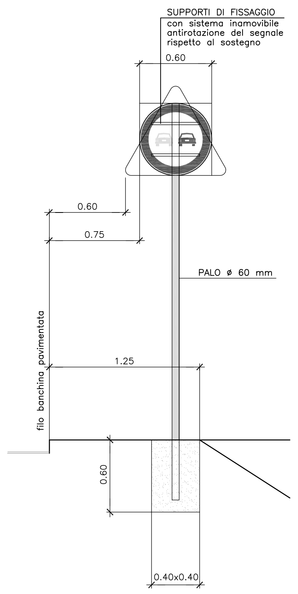
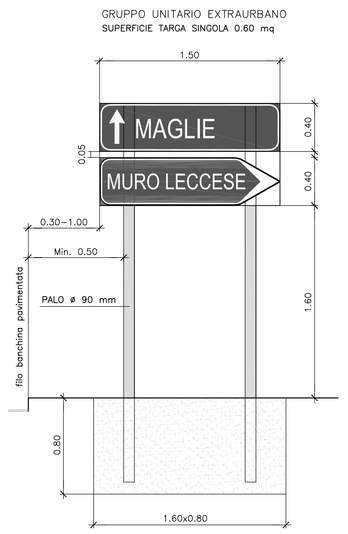
SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO TIPOLOGIA NORMALE - (TIPO Nx)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



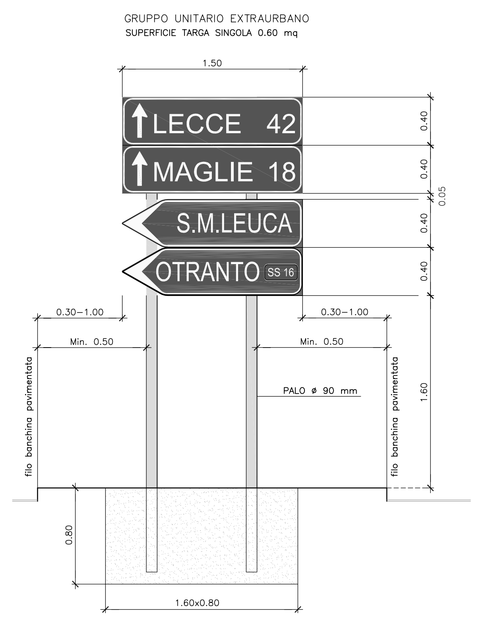
SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI CON O SENZA CONTROVENTI - (TIPO MU7-MU8)

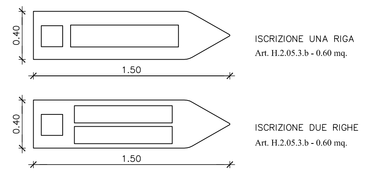
VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



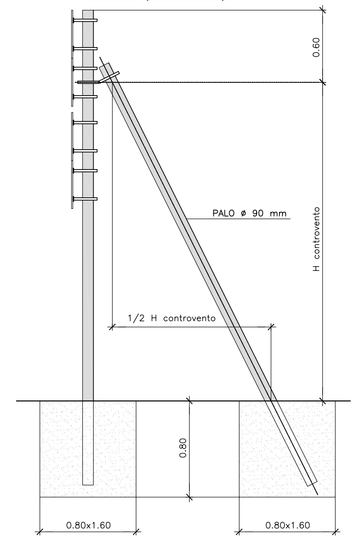
SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI CON O SENZA CONTROVENTI - (TIPO GU - Ex)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)





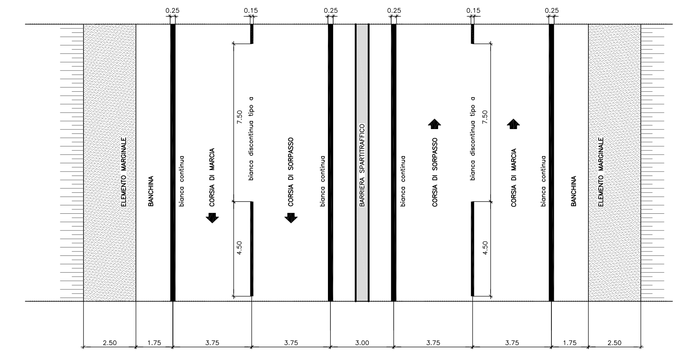
VISTA LATERALE (scala 1 : 25)



