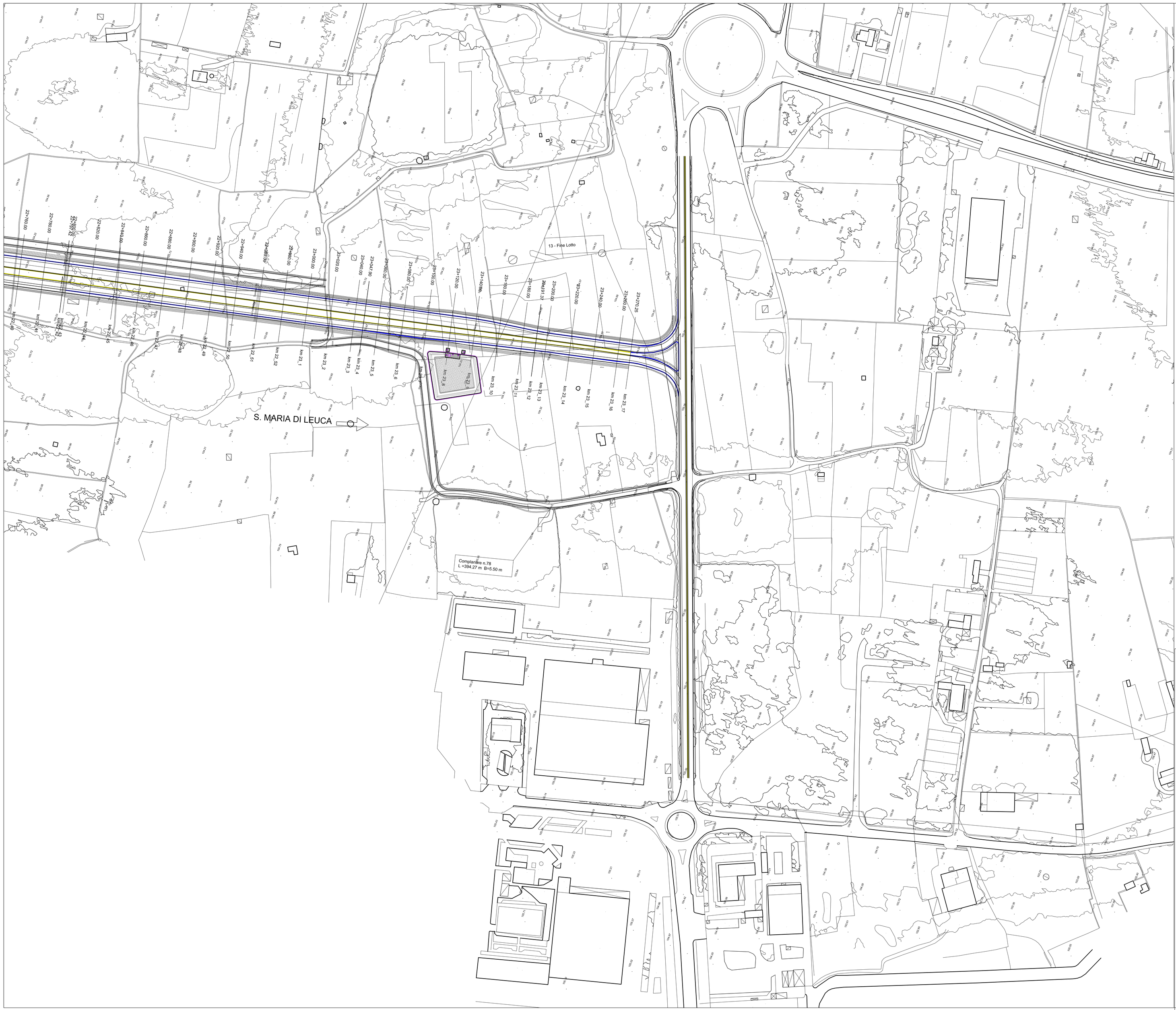
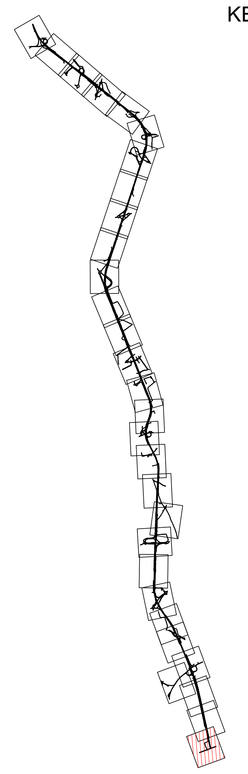


KEYPLAN



Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,50 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 2,1 m (classe VI1)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza H3
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,30 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 2,1 m (classe VI3)

Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 - V2 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza H3
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,30 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,60 m (classe W2)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 1,1 m (classe VI3)

Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza H4
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 1,10 m
- Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN = 1,70 m (classe W3)
- Livello di intrusione del veicolo normalizzato (VN): VN = 2,0 m (classe VI3)

Barriera di sicurezza in C.A.V. (tipo "New-Jersey") Profilo ad1 - bifilare spartitraffico lungo le autostrade/tronchi, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
- Classe di appartenenza
- Deflessione dinamica normalizzata (DN): DN = 0,1 m

Barriera amovibile per varchi (di lunghezza pari a 45 m), classe minima H2, livello di larghezza operativa normalizzato (WN): W4 (> 2,1 m (classe W7)
Caratteristiche: costituita da moduli unti da cerniere doppie e flessori alla estremità ad ancoraggi nel terreno. La barriera dispone di un meccanismo che consente, mediante operatore, l'apertura rapida ed agevole del varco.

Profilo redirettivo in calcestruzzo armato

Rete di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari

ATTENUATORE D'URTO TIPO LINEARE

ATTENUATORE D'URTO TIPO PARALLELO

Attenuatori d'urto redirettivi classe di prestazione 80
Caratteristiche: costituiti da elementi dissipatori di energia d'urto, opportunamente collegati.

Anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORDIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGMENT PUGLIA
Ing. Nicola MIRIZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
Gestione Appalti & Management s.r.l. Società di Ingegneria – Tracciato
Sede Legale: Via Reale No. 11c (int.4)
00183 Roma (RM) Partita IVA 1021171 1004
P.IVA 05219401008

PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE DELLE BARRIERE

Tav. 30 di 30 - da Pk 22+980.00 a Pk 23+311.00

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOS03A D 1701	P00_PS00_TRA_PL30_A.dwg CODICE ELAB: P00PS00TRAPL30	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			