NOTE:
- Le dimensioni dei segnali di direzione extraurbani sono di tipologia "NORMALE" con iscrizioni su una sola riga e di tipologia "PICCOLA" con iscrizioni su due righe
- Strutture con controventi da usare nel caso di quattro o più targhe

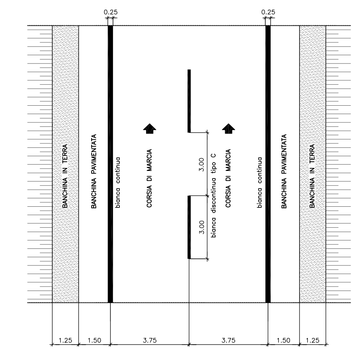
PARTICOLARI DELLE STRISCE LONGITUDINALI DELLE CARREGGIATE

SEDE S.S.16 A DUE CORSIE DI MARCIA

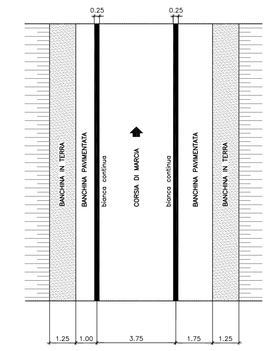


CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO A DUE CORSIE DI MARCIA

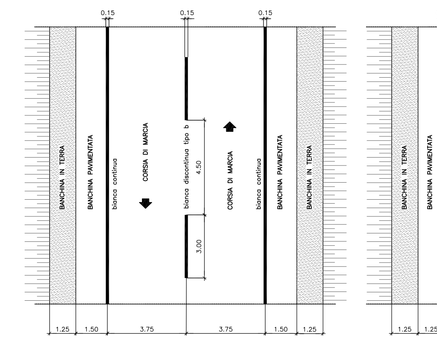
VELOCITA' >= 50 km/h



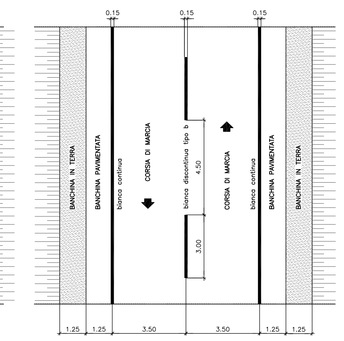
CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO



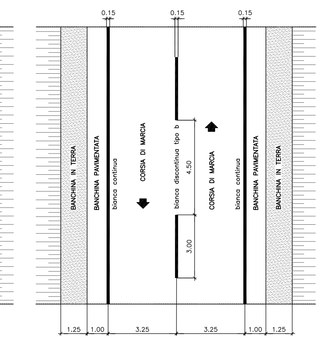
CATEGORIA C1 EXTRAURBANE SECONDARIE



CATEGORIA C2 EXTRAURBANE SECONDARIE



CATEGORIA F2 STRADE LOCALI IN AMBITO EXTRAURBANO



Tutte le misure sono in cm se non diversamente specificato

Tutti i segnali dovranno avere forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche rigorosamente conformi a quelli prescritti dal Reg. di Esecuzione del C.d.S. approvato con DPR 495/92, salvo diversamente specificato.

Tabella 1: Spaziatura dei delineatori normali di margine in funzione del raggio di curvatura (art. 173 Reg. C.d.S)

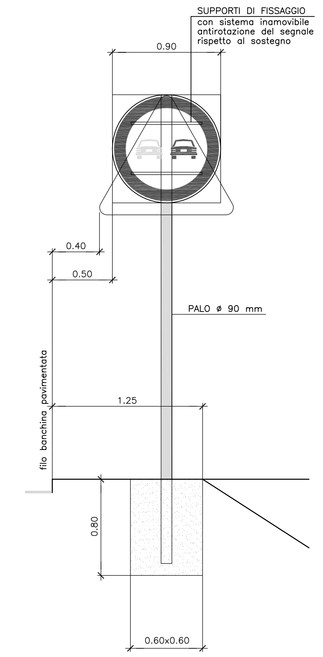
Raggio della curva (m)	Spaziamento longitudinale (m)
Fino a 30	6
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400	intervallo adottato in rettilineo

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

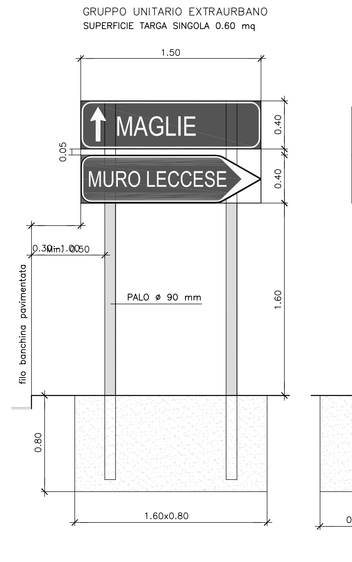
SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO TIPOLOGIA GRANDE - (TIPO Gx)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)

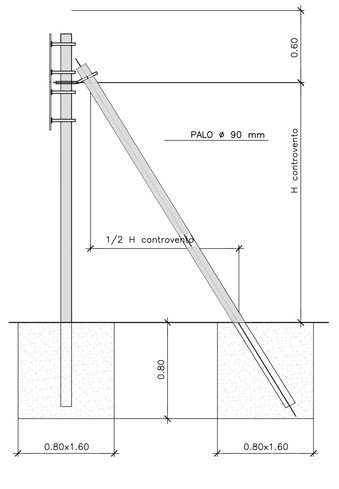


SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI CON O SENZA CONTROVENTI - (TIPO MU7-MU8)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



VISTA LATERALE (scala 1 : 25)



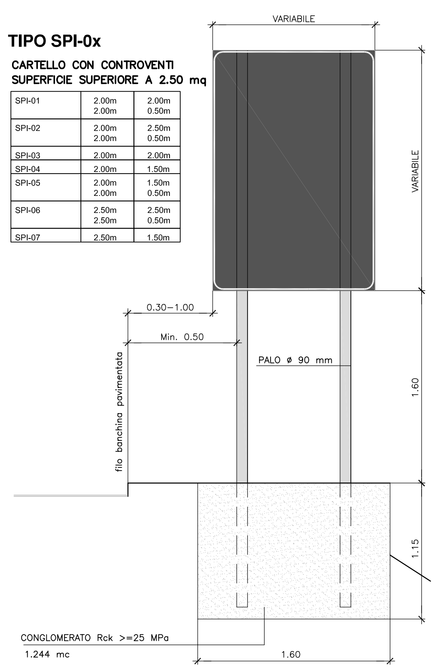
CARTELLO TIPO MONTATO SU DUE PALI SENZA CONTROVENTI (TIPO G11)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)

TIPO SPI-0x

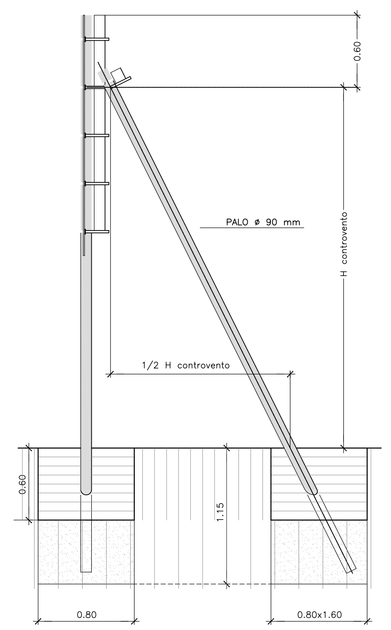
CARTELLO CON CONTROVENTI SUPERFICIE SUPERIORE A 2.50 mq

SPI-01	2.00m 2.00m	2.00m 0.50m
SPI-02	2.00m 2.00m	1.50m 0.50m
SPI-03	2.00m	2.00m
SPI-04	2.00m	1.50m
SPI-05	2.00m 2.00m	1.50m 0.50m
SPI-06	2.50m 2.50m	2.50m 0.50m
SPI-07	2.50m	1.50m



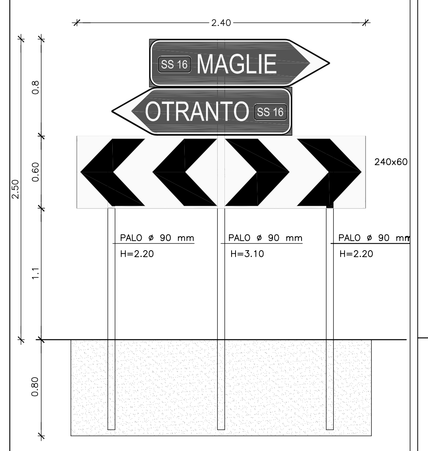
CARTELLO TIPO MONTATO SU DUE PALI CON CONTROVENTI (TIPO SPI-0x)

VISTA LATERALE (scala 1 : 25)



SEGNALE TIPO MONTATO SU TRE PALI (GU-E7)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



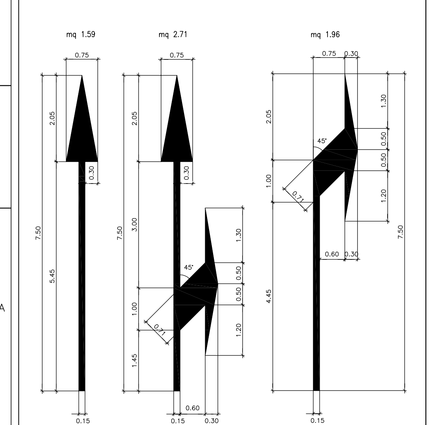
TIPO DM

PANNELLO DA APPLICARE SULLO SVILUPPO LONGITUDINALE DEI MURI

FRECCE DIREZIONALI scala 1:50

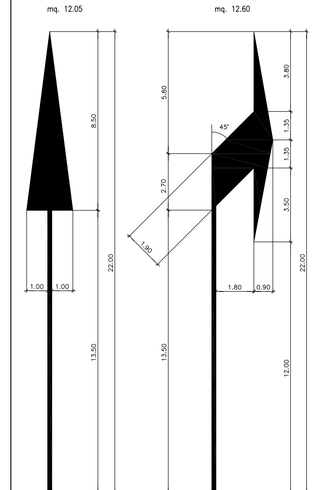
(per strade di tipo A B C D di cui all' art. 2, comma 2 del codice)

(Art. 147 Reg. 495/1992 - Figura II 438/b)

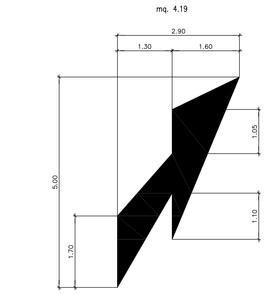


FRECCE DIREZIONALI scala 1:100

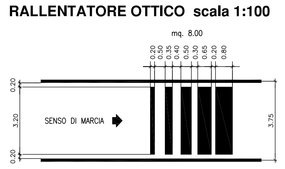
CORSIE AUTOSTRADALI



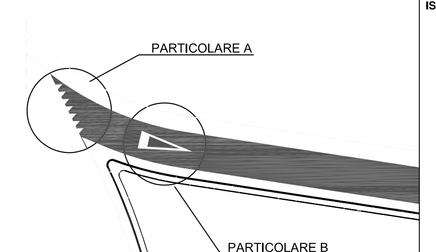
FRECCE DI RIENTRO scala 1:100



RALLENTATORE OTTICO scala 1:100



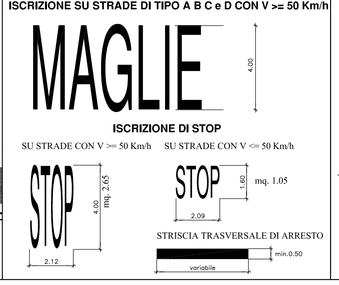
PARTICOLARI IMMISSIONE IN ROTATORIA



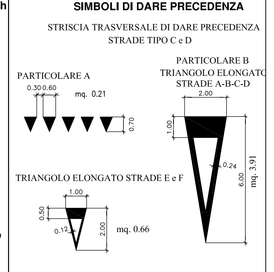
ISCRIZIONI scala 1:100

(Art. 148 Reg. 495/1992)

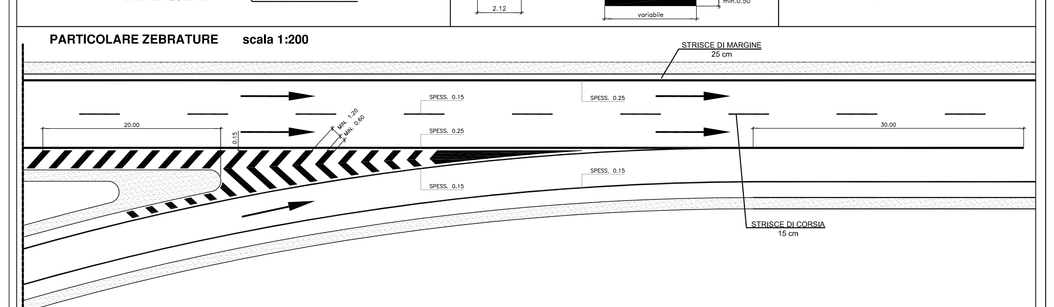
ISCRIZIONE SU STRADE DI TIPO A B C e D CON V >= 50 Km/h



SIMBOLI DI DARE PRECEDENZA



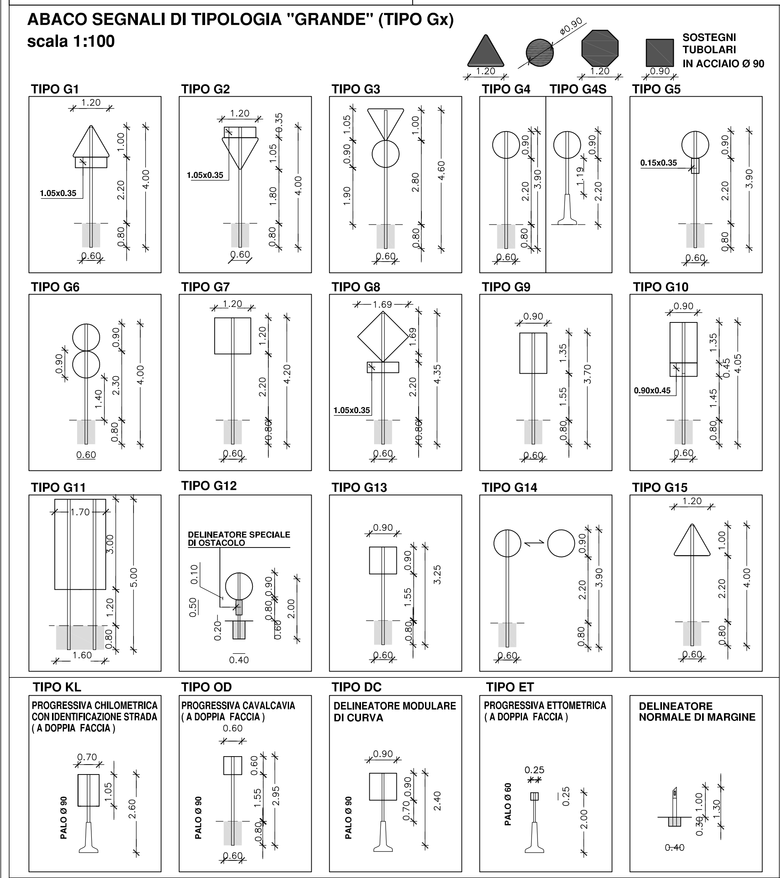
PARTICOLARE ZEBRATURE scala 1:200



ABACO SEGNALI DI TIPOLOGIA "GRANDE" (TIPO Gx)

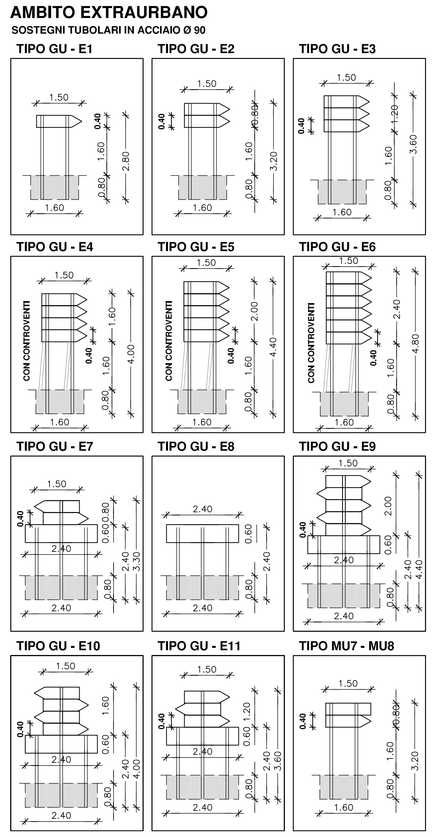
scala 1:100

SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø 90



GRUPPI UNITARI AMBITO EXTRAURBANO

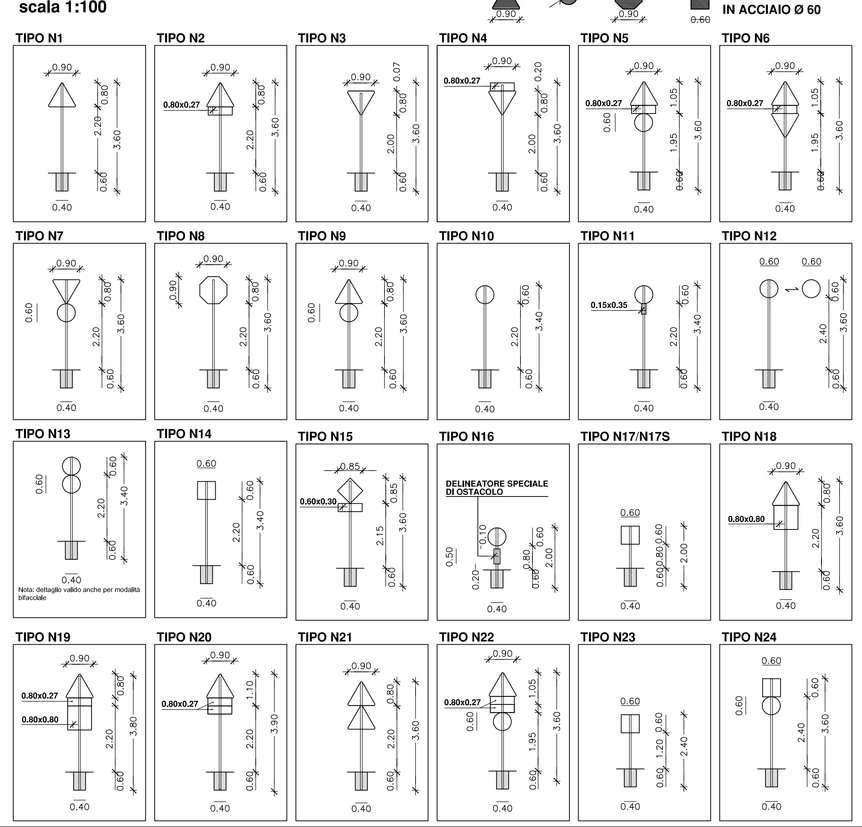
SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø 90



ABACO SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (TIPO Nx)

scala 1:100

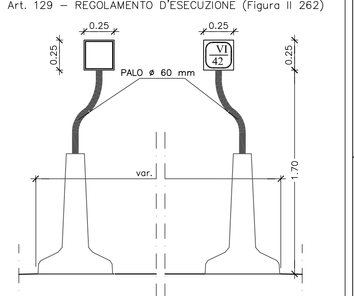
SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø 60



SEGNALE TIPO MONTATO SU PALO NELLO SPARTITRAFFICO IN CONFIGURAZIONE BIFILARE

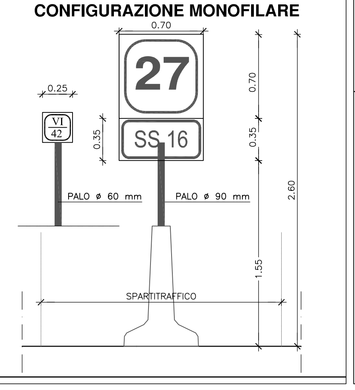
VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)

PROGRESSIVA ETTOMETRICA AUTOSTRADALE A DOPPIA FACCIA
Art. 129 - REGOLAMENTO D'ESECUZIONE (Figura II 262)



NELLO SPARTITRAFFICO, OGNI 100 METRI, VIENE PREVISTO IL SEGNALE DI PROGRESSIVA ETTOMETRICA

SEGNALE TIPO MONTATO SU PALO NELLO SPARTITRAFFICO IN CONFIGURAZIONE MONOFILARE



anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di progr. al Km 23+300 di progr.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore Ing. Simone IMISCOLLO – Progettista	ATTIVITA' DI SUPPORTO
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALIO'	
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAZIENLUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARZI	

PROGETTO STRADALE

SEGNALETICA

Dettagli segnaletica - Tavola 1

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	P00_PS00_TRA_DC01_A.dwg		
L0S03A	D	1701	CODICE ELAB. P00PS00TRADC01	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			